COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

Clarificarea nr. 1 la documentatia de atribuire
PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) si Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253"
Numar de referinta: 16054368/2022/3324/S/10

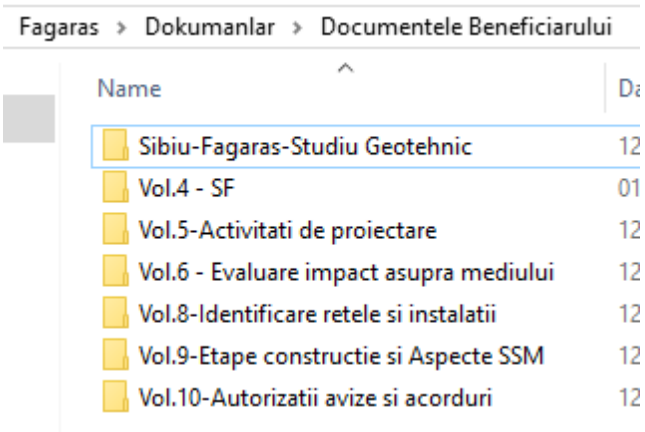
Intrebare 1	***In conditiile in care Ofertantul alege sa NU declare subantreprenori de specialitate pentru utilitatile care necesita autorizari specifice domeniului de activitate (ex. Retele electrice inalta, medie, joasa tensiune; retele de gaz, iluminat, ITS, etc.), iar Ofertantul nu detine autorizarile necesare utilitatilor, cum se face dovada îndeplinirii criteriilor de eligibilitate de către Ofertant?***
Raspuns 1	Cunoscand faptul ca Antreprenorul are obligatia de realiza, prin resurse proprii sau prin intermediul altor operatori economici, toate activitatile prevazute in Specificatii si Documentatia tehnica, fiind obligatoriu ca prin Propunerea Tehnica sa se demonstreze modul de indeplinire a tuturor cerintelor si prezentarea metodologiei de prestare a serviciilor/ executare a lucrarilor in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale, in situatia in care ofertantul nu are in obiectul sau de activitate astfel de servicii/ lucrari, nu detine autorizarile specifice necesare sau capacitatea de a le realiza, **poate fie sa se asocieze cu un operator economic, fie sa subcontracteze aceste activitati catre un operator economic care are dreptul si capacitatea de a desfasura activitatile.** Astfel, modalitatea de elaborare a Propunerii Tehnice va reflecta capacitatea fiecarui ofertant de a realiza activitatile aferente contractului fie singur, fie impreuna cu alti operatori economici, a caror calitate este reglementata de legislatia in materia achizitiilor publice. De asemenea, Ofertantii vor avea in vedere bugetarea corespunzatoare a tuturor activitatilor, cuprinzand in Formularul de Propunere Financiara si in Anexa nr. 1 si Anexa nr. 3 a acestuia sumele necesare indeplinirii obiectului contractului in integralitate. In situatia in care pentru anumite activitati care concura la realizarea obiectului contractului este obligatorie, prin legislatia aplicabila, detinerea unor autorizatii speciale, **operatorii economici care vor presta/executa efectiv respectivele activitati/lucrari trebuie sa detina autorizatiile necesare.** Va rugam sa aveti in vedere ca in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire, precum si cu prevederile art. 179 lit. k) din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, **Autoritatea Contractanta a solicitat ofertantilor precizarea categoriile de servicii/ lucrari din contract pe care ofertantul intentioneaza sa o/le subcontractaze.** Potrivit definitiei prevazute la art. 3 alin. (1) lit. yy), prin subcontractant se va intelege "***subcontractant/subantreprenor - orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută anumite părți ori elemente ale lucrărilor/serviciilor, răspunzând în fața contractantului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop. Punerea la dispoziție a unui utilaj sau furnizarea de materiale/bunuri în cadrul unui contract de achiziție publică nu este considerată subcontractare în sensul prezentei legi***".**

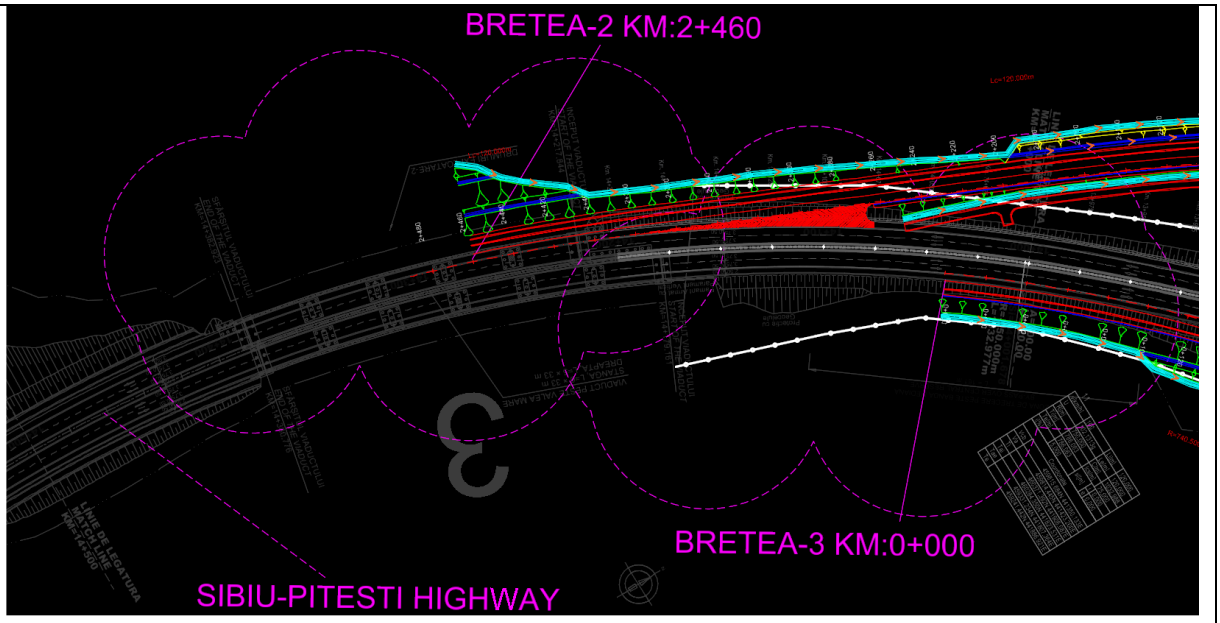
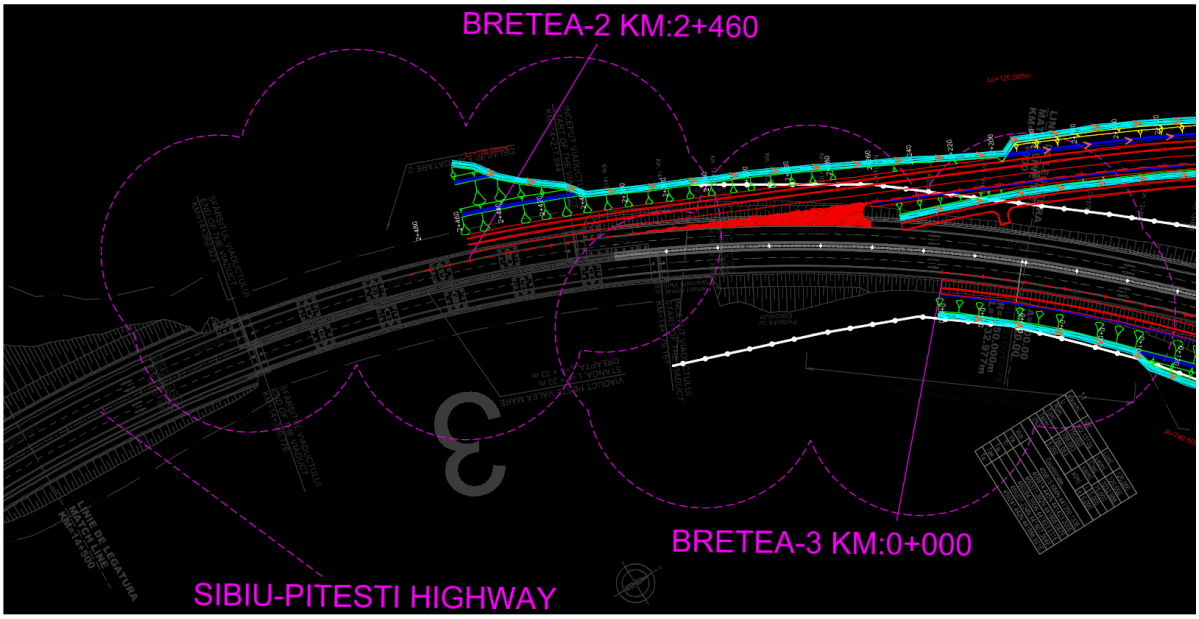
	De asemenea, potrivit prevederilor art. 219 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare: ***(1) Autoritatea contractantă solicită contractantului, cel mai târziu la momentul începerii executării contractului, să îi indice numele, datele de contact şi reprezentanţii legali ai subcontractanţilor săi implicaţi în executarea contractului de achiziţie publică, în măsura în care aceste informaţii sunt cunoscute la momentul respectiv.*** Se vor avea in vedere, totodata, si prevederile art. 219 alin. (3) din Legea 98/2016, precum si prevederile H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, privind implicarea de noi subcontractanti pe parcursul implementarii contractului: ***(3)Contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanţi, pe durata executării contractului de achiziţie publică, cu condiţia ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanţială a contractului de achiziţie publică, în condiţiile art. 221***, precum si prevederile: ***Art. 150*** ***(2)****În vederea determinării valorii creanţei,* ***ofertantul are obligaţia de a cuprinde în oferta sa denumirea subcontractanţilor şi datele de contact ale acestora, partea/părţile din contract care urmează a fi îndeplinite de către aceştia, valoarea la care se ridică partea/părţile respective, precum şi acordul subcontractanţilor cu privire la aceste aspecte.*** ***Art. 151*** ***Înlocuirea/implicarea subcontractanţilor de către contractant în perioada de implementare a contractului poate interveni în următoarele situaţii:*** ***a)****înlocuirea subcontractanţilor nominalizaţi în ofertă şi ale căror activităţi au fost indicate în ofertă ca fiind realizate de subcontractanţi,* ***b)declararea unor noi subcontractanţi ulterior semnării contractului de achiziţie publică în condiţiile în care lucrările/serviciile ce urmează a fi subcontractate au fost prevăzute în ofertă fără a se indica iniţial opţiunea subcontractării acestora,*** ***c)****renunţarea/retragerea subcontractanţilor din contractul de achiziţie publică.* ***Art. 156*** ***Înlocuirea/implicarea subcontractanţilor de către contractant în perioada de implementare a contractului se realizează cu acordul autorităţii contractante.*** ***Art. 159*** *În situaţia prevăzută la art. 151 lit. b****), contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanţi pe durata executării contractului, cu condiţia ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanţială a contractului de achiziţie publică în condiţiile art. 221 din Lege.*** ***Art. 160*** ***Situaţia prevăzută la art. 151 lit. b) nu reprezintă o modificare substanţială aşa cum este aceasta definită la art. 221 din Lege, dacă se îndeplinesc următoarele condiţii cumulative:*** ***a)introducerea unui nou subcontractant nu are impact asupra îndeplinirii criteriilor de calificare/selecţie sau în privinţa aplicării criteriului de atribuire raportat la momentul evaluării ofertelor;*** ***b)introducerea unui nou subcontractant nu modifică preţul contractului dintre autoritatea contractantă şi contractant;*** ***c)introducerea unui nou subcontractant este strict necesară pentru îndeplinirea contractului de achiziţie publică;*** ***d)prin introducerea unui nou subcontractant nu este schimbat caracterul general al obiectului contractului de achiziţie publică, fapt ce presupune că scopul contractului, precum şi indicatorii principali ce caracterizează rezultatul respectivului contract rămân nemodificaţi.*** Aceste dispozitii privind implicarea de noi subcontractanti pe parcursul implementarii contractului, precum si prevederile relevante din contract, nu inlocuiesc /suplinesc obligatiile existente la momentul depunerii ofertelor, astfel cum acestea au fost prevazute in documentatia de atribuire. Totodata, mentionam ca Autoritatea contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile art. 151 din H.G. nr. 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, privind inlocuirea/implicarea subcontractantilor in perioada de implementare a contractului, in

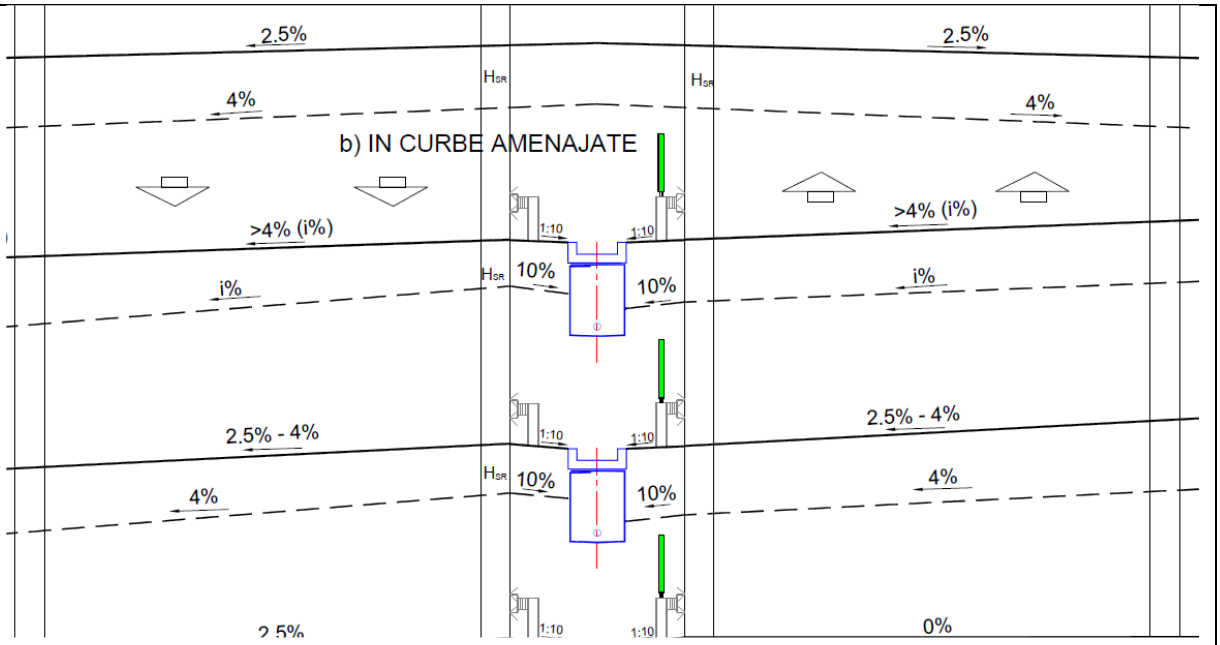
	situatia in care se indeplinesc conditiile specifice prevazute la art. 152-162 din acelasi act normativ. Avand in vedere ca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire ofertantii cunosc ca, de exemplu, pentru activitatile de utilitati si instalatii este necesara o anumita autorizare, ofertantii au obligatia de a include aceste activitati atat in Propunerea tehnica, cat si in Propunerea financiara, si tinand cont de faptul ca potrivit legislatiei aplicabile, activitatile sus mentionate se realizeaza cu operatori specializati/ autorizati, **ofertantii vor declara in DUAE subcontractantii desemnati pentru aceste activitati numai in situatia in care Antreprenorul nu detine autorizarile necesare pentru a realiza el insusi aceste activitati, si doar daca respectivele autorizatii au fost solicitate in mod expres prin documentatia publicata.**
Intrebare 2	***Solicităm Autorității Contractante să pună la dispoziția ofertanților fișiere DWG ale părții desenate din Studiul de Fezabilitate (plan situație, profiluri longitudinale si transversale, ridicări topografice 3D, etc)***
Raspuns 2	Autoritatea Contractantă pune la dispoziţia ofertanţilor **Planul de situaţie şi Ridicarea Topografică în format dwg**. A se vedea **Anexa 1 şi Anexa 2** la prezenta Clarificare. De asemenea, precizăm faptul că Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante. Vă rugăm să aveţi în vedere că prezentul contract este unul de tip proiectare şi execuţie, în care Antreprenorul are şi calitatea de Proiectant, lucrările urmând a fi executate în baza Proiectului Tehnic de Execuţie realizat de acesta.
Intrebare 3	***În cazul în care lungimea piloților unui pod se modifică datorită calculelor proiectului tehnic față de Studiul de Fezabilitate, costurile suplimentare (dacă lungimea pilonului crește) vor fi supuse rezervelor de implementare sau propunerii de modificare în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 37.11?***
Raspuns 3	Ţinând cont de faptul ca prezentul contract are ca obiect proiectarea şi execuţia lucrărilor şi în conformitate cu prevederile H.G. 1/2018 *privind aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice* vă rugăm să aveţi în vedere faptul că preţul contractului are la bază o sumă forfetară care corespunde categoriilor de activităţi aferente implementării acestuia. Astfel riscul cantităţilor apartine Contractantului.
Intrebare 4	***Este posibilă schimbarea tipului de suprastructură a unui pod fără a-i scurta lungimea specificată în documentul beneficiarului?***
Raspuns 4	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind lungimea minimă a suprastructurilor, numărul deschiderilor şi tipul suprastructurilor pentru poduri/pasaje/viaducte din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 5	***Este posibil să se schimbe numărul deschiderilor unui pod fără a-i scurta lungimea specificată din documentatia beneficiarului?***
Raspuns 5	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind lungimea minimă a suprastructurilor, numărul deschiderilor şi tipul suprastructurilor pentru poduri/pasaje/viaducte din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 6	***In Cerintele Beneficiarului la pct. 5.1.12 (pag. 89/241) este mentionat:***

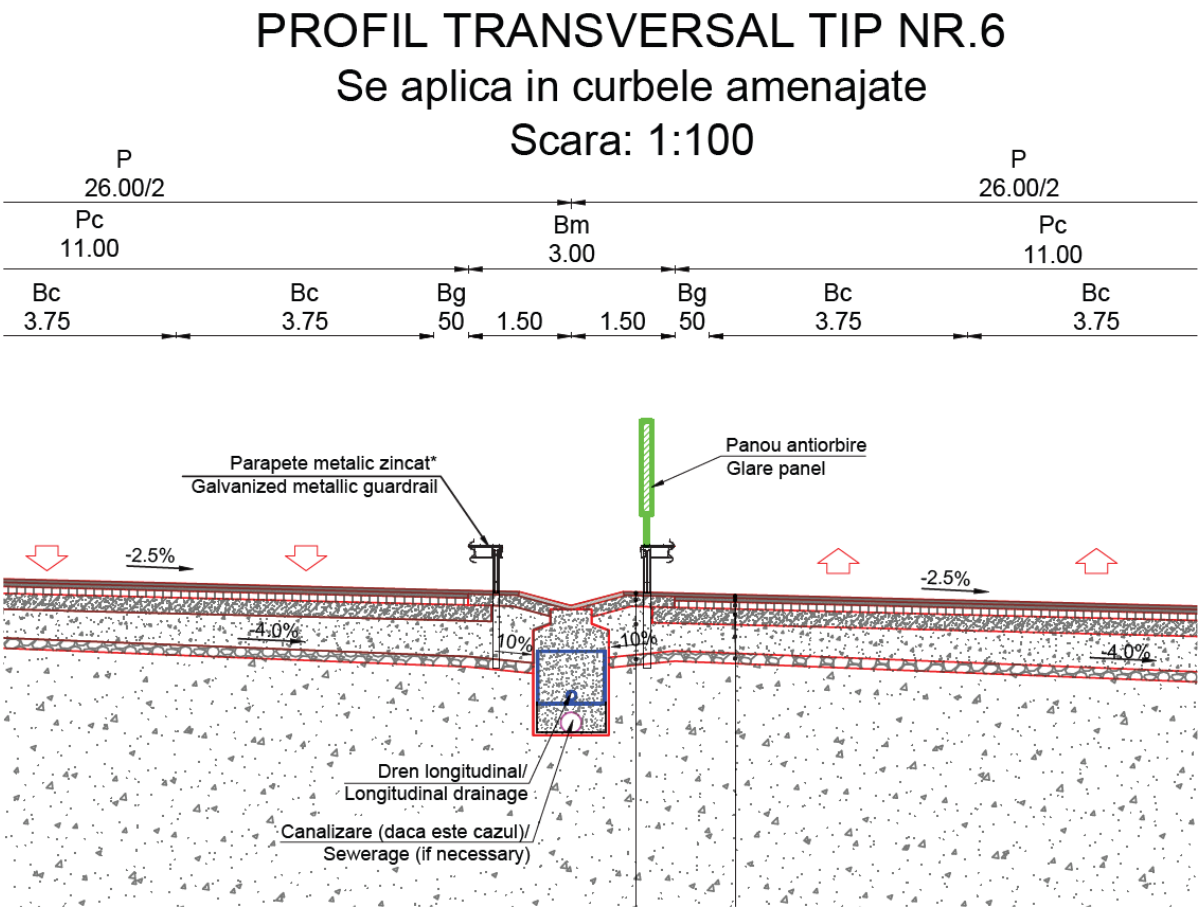
	1.5.12 Se va realiza racordul rutier al autostrazii din zona km 18 – km19 cu DN 7. Racordarea autostrazii din zona km 18 – km19 cu infrastructura rutiera existenta (DN 7) se va realiza printr-un drum de legatura realizat in vederea asigurarii unui acces pentru interventii in caz de urgenta si eventuala descarcare a traficului de pe autostrada in caz de urgenta. In zona conectarii cu autostrada se va prevedea zona mediana de trecere de pe un sens pe celalalt pentm asigurarea accesului din ambele sensuri de circulatie. Drumul de legatura va avea cel mult 1,0 km, panta de maxim 4,5%, si se va racorda la DN7 printr-un sens giratoriu in zona km 247. ***Va rugam sa clarificati la ce racord rutier faceti referire, tinand cont de faptul ca tronsonul 1 se executa intre pozitiile kilometrice 0+000 – 14+253 "iar in cadrul nodului de la Boita se realizeaza accesul de pe DN 7 in autostrada prin intermediul bretelelor 10 si 1, iar iesire in DN7 de pe autostrada se realizeaza prin intermediul bretelelor 4 si 8.***
Raspuns 6	**A se vedea Clarificarea din oficiu nr. 1 din prezenta clarificare.**
Intrebare 7	***Luand in considerare faptul ca documentatia de atribuire nu contine documente / planse in format editabil (.dwg) si avand in vedere atat tipul contractului aflat in procedura, precum si termenul extrem de scurt alocat ofertantilor pentru pregatirea unei oferte pentru acest proiect, si mai ales faptul ca ofertantii sunt chemati sa intocmeasca o Schita de Proiect cuprinzand detalii a caror acuratete necesita analiza documentata a planselor sus mentionate in format editabil, va rugam sa aveti amabilitatea de a le pune la dispozitia Ofertantilor si in acest format.***
Raspuns 7	A se vedea **Raspunsul nr. 2** din prezenta Clarificare.
Intrebare 8	***Va rugam sa acceptati ca Garantia de buna executie sa fie constituita in termen de 30 zile de la data semnarii contractului.***
Raspuns 8	Modalitatea de constituire a Garantiei de buna executie va respecta prevederile Modelului de contract, art. 5.2 alin. (1): *„În conformitate cu prevederile art. 39 alin. (1) si alin (3) din H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, Antreprenorul va constitui Garanţia de Bună Execuţie in scopul asigurarii Beneficiarului/Autoritatii Contractante de indeplinirea cantitativa, calitativa si in perioada convenita a Contractului si va transmite Beneficiarului/Autoritatii Contractante Garantia de Buna Executie* ***în original****, sau, in cazul retinerilor succesive, dovada depunerii sumei de min.* ***1,5%*** *din Pretul contractului fara TVA in contul de disponibil deschis la dispozitia Beneficiarului/Autoritatii Contractante la o institutie de credit agreata de ambele parti sau la Trezoreria Statului din cadrul organului fiscal competent in administrarea acestuia,* ***în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării Contractului****, termenul prevazut anterior putand fi prelungit, la solicitarea justificată a Antreprenorului****, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului de lucrari****."***
Intrebare 9	***Luand in considerare ca, Autorizatia de construire va fi luata in numele AG ca mandatar al CNAIR / Autoritate contractanta, tarifele privind racordarea la retea, taxele de cuplare, alte costuri adiacente de conectare ce nu pot fi cuantificate acum, sunt suportate de AG ? Daca da, din ce capitol?***
Raspuns 9	Referitor la obtinerea Autorizatiei de Construire se vor avea in vedere urmatoarele prevederi din Cerintele Beneficiarului: 1. 4.1.7. *„Pentru emiterea Autorizatiei de Construire, Antreprenorul va depune la C.N.A.I.R. S.A. documentatia completa pentru autorizarea lucrarilor de construire - Proiectul pentru Autorizarea executarii lucrarilor de Construire, intocmit in conformitate cu prevederile Legii 50/1991 actualizata, in vederea transmiterii catre autoritatea emitenta, Ministerul Transporturilor Infrastrurii si Comunicatiilor.Dupa obtinerea autorizatiei de construire, autoritatea emitenta, prin C.N.A.I.R. S.A. va preda Antreprenorului exemplarul* ***vizat spre neschimbare***

	impreuna cu Autorizatia de Construire. Antreprenorul va obtine si/sau va reactualiza in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile solicitate prin certificatul de urbanism emis pentru "autorizatie de construire". 2. *4.1.8. „Pentru obtinerea altor autorizatii de construire/ demolare, inclusiv pentru organizatia de santier se vor intocmi documentatii, ce se vor depune la autoritatile locale, dupa caz".* Tarifele privind racordarea la retea, taxele de culoare, alte costuri adiacente de contractare sunt suportate de Antreprenorul General. Costurile estimate de ofertanti vor fi stabilite de acestia in baza propriilor calcule/estimari, care sa acopere toate aspectele contractului si vor fi incluse in activitatile/categoriile de lucrari sau servicii aferente capitolului specific conform graficului din Anexa 1 la Formularul 7.
Intrebare 10	***Va rugam confirmati faptul relocarile de utilitati sunt din rezerva de implementare, iar rezervele de implementare sunt conform OUG 101 / 2020, pot fi solicitate pana la 50 % din valoarea contractului.***
Raspuns 10	Cheltuielile cu relocarea utilitatilor vor fi cuantificate in categoria de lucrari "*4.1 Utilitati"* conform Anexei 1 la Formularul 7.
Intrebare 11	***Va solicitam prelungirea termenului de depunere a ofertelor in cadrul procedurii sus-mentionate, cu o perioada de 45 zile pentru a permite operatorilor economici studierea cerintelor Beneficiarului si prezentarea unei oferte conforme si complete.*** ***Consideram ca se impune prelungirea termenului de depunere a ofertelor pentru urmatoarele motive:*** ***- Oferta ce trebuie elaborata este de o complexitate deosebita, presupunand corelarea Propunerii financiare si a Propunerii Tehnice, pentru care trebuie respectate prevederile documentatiei tehnice, a Cerintelor Beneficiarului, si a raspunsurilor primite de la Autoritatea Contractanta pentru Solicitarile de clarificari remise acesteia de catre operatorii economici inscrisi in aceasta procedura de licitatie deschisa.*** ***De asemenea solicitam autoritatii contractante sa puna la dispozitia operatorilor economici piesele desenate editabile (DWG), ridicarile topo in sistem 3 D ce au fost realizate la Studiul de Fezabilitate.*** ***Solicitam autoritatii contractante sa dea posibilitatea tuturor operatorilor economici sa poata beneficia de un interval de timp rezonabil pentru a putea sa intocmeasca oferta si sa acorde in acest sens o prelungire a termenului de depunere a ofertelor astfel cum am indicat in cuprinsul prezentei cereri.***
Raspuns 11	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent. In ceea ce priveste punerea la dispozitia operatorilor economici a pieselor desenate editabile (.dwg) va rugam sa aveti in vedere **Raspunsul nr. 2** din prezenta Clarificare.
Intrebare 12	***Profilul longitudinal Victoria nodul Bretea-1 (Vol.V.1.2 - Noduri Rutiere_Feb22 pag. 36) prezentat în documente pare neconform cu cota existentă la nivelul solului. Altitudinea, care este de 465,24 m în profil, apare ca 454,61 m în modelul de teren. Puteți verifica acuratețea cotelor profilului dat? În caz contrar, vă rugăm să confirmați dacă este permisă modificarea designului profilului pentru a lua în considerare posibilele optimizări? Vă rugăm să revizuiți.***
Raspuns 12	Nodul rutier Victoria nu face obiectul contractului ***PROIECTARE SI EXECUTIE AUTOSTRADA SIBIU-FAGARAS, TRONSON 1 km 0+000 – km 14+253.***
Intrebare 13	***Nu am găsit Acordul de mediu în documentele de licitație, va rugam sa ni-l puneți la dispoziție.***
Raspuns 13	Acordul de mediu nr. SB 1 din 07.02.2022 inregistrat la A.P.M Sibiu cu nr. 2298/07.02.2022 se regaseste in Documentele Beneficiarului publicate de Autoritatea Contractanta in SEAP in **Vol. 10 – Autorizatii, acorduri si Avize.** A se vedea si Anexa nr. 3 la prezenta Clarificare.

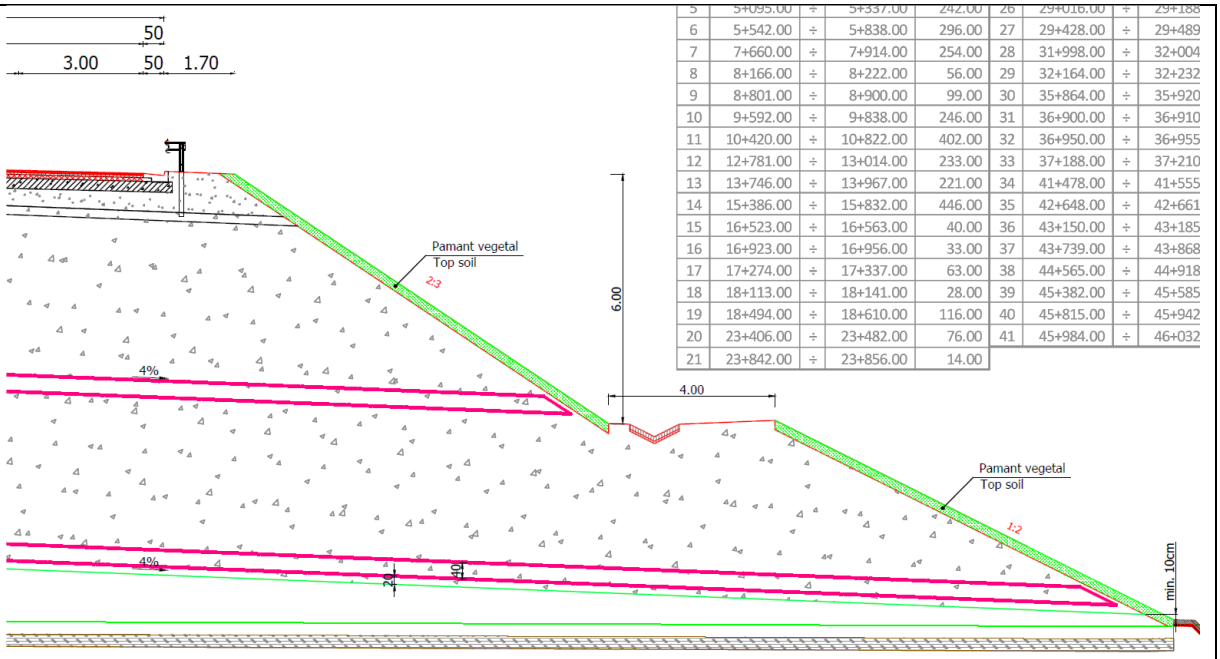
Intrebare 14	***În documentele de licitație nu găsim profile transversale (secțiuni transversale) pentru fiecare 50 de metri de autostrada Sibiu-Făgăraș. In cazul in care acestea exista, va rugam sa ni le puneți la dispoziție.***
Raspuns 14	Profilurile transversale solicitate nu fac parte din Documentatia Tehnica.
Intrebare 15	***Anumite foldere lipsesc in documentele de licitație. Vol 4-5-6-8-9-10 poate fi văzut în interiorul documentelor, dar Vol 1-2-3-7-11 nu există. Vă rugăm să ne informați dacă aceste foldere sunt necesare sau nu?*** 
Raspuns 15	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor documentatia tehnica necesara intocmirii unor Oferte tehnice si financiare complete si corecte. Directoarele Vol. 1, 2, 3, 7, 11 nu sunt necesare la intocmirea Ofertei.
Intrebare 16	***In zona intersecției Boita; La Link Road-2_KM: 2+460, Link Road-4_KM:2+780, și Link Road-3_KM:0+000, pot fi văzute ramificații din intersecția cu două benzi de legătură cu Autostrada Sibiu-Pitești. În punctele în care aceste drumuri se leagă de Autostrada Sibiu-Pitești, benzile de accelerare și decelerare trebuie să fie proiectate pe Autostrada Sibiu-Pitești. Cu toate acestea, nu a existat un studiu în acest domeniu în documentele de licitație, așa că nu vom lua în considerare aceste benzi suplimentare de accelerare și decelerare. Ați putea confirma că aceste studii sunt în afara domeniului de aplicare?***
Raspuns 16	Descarcarea si accesul Lotului 1 de autostrada Sibiu – Boita se face printr-o bretea cu o singura banda pe sens ce va fi conectata la sensul giratoriu Boita de pe DN 7. Prin urmare benzile de accelerare/decelerare vor fi realizate in cuprinsul autostrazii Sibiu-Pitesti.
Intrebare 17	***In zona intersecției Boita sunt drumuri in afara acestor lucrări de licitație (Autostrada Sibiu-Pitești si alte drumuri de legătura Boita). Ați putea vă rog să împărtășiți planul, profilul longitudinal și secțiunile transversale ale acestor drumuri pentru a verifica părțile de legătură ale profilelor longitudinale? Dacă există erori în conexiuni, acest lucru poate genera costuri suplimentare.***

	 
Raspuns 17	Detaliile despre Autostrada Sibiu-Pitesti se regasesc in documentatia de atribuire aferenta procedurii de achizitie publica pentru Autostrada Sibiu-Pitesti. Aceasta documentatie este publicata in SICAP si poate fi accesata de toti operatorii economici.
Intrebare 18	***În desenele secțiunilor transversale ale autostrăzii, șanțul median este prezentat în două forme diferite (șanț de tip V, șanț de tip U). Care va fi implementat în cadrul proiectului?***



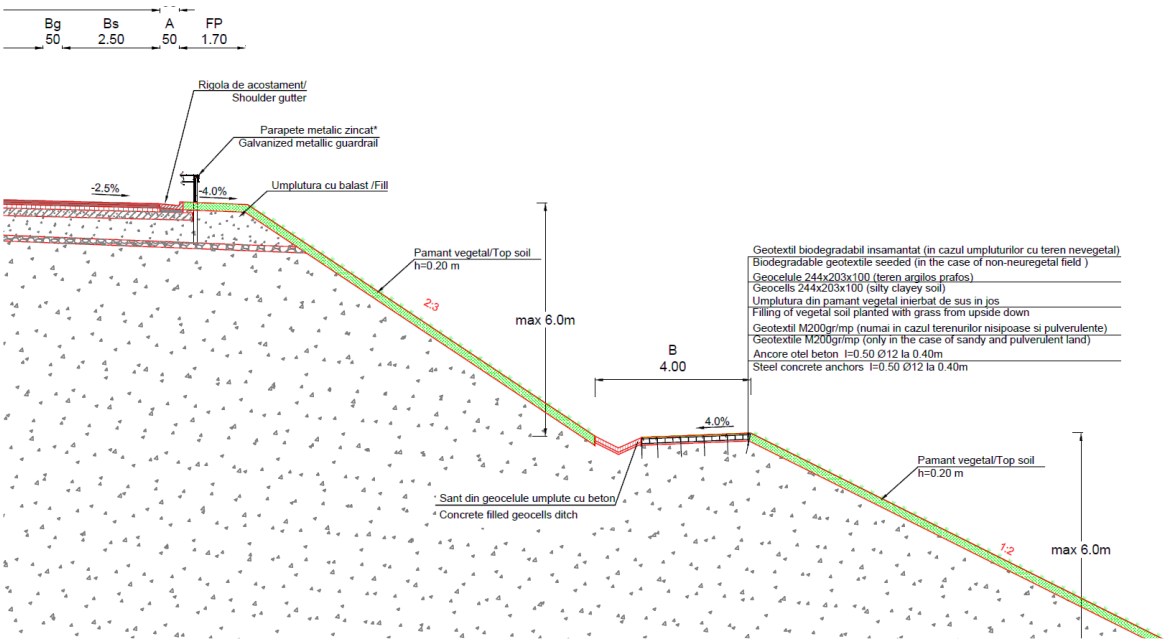


Raspuns 18	Santul median de tip V, asa cum este prezentat in profilurile transversale tip nr 5 (cod plansa: P-CST-SbFg-PRD1-SF-5.1.1-PTT-005-02) si in profilul transversal tip nr. 6 (cod plansa: P-CST-SbFg-PRD1-SF-5.1.1-PTT-006-02) va fi implementat in cadrul proiectului. Acesta este realizat din elemente prefabricate din beton clasa C30/37.
Intrebare 19	***În Consolidari- profile transversale, umplutura terasamentelor cu material granular (ø=34.0˚ si c=2.0kPa) H=40cm este reprezentat in planșe in moduri diferite in cadrul aceluiași domeniu de aplicare. Această situație creează incompatibilitate cu secțiunile transversale de autostradă. Ne puteți informa care este modalitatea de aplicare?***



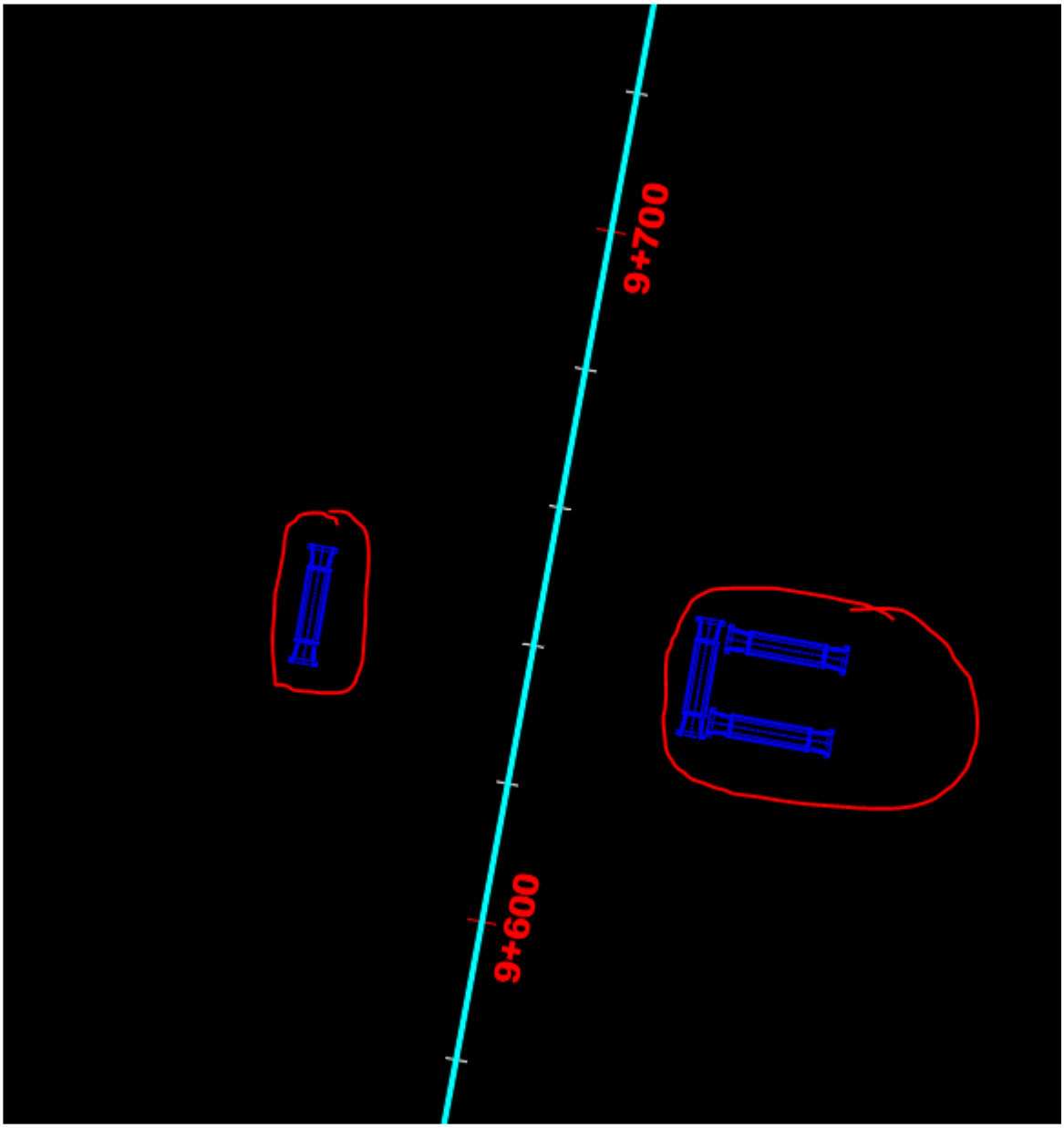
5	5+095.00	÷	5+337.00	242.00	26	29+016.00	÷	29+188
6	5+542.00	÷	5+838.00	296.00	27	29+428.00	÷	29+489
7	7+660.00	÷	7+914.00	254.00	28	31+998.00	÷	32+004
8	8+166.00	÷	8+222.00	56.00	29	32+164.00	÷	32+232
9	8+801.00	÷	8+900.00	99.00	30	35+864.00	÷	35+920
10	9+592.00	÷	9+838.00	246.00	31	36+900.00	÷	36+910
11	10+420.00	÷	10+822.00	402.00	32	36+950.00	÷	36+955
12	12+781.00	÷	13+014.00	233.00	33	37+188.00	÷	37+210
13	13+746.00	÷	13+967.00	221.00	34	41+478.00	÷	41+555
14	15+386.00	÷	15+832.00	446.00	35	42+648.00	÷	42+661
15	16+523.00	÷	16+563.00	40.00	36	43+150.00	÷	43+185
16	16+923.00	÷	16+956.00	33.00	37	43+739.00	÷	43+868
17	17+274.00	÷	17+337.00	63.00	38	44+565.00	÷	44+918
18	18+113.00	÷	18+141.00	28.00	39	45+382.00	÷	45+585
19	18+494.00	÷	18+610.00	116.00	40	45+815.00	÷	45+942
20	23+406.00	÷	23+482.00	76.00	41	45+984.00	÷	46+032
21	23+842.00	÷	23+856.00	14.00				

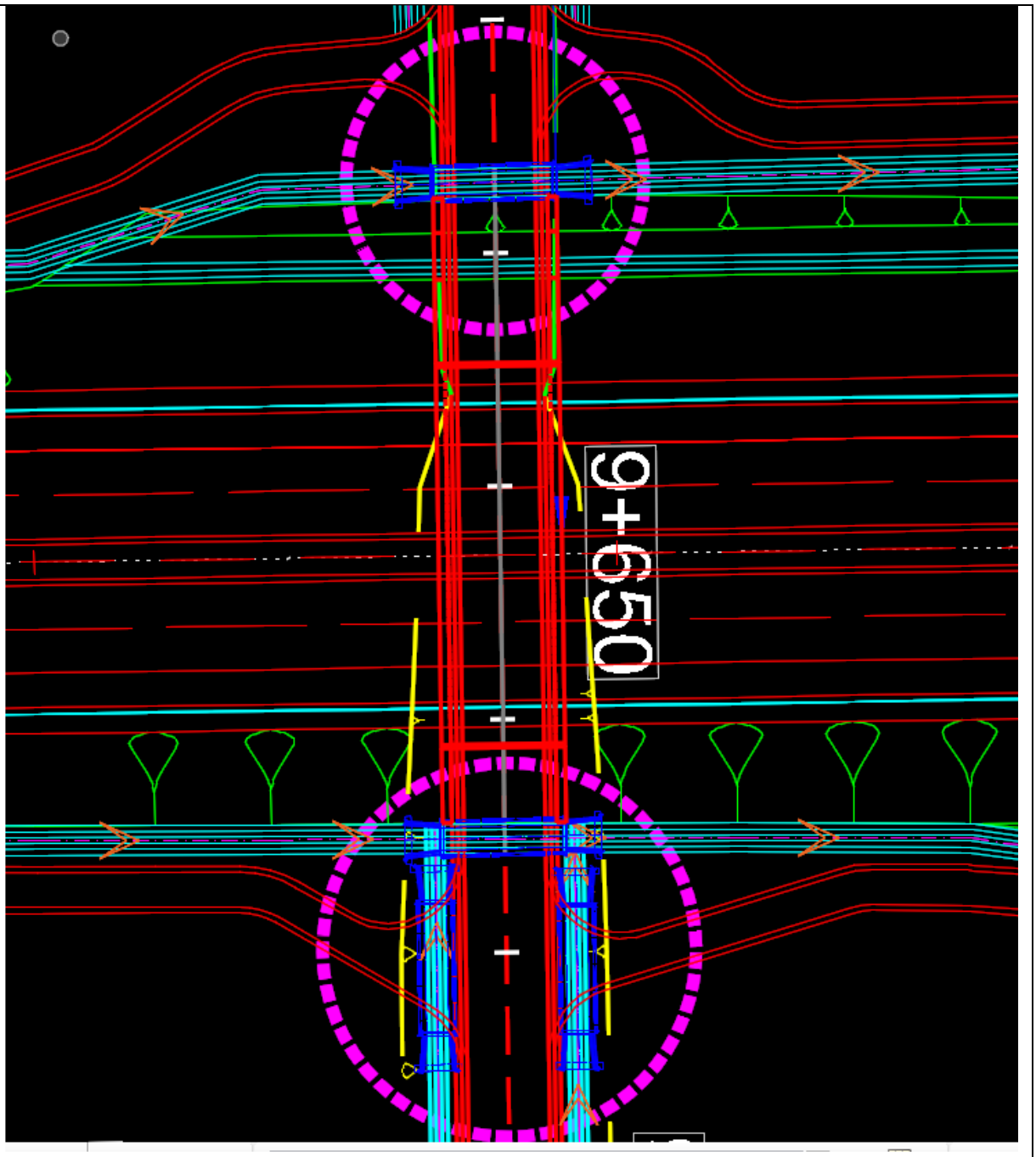
Consolidări – Profil transversal tip T1

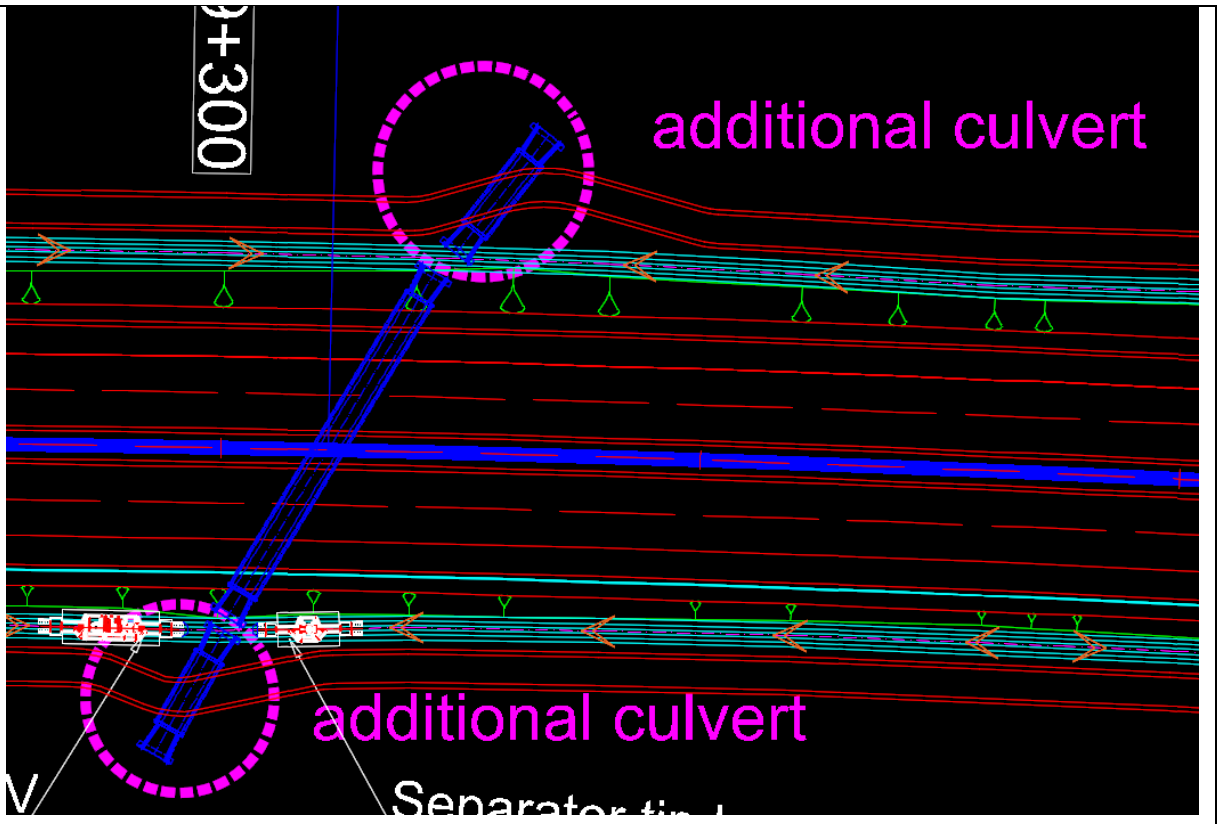


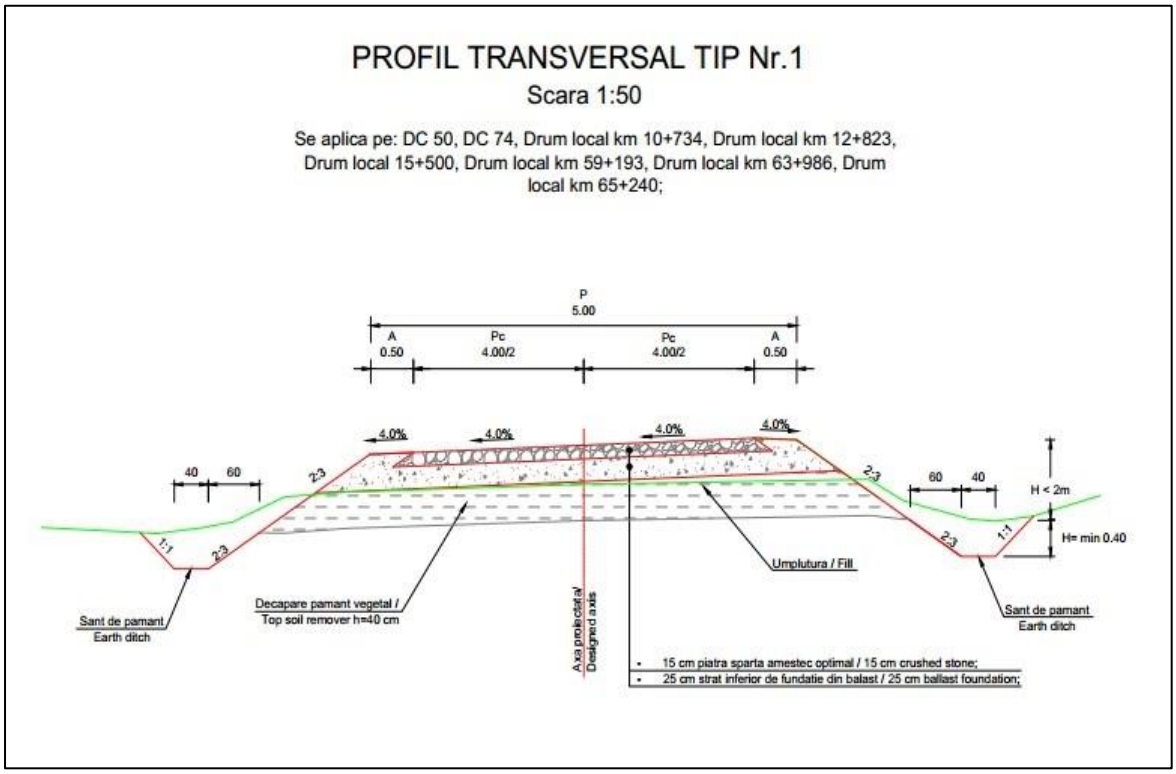
Consolidări – Profil transversal tip T2

Raspuns 19	In cadrul Tronsonului 1 al Autostrazii Sibiu – Fagaras, in vederea stabilirii pozitiei rigolei de colectare prevazuta pe berme, se va aplica solutia prezentata in profilul transversal tip nr. 5 (cod plansa: P-CST-SbFg-PRD1-SF-5.1.1-PTT-005-02) si in profilul transversal tip nr. 6 (cod plansa: P-CST-SbFg-PRD1-SF-5.1.1-PTT-006-02). Se va tine cont de aplicabilitatea profilelor transversale tip nr. 5 si 6 asa cum este prezentata in cadrul planselor mentionate anterior.
Intrebare 20	***În desenele secțiunilor transversale a autostrăzii, afirmația din nota 3 „partea de jos a șanțului pe partea dreaptă/stânga are 0,75 m lățime” nu a putut fi găsită în proiecte. Ne puteți indica unde anume regăsim detalii?***
Raspuns 20	Avand in vedere faptul ca prezentul contract de tip Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt

	in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 21	***Există o nepotrivire între numărul de canale din documentele de licitație și fișierele partajate de plan-profil. În fisierele plan-profil sunt mai multe canale de scurgere decât kilometri de canalizare precizați în documentele de licitație. Atasam fotografi in care sunt prezentate canalele suplimentare. Ne puteți informa, vă rugăm, numărul și dimensiunile acestor canale suplimentare si dacă acestea sunt în domeniul de aplicare al acestui proiect?*** 


9+650

	
Raspuns 21	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 22	***În desenele secțiunilor transversale ale autostrăzii, există două detalii diferite ale canalului de conductă, cum ar fi Ø500 și Ø 1000. Există informații suplimentare despre conductele de conductă, cum ar fi secțiunea kilometrică utilizată? În desenele de plan, se vede că există 104 bucăți din doar Ø 1000 de conducte de conducte (Ø500 de conducte de conducte nu pot fi găsite). Puteți confirma va rog?***
Raspuns 22	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 23	***În ceea ce privește cantitățile de separatoare de ulei, există o neconcordanță între documentele de licitație și desenele plan-profil. În timp ce sunt 391 de separatoare de ulei în documentele de licitație, se vede că în dosarele plan-profil sunt 360 de separatoare de ulei. Ne puteți informa vă rog cu privire la această inconsecvență? Vă rugăm să revizuiți.***
Raspuns 23	In cadrul Tronsonului 1 al Autostrazii Sibiu – Fagaras sunt prevazute un numar de 56 separatoare de hidrocarburi.
Intrebare 24	***Este posibila schimbarea tipului de poduri de la tipul de pod cu cadru rigid la tipul de pod cu grinzi PSC I?***
Raspuns 24	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind tipul suprastructurilor pentru poduri/pasaje/viaducte din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului
Intrebare 25	***Este posibil să se schimbe tipul de poduri de la tipul de pod cu grinzi din oțel la tipul de pod din oțel compozit?***
Raspuns 25	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind tipul suprastructurilor pentru poduri/pasaje/viaducte din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului

Intrebare 26	***Va rugam sa clarificați daca Societatea care a elaborat DALI pentru acest proiect, poate participa la aceasta procedura de achiziție.*** ***Menționam faptul ca Documentația de achiziție (caiet de sarcini, fisa de date a achiziției, model de acord contractual) a fost elaborata de dumneavoastră, in calitate de Autoritate Contractanta, societatea noastră neavând nicio implicare in stabilirea criteriilor de calificare, selecție si atribuire iar documentația tehnica DALI elaborata a fost încărcata in SEAP, la dispoziția tuturor operatorilor economici.*** ***Având in vedere principiul „dreptului la munca" stabilit prin Codul muncii, legislația in domeniul achizițiilor publice si legislația incidentala care nu interzice acest lucru, consideram ca societatea care a elaborat DALI nu se afla in conflict de interese prin participarea la aceasta procedura de achiziție.***
Raspuns 26	Documentatia pusa la dispozitie de Autoritatea Contractanta in vederea demararii procedurii de achizitie publica pentru atribuirea contractului de ***Proiectare si Executie "Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) si Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253"*** este Studiu de Fezabilitate si nu DALI. A se vedea **Raspunsul nr.** 159 din prezenta Clarificare.
Intrebare 27	***La nivelul întregului proiect, atunci când drumurile de acces prezentate ca Tip-1 și Tip-2 (Volumul V – Activități De Proiectare V.1 Lucrări De Drum V.1.3. Relocări Drumuri) sunt modelate în funcție de aceste tipuri, reies rezultate diferite din plan în ceea ce privește limitele taluzului, lățimea acostamentului si dimensiunile șanțului.*** ***De asemenea, in Profilul transversal de tip 2 regăsim modelul șanțurilor trapezoidale având dimensiunea 0,5-1,5-0,5 (foto 2). In foto 3 totusi, le observam ca fiind prezentate precum canale în V de 1,50 - 0,75 metri. Un astfel de șanț nu a fost dat în niciun profil transversal și provoacă o suprapunere în straturile inferioare ale suprastructurii drumului. În aceste context, ne puteți informa ce soluție constructiva se va aplica?***  PROFIL TRANSVERSAL TIP Nr.1 Scara 1:50 Se aplica pe: DC 50, DC 74, Drum local km 10+734, Drum local km 12+823, Drum local 15+500, Drum local km 59+193, Drum local km 63+986, Drum local km 65+240; P 5.00 A 0.50 Pc 4.00/2 Pc 4.00/2 A 0.50 4.0% 40 60 2:3 1:1 H < 2m H= min 0.40 Umplutura / Fill Sant de pamant / Earth ditch Decapare pamant vegetal / Top soil remover h=40 cm Axa proiectata / Designed axis 15 cm piatra sparta amestec optimal / 15 cm crushed stone; 25 cm strat inferior de fundatie din balast / 25 cm ballast foundation; ***Foto 1***

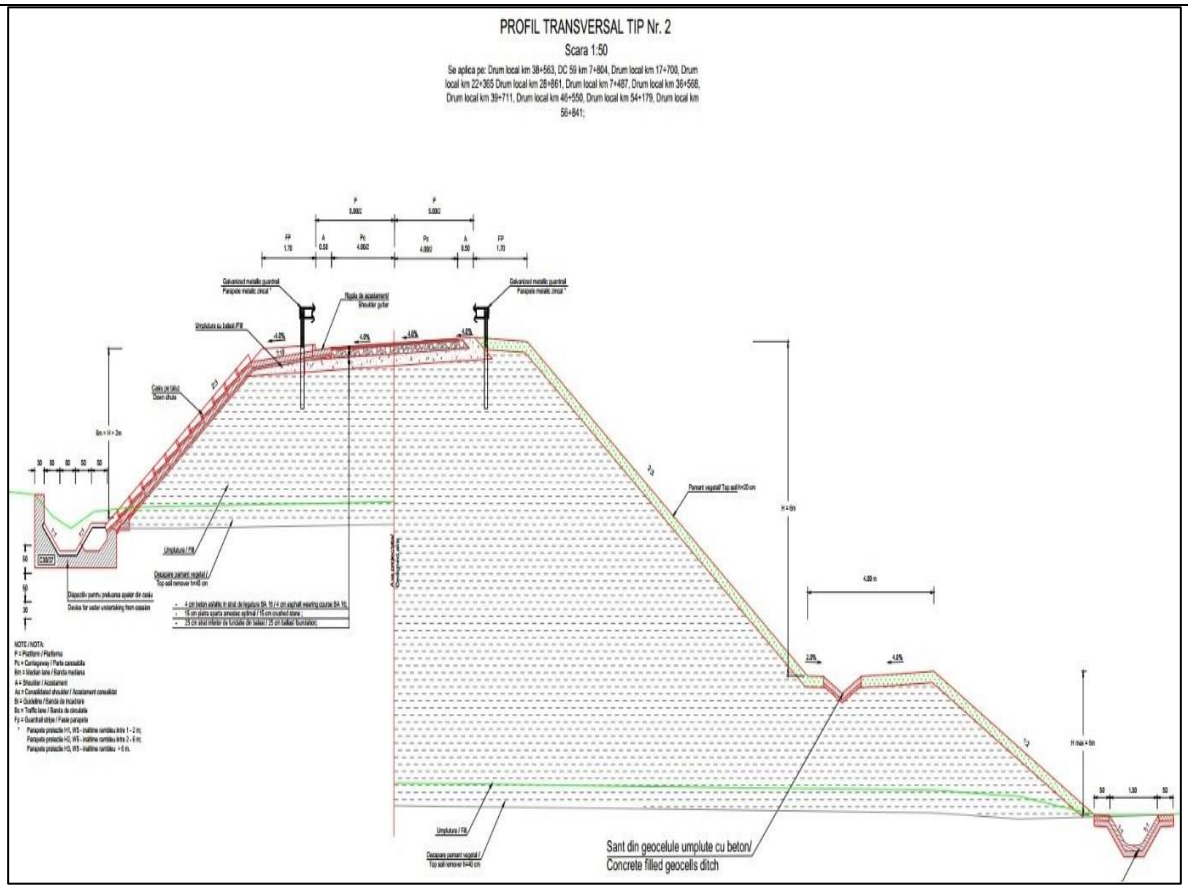


Foto 2

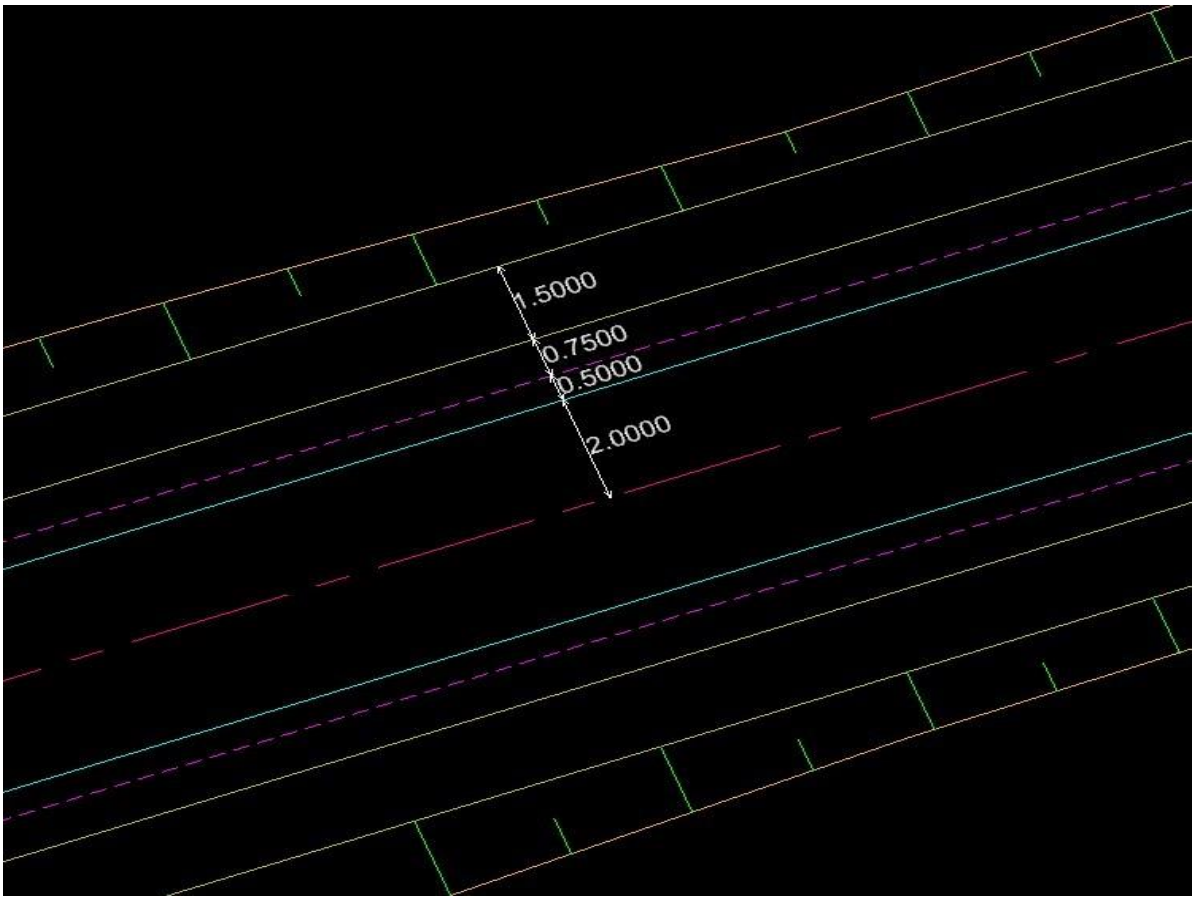


Foto 3

Raspuns 27	Referitor la solicitarile operatorului economic, Autoritatea Contractanta face urmatoarele precizari: 1. Profilul transversal tip nr. 1 se aplica pe drumurile relocate, conform aplicabilitatii

	mentionata pe plansa, in zonele in care inaltimea de rambleu este mica, aproape de linia terenului natural. 2. Profilul transversal tip 2 – se aplica pe drumurile relocate, conform aplicabilitatii mentionata pe plansa, in zonele in care inaltimea de rambleu este mai mare de 2.00 m cat si in zona rampelor pasajelor superioare peste autostrada. Avand in vedere natura contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 28	***Tipurile de consolidări date în documentul „V.3 LUCRARI DE CONSOLIDARI - V.3.2 Parte Desenata" nu sunt specificate pentru Tip-21, Tip-22, Tip-23 și Tip-24. Se precizează că în desene se vor aplica bretelelor, iar in documentul Cerințele Beneficiarului (Lotul 1) sunt date intervalele kilometrice aplicate pentru bretele, dar pentru alte loturi aceste intervale de aplicare nu se regăsesc nici în desene nici în documentele beneficiarului. Intervalele kilometrice date pentru Lotul-1 sunt pentru ramurile Nodului Boita. Solicităm să ne informați dacă consolidările se aplică doar pentru Lotul-1 sau se aplică de joncțiunilor celorlalte loturi si daca aceste consolidări vor fi aplicate pentru toate joncțiunile de-a lungul traseului, iar daca da care sunt intervalele de aplicare?***
Raspuns 28	Referitor la Tronsonul 1 al Autostrazii Sibiu – Fagaras, volumul **„V.3 LUCRARI DE CONSOLIDARI - V.3.2 Parte Desenata"** profilurile transversale tip nr. 21,22,23,24 se aplica la nodul rutier Boita, aplicabilitatile acestora vor fi in conformitate cu Cerintele Beneficiarului cap. 3.3.13 – Lucrari de consolidare. Profilurile transversale tip nr. 21,22,23,24 se aplica si la celelalte noduri rutiere ale Autostrazii Sibiu – Fagaras. Totodata, având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 29	***În cadrul Cerințelor Beneficiarului Lot-1, se precizează că zidul de sprijin din pământ armat va fi aplicat drumului DJ 105G pe o lungime de 20 m stânga/dreapta. La examinarea tipurilor de consolidări din documentul "V.3 LUCRARI DE CONSOLIDARI - V.3.2 Parte Desenata", la tipurile de ziduri de sprijin din pământ armat, se observa ca nu este specificat drumul de relocare si nici intervalele de aplicare relevante.*** ***Va rugam sa ne informați despre intervalele de km relevante pentru acest tip consolidări.***
Raspuns 29	In cadrul proiectului de relocare a DJ 105G si a constructiei nodului rutier Avrig nu este necesara constructia unui zid de sprijin din pamant armat pe o lungime de 20m stanga/dreapta.
Intrebare 30	***Atunci când se examinează tipurile de consolidări date în documentul „V.3 LUCRARI DE CONSOLIDARI - V.3.2 Parte Desenata", se precizează locația care urmează să fie aplicată pentru Tipul 25, dar nu se precizează la ce intervale km va fi acest tip de aplicație. Informații despre aceste intervale nu au fost găsite nici în Cerințele Beneficiarului.*** ***Rugam sa ne informati despre intervalele km pentru acest tip consolidări.***
Raspuns 30	Profilul Transversal Tip nr. 25 din documentul **„V.3 LUCRARI DE CONSOLIDARI - V.3.2 Parte Desenata"** se aplica la nodul rutier Boita, pe Breteaua 1, conform tabelului prezentat in Cerintele Beneficiarului, **cap. 3.3.13.6 Lucrari de sustinere debleu (piloti de beton armat tangenti)** - pag 36.
Intrebare 31	***În cadrul Cerințelor Beneficiarului se menționează in documentația tuturor loturilor ca pentru Tipul 2 si Tipul 3:***

	Aceasta lucrare se aplica pe toata lungimea autostrazii, conform tabelului de mai jos: ***Totuși, când se examinează intervalele de aplicare date în tabele, se vede că aceste tipuri nu sunt aplicate pe întregul traseu. Va rugam să ne informați dacă aceste tipuri de lucrări ar trebui aplicate pe întregul traseu sau in conformitate cu.***
Raspuns 31	Tipurile 2 si 3 se vor aplica in conformitate cu intervalele de aplicabilitate mentionate in plansele aferente acestora. Precizam faptul ca mentiunea „*Aceasta lucrare se aplica pe toata lungimea autostrazii, conform tabelului*" nu se regaseste in cadrul Cerintelor Beneficiarului. Avand in vedere intrebarea neclara a ofertantului, Autoritatea Contractanta nu poate formula un raspuns corespunzator.
Intrebare 32	***În documentele de licitație pentru barierele fonice sunt disponibile doar amplasamentele structurilor și lungimile totale ale barierei fonice.*** ***Va rugam sa ne puneți la dispoziție desene detaliate ale barierei fonice pentru a putea întocmi oferta.***

Localitate	Aplicabilitate / Interval kilometric	Partea pe care instaleaza / protectia	Lungime (m)
Talmaciu (Armeni)	Nod Boita / Bretea-4 2+100 - 2+350	dreapta / locuinte	250
Boita	Nod Boita / Bretea-3 0+000 - 0+500	dreapta / locuinte	500
Boita	Nod Boita / Bretea-2 1+700 - 2+000	dreapta / locuinte	300
Boita	Nod Boita / Bretea-1 0+600 - 1+200	dreapta / locuinte	600
Boita	Nod Boita / Bretea-10 0+000 - 0+150	dreapta / locuinte	150
Racovita	9+200 - 10+430	dreapta / locuinte	1230

Localitate	Aplicabilitate / Interval kilometric	Partea pe care instaleaza / protectia	Lungime (m)
Avrig	18+450 - 18+750	dreapta / locuinte, areal protectie avifaunistica, protectie chiroptere	50
Scoreiu	28+100 - 29+400	dreapta / locuinte	200

Localitate	Aplicabilitate / Interval kilometric	Partea pe care instaleaza / protectia	Lungime (m)
Corbi	42+220 - 42+550	partea stanga	330

Localitate	Aplicabilitate / Interval kilometric	Partea pe care instaleaza / protectia	Lungime (m)
Luta	59+000 - 59+700	dreapta / locuinte	700
Ileni	67+250 - 67+600	dreapta / locuinte	350
Ileni	Nod Ileni / Bretea-1 0+380 - 0+600	dreapta / locuinte	220
Ileni	Nod Ileni / Bretea-2 0+000 - 0+360	dreapta / locuinte	360

Raspuns 32	Panourile fonoabsorbante au inaltimea de 2.5 metri – conform Acordului de Mediu nr. SB1 din 07.02.202; pag.45. Detaliile privind panourile fonoabsorbante vor face obiectul fiecarui Ofertant, tinand cont de specificatiile producatorului utilizat. Totodata, având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi

<table>
<tr><td></td><td>executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 33</td><td>In vederea intocmirii unor oferte complete si corecte, avand in vedere volumul semnificativ de informatii suplimentare care au fost comunicate prin ultima clarificare, va rugam sa aveti bunavointa sa decalati termenul limita de depunere a ofertelor.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 33</td><td>Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 34</td><td>Va rugam sa puneți la dispoziția ofertanților Acordul de mediu</td></tr>
<tr><td>Raspuns 34</td><td>Acordul de mediu a fost pus la dispozitia Ofertantilor de catre Autoritatea Contractanta. Acesta se gaseste in cadrul Documentatiei Tehnice, Volumul 10 – Autorizatii, avize, acorduri.
A se vedea si Anexa nr. 3 la prezenta Clarificare.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 35</td><td>Va rugam sa completați Vol.10-Autorizatii avize si acorduri si sa clarificați următoarele aspecte:
- pentru demolarea construcțiilor existente, va rugam sa clarificați cu planșe si suprafețe construite , astfel încât ofertanții sa aibă posibilitatea analizării volumului de lucrări de demolare, descrise in Cerintele Beneficiarului:
Total constructii ce vor fi demolate/dezafectate in vederea realizarii tronsonului 1, km 0+000-14+253, Boita (autostrada Sibiu-Pitesti) – Avrig-Marsa, din cadrul Autostrazii Sibiu-Fagaras: 19 buc
<table>
<tr><th>Nr. crt.</th><th>Destinatia constructiei</th><th>Numar constructii (buc)</th></tr>
<tr><td>1.</td><td>Cladiri rezidentiale</td><td>7</td></tr>
<tr><td>2.</td><td>Anexe gospodaresti</td><td>12</td></tr>
<tr><td colspan="2">Total:</td><td>19</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>Raspuns 35</td><td>Plansele la care faceti referire se pot regasi in documentele puse la dispozitie Ofertantilor, Vol. 4 SF, 4.4. Investigatii si Studii de teren, 4.4.6. Identificare Proprietari, 1.UAT Boita si 2.UAT Talmaciu, de catre Autoritatea Contractanta.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 36</td><td>Va rugam sa clarificați daca ofertanții pot lua in considerare pentru înființarea Organizării de șantier, suprafața din zona Nodului rutier Avrig respectiv a centrului CIC, km 14+400.

Va rugam sa confirmați ca Ofertanții nu trebuie sa demonstreze accesul la terenul afectat, necesar pentru Organizarea de șantier.
Pentru completarea Formularului 4 – Propunere tehnica, cap. V. ORGANIZAREA DE SANTIER SI SURSE DE MATERIALE, va rugam sa transmiteți planul/ schița amplasamentului disponibil.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 36</td><td>Referitor la organizarile de santier Autoritatea Contractanta transmite urmatoarele:
Suprafata aferenta organizarii de santier nu a fost inclusa in coridorul de expropriere, prin urmare aceasta nu va fi pusa la dispozitia Antreprenorului in mod gratuit.
Organizarile de santier prevazute in Acordul de Mediu sunt orientative.
Pentru amplasamentele din afara coridorului de expropriere Antreprenorul trebuie sa prezinte in cadrul Propunerii Tehnice posibilitatea de utilizare a terenului afectat. Mentionam faptul ca ofertantii pot alege si alte organizari de santier decat cele din Acordul de Mediu. Obtinerea autorizatiei pentru Organizarea de santier este in sarcina Antreprenorului.

Obtinerea autorizatiei pentru Organizarea de santier este in sarcina Antreprenorului.

Schita cu amplasamentul disponibil pentru locatie prevazuta conform Acordului de Mediu</td></tr>
</table>

	nr. Sb 1 din 07.02.2022 de la km 14+400, a fost pusa la dispozitia Ofertantilor de catre Autoritatea Contractanta prin intermediul Documentatiei Tehnice, Volumul IV.4.5 - Alte investigatii de sol si materiale pag. 38 (pag 39 in documentul PDF).
Intrebare 37	***Va rugam sa clarificati care dintre obiectivele mentionate ca dotari ale Spatiilor de servicii S3 sunt parte a acestui contract si care sunt cele care se vor dezvolta intr-o faza ulterioara. Si suplimentar in ce mod se vor amenaja spatiile rezervate pentru benzinarie, autoservice etc. in aceasta faza de constructie.***
Raspuns 37	In cadrul Cerintelor Beneficiarului, Cap. 3.3.17, sunt prezentate dotarile autostrazii aferente Tronson 1, respectiv dotarile Spatiiilor de servicii, de tip S3. Spatiile de servicii se vor realiza in conformitate cu reglementarile in vigoare, la nivel de dotari, iar cerintele cuprinse la Cap. 3.3.17, sunt cerinte minime obligatorii si o conditie de conformitate a propunerii tehnice.
Intrebare 38	***Avem in vedere prevederile art. 152 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 conform cărora Fără a afecta aplicabilitatea prevederilor prezentei legi referitoare la perioadele minime care trebuie asigurate între, pe de o parte, data transmiterii spre publicare a anunţurilor de participare şi, pe de altă parte, data-limită pentru depunerea ofertelor sau solicitărilor de participare, autoritatea contractantă are obligaţia de a corela şi stabili perioada de depunere a ofertelor în funcţie de complexitatea contractului de achiziţie publică/acordului-cadru şi de cerinţele specifice, astfel încât operatorii economici interesaţi să beneficieze de un interval de timp adecvat şi suficient pentru elaborarea ofertelor sau solicitărilor de participare şi pentru pregătirea documentelor de calificare şi selecţie care sunt solicitate prin documentele achiziţiei.*** ***Dorim să subliniem complexitatea deosebită a acestui proiect si volumul impresionant de informații și documente care trebuie analizate si care trebuie incluse în propunerea tehnică și financiară. Subliniem de asemenea importanta vitala la nivel national si european a acestui proiect si necesitatea autoritatii contractante de a primi oferte competitive, corecte si viabile.*** ***Apreciem că termenul limită stabilit de catre autoritatea contractanta este insuficient pentru a permite elaborarea unor oferte competitive și asigurarea unei concurențe reale între ofertanți.*** ***Raportat la aceste considerente, pentru promovarea competiției și asigurarea accesului efectiv la procedura de atribuire prin depunerea unei oferte de calitate, care să respecte în mod riguros cerințele autorității contractante, vă solicitam respectuos să dispuneți decalarea datei limită de depunere a ofertelor cu o perioadă de timp rezonabilă pe care o apreciem ca fiind de cel puțin 60 de zile.***
Raspuns 38	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 39	***Vă rugăm să furnizați documentația proiectului (partea desenata) în format editabil dwg.***
Raspuns 39	A se vedea **Raspunsul nr. 2 si 100** din prezenta Clarificare. Totodata, precizăm faptul că Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponib ile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante. Vă rugăm să aveţi în vedere că prezentul contract este unul de tip proiectare şi execuţie, în care Antreprenorul are şi calitatea de Proiectant, lucrările urmând a fi executate în baza Proiectului Tehnic de Execuţie realizat de acesta.

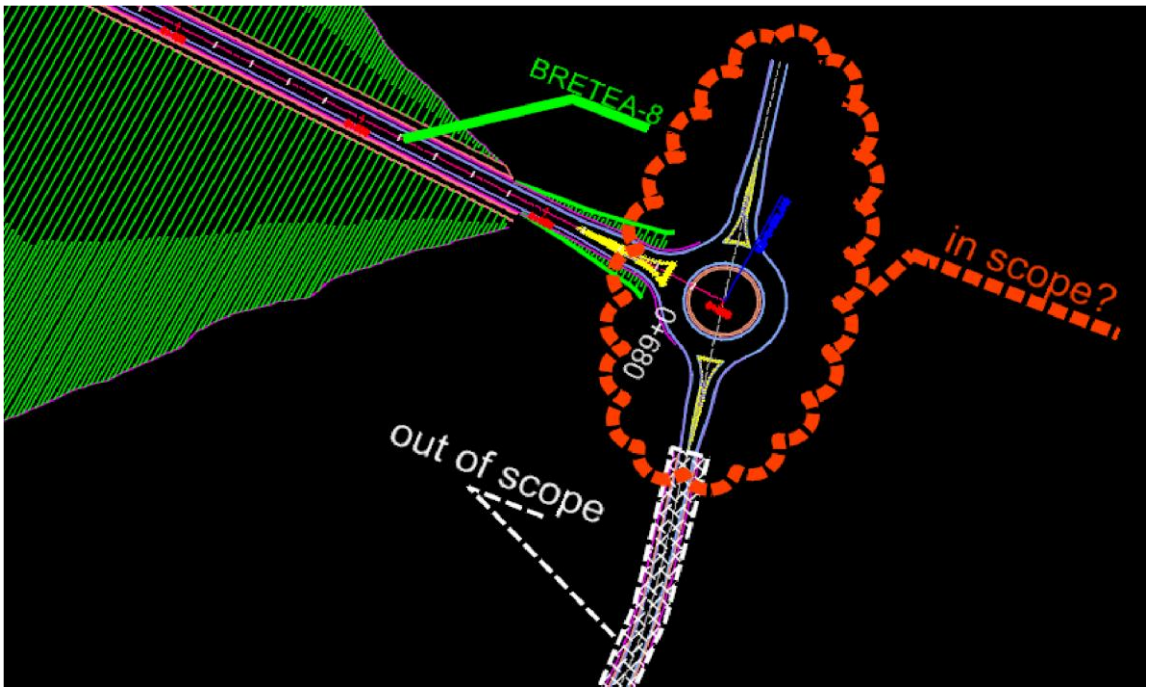
Intrebare 40	***Pentru terasamente, va rugam sa clarificati daca se pot utiliza materiale coezive/necoezive tratate cu lianti.***
Raspuns 40	Autoritatea contractanta isi mentine prevederile Cerintelor Beneficiarului, cap. 5.3.5 Structura rutiera – II: *Pentru sporirea capacitatii portante a terenului de fundare, pe toata lungimea autostrazii dupa decaparea solului vegetal se vor prevedea masuri de imbunatatire la nivelul patului drumului prin asternerea unei perne de pamant stabilizat cu lianti hidraulici.*
Intrebare 41	***În documentația de atribuire se precizează că Formularul de propunere financiară (inclusiv Anexele și structura acestora) nu poate fi modificat, vă rugăm să precizați, cum va trebui să procedeze ofertantul în situația în care consideră că este necesar a se introduce lucrari de artă suplimentare față de cele menționate în Studiul de Fezabilitate, atât în ceea ce privește întocmirea ofertei cât și în ceea ce privește includerea acestor modificări în propunerea financiară ?***
Raspuns 41	Fiecare ofertant va prezenta in cadrul Propunerii Financiare, in conformitate cu Nota 2 la Formularul nr. 7 – *Formular de propunere financiara,* **Anexa 1 la Formularul nr. 7: *Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii,*** care reprezinta o defalcare a activitatilor prezentului contract de achizitie publica. Mentionam, totodata, ca Ofertantii **NU POT EXTINDE Tabelul cu Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii prin includerea de noi sub-activitati/ sub-categorii de lucrari sau servicii, sau prin detalierea activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii incluse in acest tabel.**
Intrebare 42	***În caz de neconcordanță/discrepanță/contradicții între informațiile raportate în Cerintele Beneficiarului și documentația tehnică atașată Studiului de Fezabilitate, care dintre cele două documente prevalează și la care dintre acestea trebuie să se raporteze operatorii economici în întocmirea ofertei (la informațiile din Cerintele Beneficiarului sau la informațiile din Studiul de Fezabilitate)?***
Raspuns 42	In cazul in care pe parcursul elaborarii Ofertelor apar neconcordante/discrepante/contradictii intre Cerintele Beneficiarului (CB) si Studiul de Fezabilitate (SF) si se constata ca anumite elemente ale documentatiei tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerintelor prevazute in Cerintele Beneficiarului, prevaleaza prevederile in Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 43	***Este permis ofertanților să schimbe / revizuiască tipul sau cantitatea lucrărilor de consolidare?***
Raspuns 43	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind tipul sau cantitatea lucrarilor de consolidare în raport cu ceea ce este prevăzut în Studiul de Fezabilitate din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 44	***Va rugam sa confirmati ca indicatiile relative la tipologia de materiale indicate in partile desenate nu sunt obligatorii si pot fi reevaluate in cursul dezvoltarii proiectului faza PT din partea Ofertantilor in conformitate cu cerintele beneficiarului si legislatia in vigoare.***
Raspuns 44	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, materialele indicate in partile desenate **au caracter obligatoriu.** Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 45	***Se solicită să se clarifice dacă coridorul de expropiere aferent lucrării autostrazii obiectul SF este definitiv si daca este inclus in totalitate in folderul 4.4.6 Identificare proprietari din documentatia de atribuire pusa la dispozitie ofertantilor.*** ***În cazul în care aceste informații privind coridorul de expropriere nu sunt complete, vă rugăm să precizați când va fi pus la dispoziție (să estimați o perioadă) și să confirmați că***

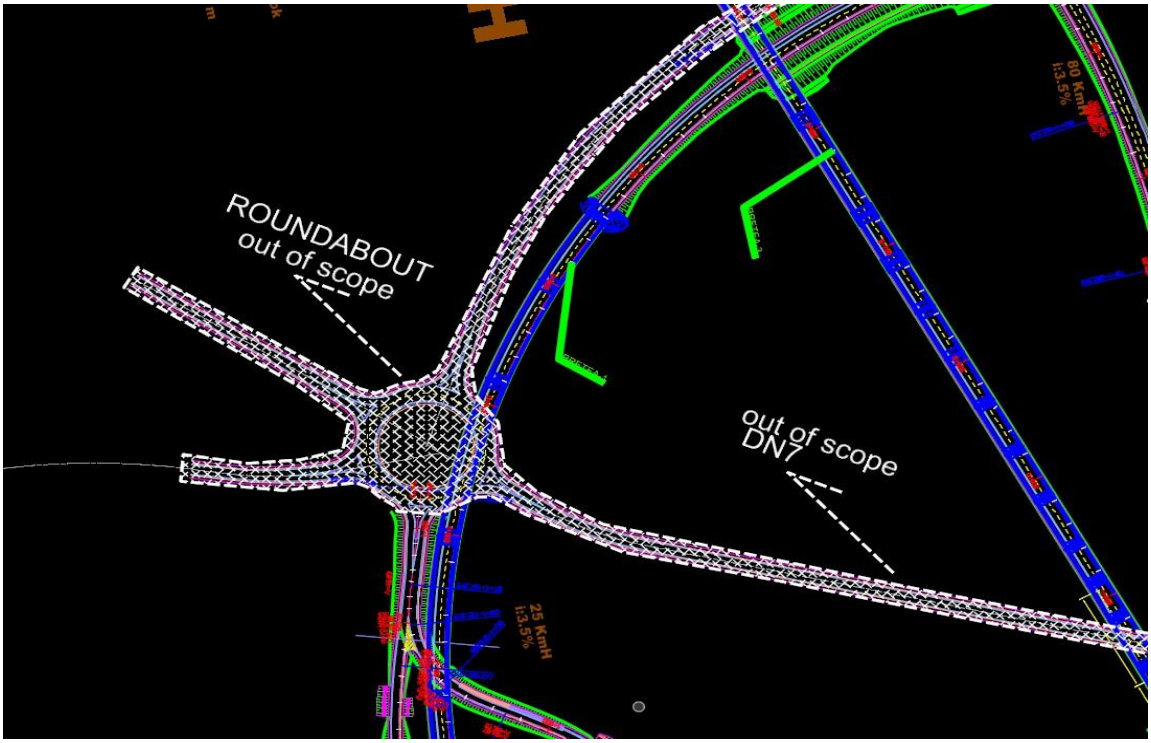
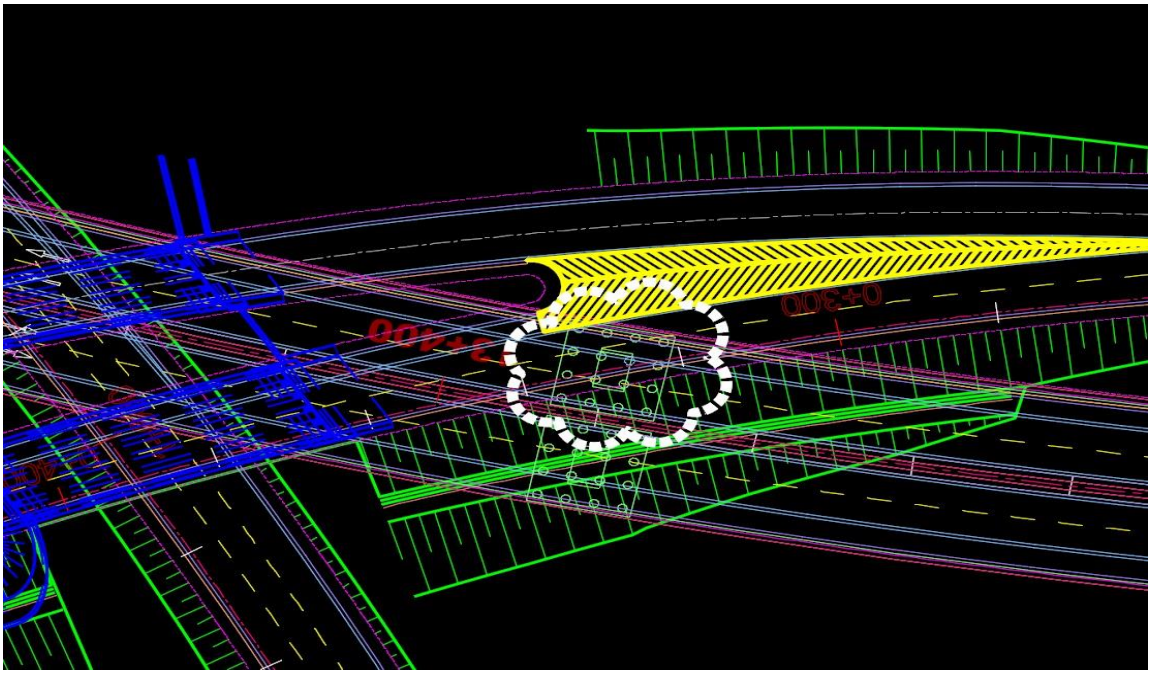
	antreprenorul nu va suporta nicio cheltuială cauzată/datorată situației privind coridorul de expropriere. ***Expropierile suplimentare*** ***Va rugam sa confirmati ca Ofertantii nu vor suporta nicio cheltuială pentru eventuale expropieri suplimentare. Care va fi eventuala documentatie in sarcina ofertantului a o pregati?***
Raspuns 45	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor toate informaţiile deţinute pana in prezent. De asemenea, Autoritatea Contractuala a demarat procedura de obtinere a Hotararii de Guvern privind exproprierea terenurilor, conform culoarului de expropriere pus la dispozitie ofertantilor. Avand in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, Antreprenorul va intocmi documentatia pentru exproprierile terenurilor suplimentare, rezultate in conformitate cu proiectul elaborat. In acest sens, se vor avea in vedere si prevederile *Art. 5.1.19 din Cerinţele Beneficiarului.*
Intrebare 46	***Având în vedere complexitatea procedurii/contractului și faptul că acesta presupune respectarea numeroaselor prevederi legale/normative, în vederea respectării principiului transparenței vă solicităm să indicați care este cadrul de reglementări de referință în vederea întocmirii ofertei și în pregătirea ulterioară a proiectului tehnic?***
Raspuns 46	Referitor la pregatirea proiectului tehnic, Ofertantii trebuie sa aiba in vedere Legislatia in vigoare care reglementeaza activitatea de Proiectare precum si prevederile punctului 8. STANDARDELE SI NORMATIVELE APLICABILE, din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 47	***În cazul în care condițiile geotehnice specifice o impun, este permis ofertanților să schimbe tipul de fundație a lucrarilor de artă în raport cu ceea ce este prevăzut în Studiul de Fezabilitate?***
Raspuns 47	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind tipul de fundație a lucrarilor de artă în raport cu ceea ce este prevăzut în Studiul de Fezabilitate din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 48	***Studiul topografic atașat la documentația de atribuire stabilește inventarul coordonatelor punctelor chestionate. Prin inserarea tuturor punctelor menționate în inventar în software-ul de procesare topografică, punctele acoperă doar o parte din zonele de intervenție.*** ***Pentru a permite estimarea corectă a lucrării, este necesară punerea la dispoziția operatorilor economici a documentației topografice complete în format editabil. Vă rugăm să ne puneți la dispoziția operatorilor economici, pentru respectarea principiului transparenței, documentația topografică completă în format editabil 3D***
Raspuns 48	A se vedea **Raspunsul nr. 39** din prezenta Clarificare.
Intrebare 49	***Va solicitam sa clarificati ca Studiul de Fezabilitate va face parte din documentele de licitatie puse la dispozitia ofertantilor, acesta formand structura legala a cerintelor Beneficiarului. Va solicitam sa confirmati acuratetea tuturor informatiilor cuprinse in Studiul de Fezabilitate, acestea conducand la aprobarea indicatorilor tehnico-economici, conform legii.***
Raspuns 49	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt

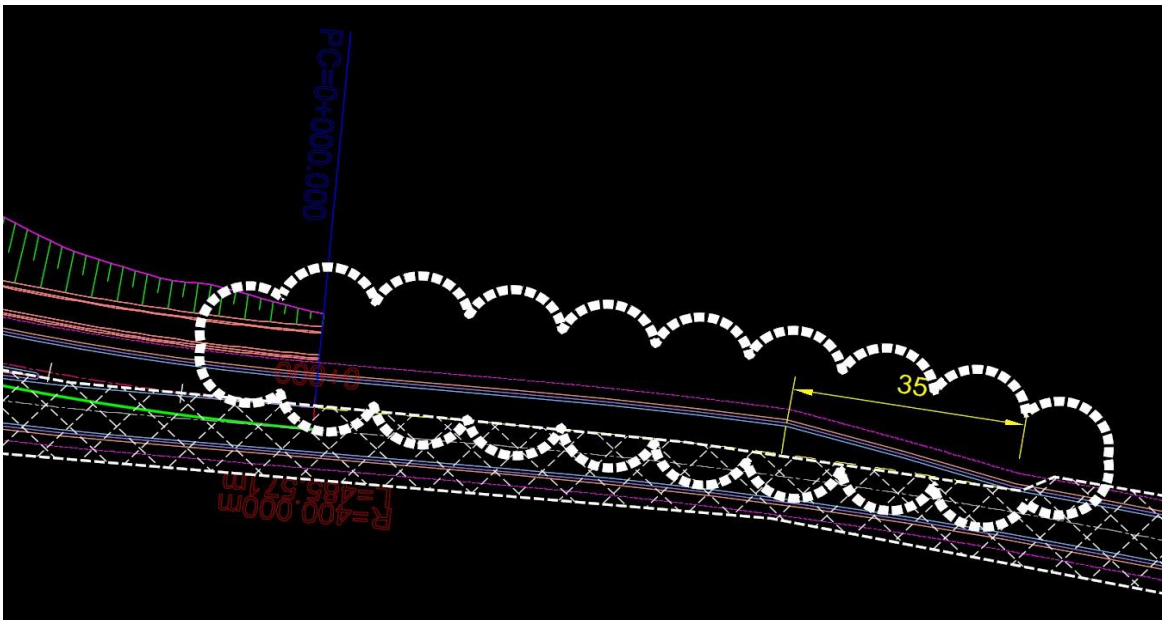
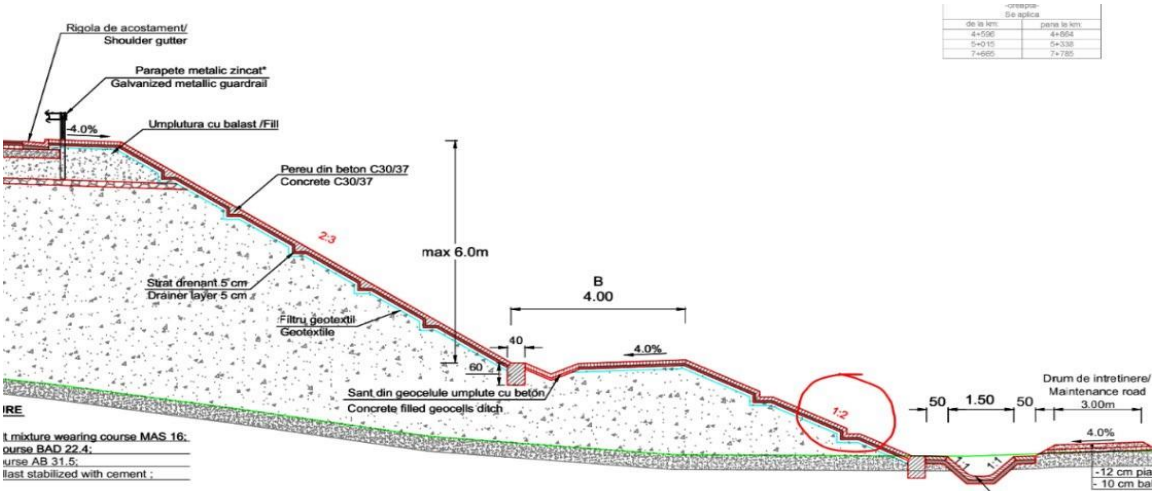
	suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante. Vă rugăm să aveţi în vedere că prezentul contract este unul de tip proiectare şi execuţie, în care Antreprenorul are şi calitatea de Proiectant, lucrările urmând a fi executate în baza Proiectului Tehnic de Execuţie realizat de acesta.
Intrebare 50	***In Planul cu locația sondajelor geotehnice, sunt pozitii kilometrice care nu sunt lizibile in pdf, solicităm să fie pusă la dispoziția ofertanților o documentație lizibilă, de preferință într-un format editabil și georeferințat***
Raspuns 50	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante. Vă rugăm să aveţi în vedere că prezentul contract este unul de tip proiectare şi execuţie, în care Antreprenorul are şi calitatea de Proiectant, lucrările urmând a fi executate în baza Proiectului Tehnic de Execuţie realizat de acesta.
Intrebare 51	***Acordul de mediu atasat documentatiei de atribuire al Autostrazii Sibiu-Fagaras nu este lizibil dupa cum urmeaza: Vol. 10 pag. 148- pag. 281. Va rugam sa ne transmiteti in format lizibil, eventual in format editabil.***
Raspuns 51	A se vedea **Anexa 3 la prezenta Clarificare_Acordul de Mediu nr.SB 1 din 07.02.2022.**
Intrebare 52	***In Acordul de Mediu capitolul "Deseuri estimate a fi generate in etapele proiectului" face referire la intreaga cantitate estimata de deseuri pentru viitoarea Autostrada proiectat. Va solicitam sa ne puneti la dispozitie estimarile de deseuri pentru fiecare lot in parte.***
Raspuns 52	Precizam faptul ca acele cantitati de deseuri au fost estimate in functie de tipul deseuri care apar in general in timpul executiei si estimarea a fost facuta pornind de la cantitatile anuale realizate pentru fiecare categorie de deseuri in parte. Astfel fiecare Ofertant in functie de categoriile de deseuri pe care considera ca le poate avea in timpul executiei, poate sa-si faca propria estimare pentru cantitatea de deseuri considerata a fi obtinuta in timpul executiei .
Intrebare 53	***Va rugam sa clarificati daca gropile de imprumut (1+2, 3A+3B, 4 si 5) la care se face referire in Acordul de mediu si in Studiul de Fezabilitate sunt disponibile pentru oricare dintre cele 4 loturi.***
Raspuns 53	Utilizarea gropilor de imprumut, la care se face referire in Acordul de Mediu pag. 50 si Studiul de Fezabilitate Vol. IV.4.5 – Alte investigatii de sol si materiale, se va efectua dupa cum urmeaza: *TRONSONUL 1 km 0+000 – km 14+253* **–** Groapa nr. 1. In cadrul Documentatiei de Atribuire au fost prezentate posibilele locatii ale gropilor de imprumut, identificate si analizate in cadrul Studiului de fezabilitate, iar Antreprenorul care va executa lucrarea este pe deplin responsabil pentru alegerea gropilor de imprumut. Suprafata de teren aferenta gropilor de imprumut nu a fost cuprinsa in cadrul documentatiei privind exproprierile. Gropile de imprumut nu vor fi puse la dispozitia Antreprenorului in mod gratuit, Antreprenorul trebuie sa prezinte in cadrul Propunerii Tehnice posibilitatea de utilizare a terenului afectat. Antreprenorul este responsabil pentru autorizarea gropilor de imprumut, obtinerea avizelor si permiselor necesare pentru exploatarea si autorizarea gropilor de imprumut.
Intrebare 54	***În caz de neconcordanță/discrepanță/contradicții între informațiile raportate intre partea scrisa si partea desenata din proiectul SF pus la dispozitia ofertantiilor in documentatia de atribuire, va solicitam sa clarificati care dintre cele două documente prevalează și la care dintre acestea trebuie să se raporteze operatorii economici în întocmirea ofertei***

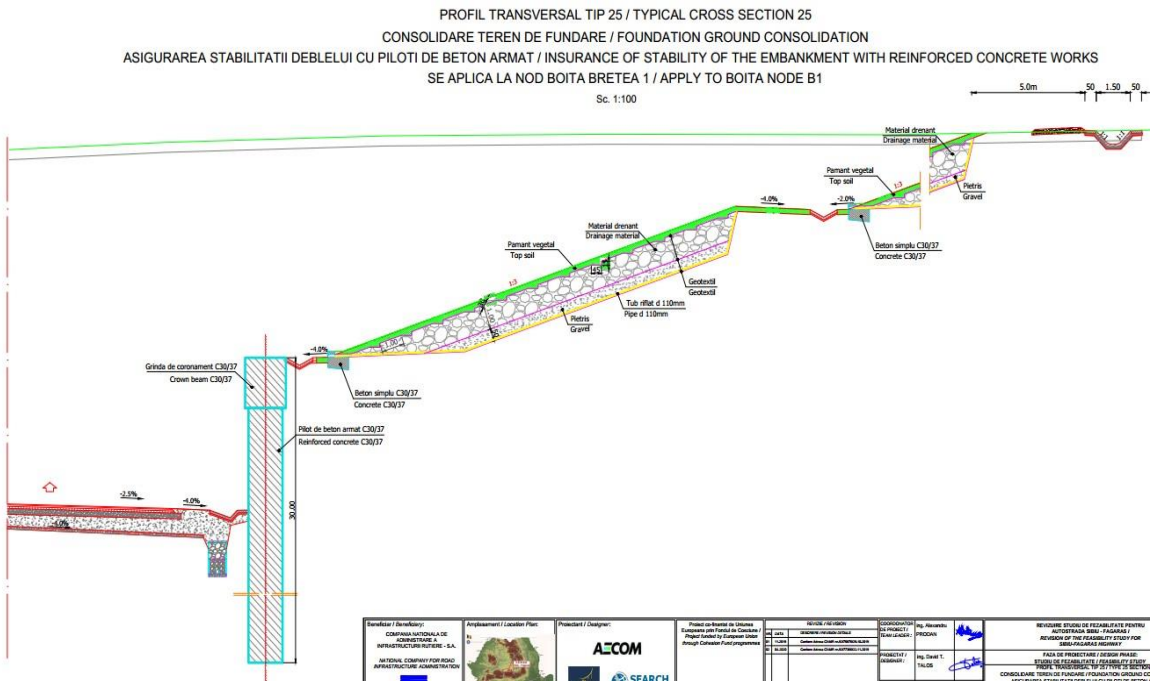
Raspuns 54	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate. Având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. De asemenea, eventualele discrepante/erori/omisiuni/neconformitati/necorelari, precum si eventualele solutii de actualizare/optimizare/imbunatatire se vor interpreta conform clauzelor contractuale, iar responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 55	***Va solicitam sa ne informati daca Studiul de Fezabilitate are caracter informativ sau obligatoriu.***
Raspuns 55	Studiul de Fezabilitate se regaseste in Directorul Vol.4 – SF si **are caracter informativ.**
Intrebare 56	***Daca modificarile pe care le vom propune in oferta sunt rezultatul unor modificari rezultate din erori ale studiului de fezabilitate sau din cerintele beneficiarului si implica obtinerea unor noi avize, va rugam sa clarificati cine va fi responsabil pentru reobtinerea/revizuirea/completarea avizelor/acordurilor deja obtinute si care sunt implicarile in conformitate cu clauzele contractuale.***
Raspuns 56	Antreprenorul, avand calitatea si de Proiectant va fi responsabil de actualizarea avizelor si acordurilor, in conformitate cu art. 4.1 din cadrul Cerintelor Beneficiarului [Obligatii Generale]: *„4.1.7 […] Antreprenorul va obtine si/sau va reactualiza in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile solicitate prin certificatul de urbanism emis pentru "autorizatie de construire".*
Intrebare 57	***In Cerintele Beneficiarului Vol 3.3.13 Lucrari de consolidare la pag 33 este indicata pozitia km 2+340 ca parte din Autostrada, in Volumul V Lucrari de proiectare, Lucrari de drum, In planul de Ansamblu P C S T S b F g P R D 1 S F 5 1.1 P A - 0 0 1 0 2 este indicata pozitia km 3+000 ca fiind inceputul Autostrazii. Va rugam sa clarificati care este pozitia km de inceput a autostrazii.***
Raspuns 57	Pozitia de inceput a autostrazii este km. 3+000. Intervalul kilometric 0+000 – 3+000 este cuprins in cadrul Bretelei 1 a nodului rutier Boita
Intrebare 58	***In Cerintele Beneficiarului pag. Cap 21 3.3.12.5. Centralizator poduri si pasaje, pe breteaua provizorie de descarcare la DN 7 este prevazut un Pod la pozitia km 0+540 iar la Cerinte Imperative din acelasi document pag. 90 pe breteaua provizorie de descarcare la DN 7 este prevazut un pod la pozitia km 0+390. Va rugam sa clarificati care este pozitia finala a acestui pod.***
Raspuns 58	Pozitia finala a podului pe breteaua provizorie de descarcare la DN 7 este la km 0+390. A se vedea si Graficul de esalonare a platilor rectificat – a se vedea **Anexa 4** la prezenta Clarificare –Formulare revizuite.
Intrebare 59	***In Acordul de Mediu sunt prevazute lucrari hidrotehnice la km 13+922 Valea fara nume (deviere albie L=620ml). In Cerintele Beneficiarului la Capitolul amenajari hidrotehnice aceste lucrari nu sunt prevazute. Va rugam sa clarificati situatia acestor lucrari.***
Raspuns 59	Lucrarile hidrotehnice de la km 13+922 Valea fara nume – deviere albie pe lungimea de 620 m fac parte din lucrarile prevazute a se executa in cadrul **TRONSONULUI 1 km 0+000 – km 14+253 Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) si Arpasu de Jos (DJ 105G).**
Intrebare 60	***Va solicitam unui plan clar și lizibil cu amplasarea forajelor și a stațiilor, întrucât stațiile din planul documentului „Anexa 8. Plan investigații" nu sunt lizibile.***
Raspuns 60	Planurile din Studiul Geotehnic „Anexa 8. Plan investigații" sunt lizibile si pot fi utilizate de Ofertanti. Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie

	documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 61	***În documentul de licitație „Studiu geotehnic Autostrada Sibiu - Făgăraș rev. 2 (ian 2021) __ Partea I " prezintă un plan care împarte România în zone cu potențial scăzut sau ridicat asociate cu prezența alunecărilor de teren. Zona Lotului 3 se încadrează în zona portocalie cu „potențial scăzut de alunecări de teren" și cu „probabilitate de alunecare foarte mică".*** ***Acelasi document de licitatie sustine ca in depresiunea Fagaras sunt mici alunecari/alunecari de teren care apar in unele fatade ale teraselor fluviale. Documentul „Anexa 3. Harta geologică – Lotul 3" nu pare să abordeze problema instabilității hidrogeologice pentru Lotul 3. Documentul „Studiu geotehnic Autostrada Sibiu - Fagaras rev. 2 (ian 2021) __Partea I „identifică în unele zone deluroase prezența vechilor alunecări de teren stabilizate în prezent dar, unii versanți prezintă eroziune locală și alunecări de teren recente. În plus, următoarele zone sunt identificate ca zone cu potențial ridicat de alunecări de teren și alunecări active la km:*** - ***35+000 – 35.300 (L= 0.30 km)*** - ***37+200 – 37+400 (L=0.20 km)*** - ***36+200 – 36.300, partea dreaptă a râului Arpas*** ***Va solicitam clarificări pe tema alunecărilor de teren, sau dacă există documente specifice privind instabilitatea geologică, pentru a evalua mai în profunzime pericolul acestora și riscul geologic-geotehnic asociat proiectului (hărți de instabilitate hidrogeologice și hărți geomorfologice detaliate).***
Raspuns 61	Aceasta clarificare nu are aplicabilitate in cadrul **TRONSONULUI 1 km 0+000 – km 14+253 Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) si Arpasu de Jos (DJ 105G).** Precizam faptul ca, Autoritatea Contractanta a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile detinute in prezent. Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 62	***Problema inundațiilor rezultate din precipitațiile maxime în 24 de ore este prezentată în documentele de licitație. „Studiu geotehnic Autostrada Sibiu - Fagaras rev. 2 (ian 2021) __ Partea I „prezintă o hartă a întregii Românii care identifică în Lotul 3 o precipitație maximă în 24 de ore <100 mm pe an (ploi reduse). În urma acestor considerații și a problemelor legate de caracterul torențial al râurilor care provin din munți, se pune întrebarea dacă există un studiu climatic și, în special, asupra precipitațiilor detaliate și specifice aferente zonei proiectului. În plus, în documentele de licitație se evidențiază problema prezenței în aproape toată zona a unor zone care, în urma ploilor, ar putea prezenta o stagnare a apei (mlaștini, zone umede). Aceasta, însă, nu pare a fi o problemă fundamentală, deoarece solurile par predominant necoezive.*** ***Va solicităm să confirmati faptul că nu exista in proiect planuri de drenare care să permită o scurgere favorabilă a apelor de suprafață.***
Raspuns 62	Precizam faptul ca, Autoritatea Contractanta a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile detinute in prezent. Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 63	***In Studiul Geotehnic Autostrada Sibiu - Fagaras rev. 2 (ian 2021) __ Partea I, la paragraful 8.2 "Rambleuri cu inaltime intre 2.00m si 6.00m", pag. 157/168, se indică***

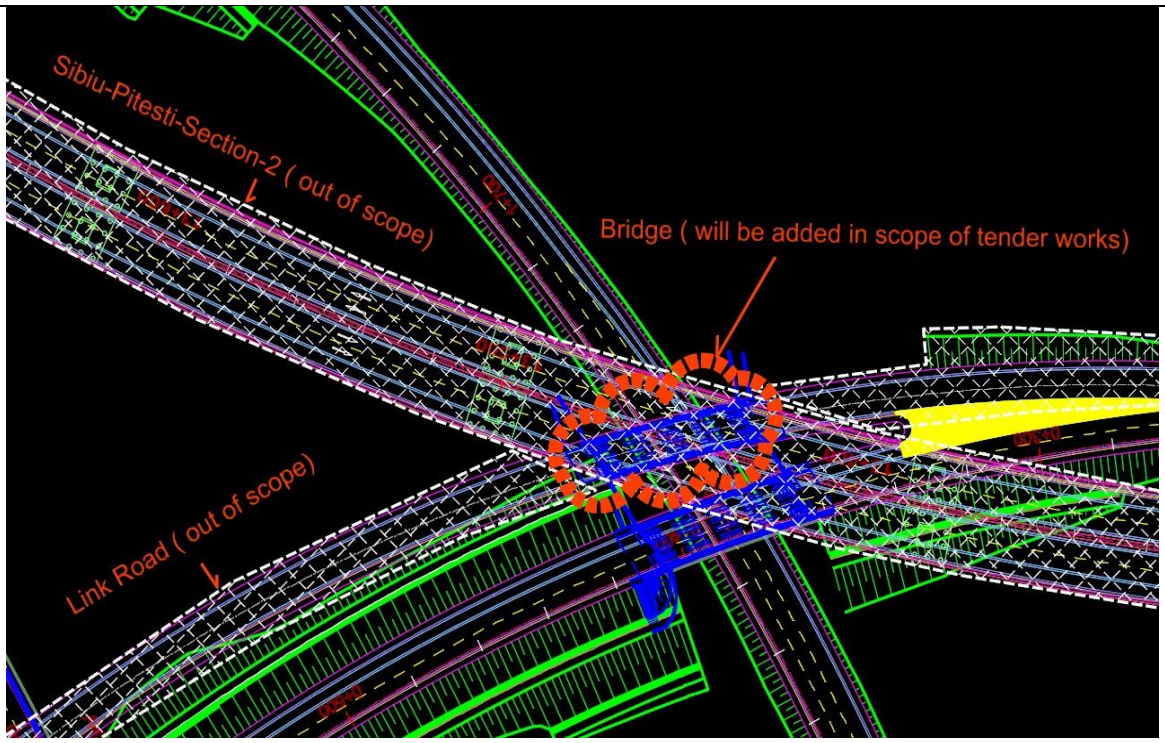
	faptul că pentru terasamentele cu înălțimea cuprinsă între 2-6 m, se are în vedere pentru îmbunătățirea solului de fundație executia unei perne de balast invelite in geotextil de 0.40 – 0.80m grosime (adică material granular) sau, alternativ, cu material coeziv. ***Natura diferită a terenului garantează performanțe diferite în ceea ce privește capacitatea portantă și izolarea față de fenomenele de ridicare capilară; prin urmare, va solicităm să clarificati scopul acestui strat și performanța care trebuie garantată.***
Raspuns 63	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 64	***Din desene (Vol.V.3.2_Lucrari de Consolidare Parte desenata) se indica faptul ca solul de fundatie este stabilizat pe 30 cm cu "lianti hidrailici" iar deasupra, grosimea minima intre doua geotextile este egala cu 10 cm, in timp ce grosimea minima pentru perna de balast" sau material coeziv, conform Studiul Geotehnic Autostrada Sibiu - Fagaras rev. 2 (ian 2021) __ Partea I, la paragraful 8.2 "Rambleuri cu inaltime intre 2.00m si 6.00m", pag. 157/168it trebuie să aibă cel puțin 40 cm.*** ***Va rugam sa specificati grosimea minima de adoptat.***
Raspuns 64	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile ra portate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 65	***In cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 Lot_1 sunt menționate doua sectoare, dar nu se specifica la ce km se termina Sectorul 1 si începe Sectorul 2, va rugam sa clarificați.***
Raspuns 65	Stabilirea celor doua sectoare cuprinse in cadrul Graficului de esalonare plati are la baza diferentierea intre lucrarile de baza aferente tronsonului principal de autostrada si lucrarile aferente realizarii Nodului Rutier Boita, nefiind evidentiate in functie de pozitia kilometrica de inceput si sfarsit.
Intrebare 66	***Ne puteți confirma daca sensul giratoriu indicat la Bretea 8 pe KM:0+680 se încadrează in domeniul de aplicare a licitației?*** 
Raspuns 66	Sensul giratoriu indicat la Breteaua 8 face parte din domeniul de aplicare a prezentei proceduri.

Intrebare 67	***La examinarea documentației, se observa că zonele marcate cu alb sunt în afara domeniului de aplicare, prin urmare exclud Drumul Național DN-7 și, de asemenea, sensul giratoriu din foto de mai jos, vă rugăm să clarificați.*** 
Raspuns 67	Zonele marcate cu alb in imaginile atasate de Ofertant se afla in afara domeniului de aplicare a prezentei proceduri.
Intrebare 68	***La Bretea_1 KM: 0+330, digurile viaductului Autostrăzii Sibiu-Pitești se intersectează cu drumul de legătura. Va rugam sa confirmați ca nu se vor efectua lucrări de pe acest subiect în cadrul prezentei licitații.*** 
Raspuns 68	Avand in vedere faptul ca nu este clar la ce diguri se face referire in cadrul solicitarii de clarificare, intrucat acestea nu sunt parte integranta din proiectul Autostrazii Sibiu – Fagaras, Autoritatea Contractanta nu este in masura sa furnizeze informatiile solicitate cu privire la acest aspect.
Intrebare 69	***Acolo unde Breteaua-7 se intersectează cu DN-7 pe KM:0+000, banda de decelerare***

	văzută în plan este pe tronsonul DN-7 (în afara domeniului), vă rugăm să ne clarificați dacă ar trebui adăugată lista cantităților? Totodata, elementele geometrice ale DN-7 nu au fost găsite în documentele de licitație. Va rugam clarificati. 
Raspuns 69	Banda de decelerare prevazuta pe DN 7 va fi construita de Antreprenorul Tronsonului 1 al autostrazii Sibiu – Fagaras. Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 70	***Atunci când examinam profilele transversale date pentru secțiunile de umplere, a doua pantă după bermă este dată cu raportul „1:2" ca în figura de mai jos. Cu toate acestea, atunci când această pantă de umplere „1:2" este implementată, aceasta nu este conformă cu Planurile PDF date pe aproximativ 5 km din proiectul de licitație, vă rugăm să ne informați dacă acest tip (1:2) va fi implementat pentru toate secțiunile de umplere?*** 
Raspuns 70	Profilul transversal tip nr 6 (cod plansa: P-CST-SbFg-PRD1-SF-5.1.1-PTT-006-02), va fi implementat in cadrul proiectului conform aplicabilitatii prezentate in plansa. Toate profilurile transversale tip se vor aplica conform aplicabilitatii prezentate in planse.
Intrebare 71	***In cazul unor profile transversale, intervalele de aplicare nu sunt indicate în documentele PDF Noduri. Vă rugăm să ne furnizați informații cu privire la aceste intervale?***

Raspuns 71	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate Totodata, având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 72	***Va rugam sa ne furnizați elementele geometrice (Plan, Profile Longitudine etc) ale Secțiunii Sibiu-Pitesti_1 Proiect pentru a verifica racordul Bretea-4 la KM: 2+780.***
Raspuns 72	Elementele geometrice ale Sectiunii Sibiu – Pitesti- Tronson1, se regasesc in documentatia de atribuire, aferenta procedurii de achizitie publica pentru Autostrada Sibiu-Pitesti. Aceasta documentatie este publicata in SICAP si poate fi accesata de catre operatorii economici.
Intrebare 73	***Breteaua-4 interacționează cu pantele transversale ale Tronsonului Sibiu-Pitesti_1 pe versantul stânga la KM: 1+600. Puteți furniza detalii despre tipul consolidării aplicate in intervalul 12+700 - 13+200 km ai Secțiunii Sibiu-Pitesti_1.***
Raspuns 73	Detaliile despre tipul consolidarii aplicate in intervalul km 12+700 – km 13+200, ai Sectiunii Sibiu-Pitesti _1, se regasesc in documentatia de atribuire, aferenta procedurii de achizitie publica pentru Autostrada Sibiu-Pitesti. Aceasta documentatie este publicata in SICAP si poate fi accesata de catre operatorii economici.
Intrebare 74	***Sunt necesare detalii suplimentare pentru consolidările prezentate în intervalul Bretea-1 0+000-0+200. Această secțiune pare în afara domeniului de aplicare în planurile PDF furnizate. Dacă nu, vă rugăm să ne informați. În plus, vă rugăm să vă informați cu privire la detaliile „Profil transversal Tip 25", cum ar fi intervalul de aplicare și înălțimea propusa?*** 
Raspuns 74	In volumul **„V.3 LUCRARI DE CONSOLIDARI - V.3.2 Parte Desenata"** profilul transversal tip nr. 25 se aplica la nodul rutier Boita, aplicabilitatile acestora vor fi in conformitate cu Cerintele Beneficiarului cap. 3.3.13.6 – Lucrari de sustinere debleu.

	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 75	***Domeniile de aplicare aferente Bretea-4 și Bretea-8, Tip-9 (secțiuni transversale 1:8) sunt compatibile cu documentele de licitație, iar limitele pantelor (partea dreaptă) sunt incompatibile cu documentația de licitație si se prevede că vor fi efectuate mai multe săpături decât cele menționate. Vă rugăm să clarificați.***
Raspuns 75	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 76	***Proiectarea curbei de intrare Bretea-6, viteza Vp=60 km/h specificata in documentatia de licitație, dar nu respecta standardele din normative, proiectarea fiind compatibila cu viteza de Vp=40 km/h de-a lungul drumului și benzii de decelerare, vă rugăm să confirmați?***
Raspuns 76	Pentru Breteaua 6 viteza de proiectare adoptata este de 40km/h. Elementele geometrice respecta prevederile STAS 863-85 referitor la viteza de proiectare de 40km/h. Configuratia nodului rutier a fost avizata de Beneficiar in cadrul CTE – CNAIR.
Intrebare 77	***Designul Bretea-7, viteza Vp=80km/h nu îndeplinește cerințele specificate in normative. Designul din planurile de licitație este compatibil pentru 60 km/h, vă rugăm să confirmați?***
Raspuns 77	Viteza de proiectare pentru Breteaua nr.7 este de Vp=60km/h. Elementele geometrice respecta prevederile STAS 863-85 referitor la viteza de proiectare de 60km/h. Configuratia nodului rutier a fost avizata de Beneficiar in cadrul CTE – CNAIR.
Intrebare 78	***Secțiunile de aplicare de Tip 4 (PDF Noduri) nu se regăsesc în întregul Proiect, vă rugăm să oferiți informații suplimentare.***
Raspuns 78	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate. Totodata, având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 79	***La unele poduri, de exemplu, podul de la 7+650 pe partea stângă este lărgit cu 50 cm, iar podul de la 8+150 pe ambele părți este lărgit cu 50 cm din cauza benzilor de accelerare, decelerare și benzii pentru vehicule lente. Va rugam sa clarificați daca aceasta propunere va fi luată în considerare pentru toate viaductele și poduri.***
Raspuns 79	Toate podurile autostrazii Sibiu – Fagaras respecta sectiunile transversale prezentate in PD 162 – 2002 „ Normativ de proiectare a autostrazilor extraurbane” – Sectiunea a 5-a „Profilul transversal al podurilor, viaductelor, si pasajelor autostrazii”.
Intrebare 80	***Atunci când examinam documentele de licitație, drumul de legătură marcat alb este în afara domeniului de aplicare. Cu toate acestea, podul de pe acest drum de legătură este în domeniul de aplicare al licitației. Vă rugăm să clarificați soluția propusa.***

	
Raspuns 80	Podul propus pe breteaua de descarcare din Autostrada Sibiu – Pitesti face parte din lucrarile prevazute a de executa in cadrul Tronsonului 1 al Autostrazii Sibiu – Fagaras.
Intrebare 81	***Va rugam sa ne puneti la dispozitie plansele disponibile (plan de situatie, ridicare topografica 3d, profil longitudinal, intersectii, detalii, etc.) si in format editabil *.dwg avand in vedere necesitatea intocmirii Schitei de Proiect si prezentarii acesteia in format editabil.***
Raspuns 81	**A se vedea Raspunsul nr. 2** din prezenta clarificare.
Intrebare 82	***Va rugam sa clarificati daca, mentinand tipul suprastructurii, se poate modifica numarul si/sau geometria grinzilor.***
Raspuns 82	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind numarul si/sau geometria grinzilor pentru poduri/pasaje/viaducte din cadrul proiectului. Ofertantii vor respecta in totalitate Documentatia Tehnica pusa la dispozitie si Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 83	***Sfarsitul proiectului precizat la km 14+253 se regaseste in zona conexiunii Avrig. Va rugam sa clarificati pana la ce punct sunt lucrarile incluse in cadrul acestui tronson.***
Raspuns 83	Nodul rutier Avrig km. 14+129 face parte din contractul Proiectare si Executie Autostrada Sibiu - Fagaras TRONSONUL 2 km 14+253 – km 34+175 Avrig-Marsa (DJ105G) si Arpasu de Jos (DN1).
Intrebare 84	***Având in vedere ca in documentul "Cerințele Beneficiarului" nu sunt excluse unele modificări ale viaductelor, va rugam sa clarificați daca sunt admise următoarele schimbări pentru viaducte: - mărirea/micșorarea dimensiunilor unor deschideri, menținând numărul deschiderilor si lungimea minima a viaductului - modificarea schemei statice a viaductului.***
Raspuns 84	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind mărirea/micșorarea dimensiunilor unor deschideri si/sau modificarea schemei statice pentru viaductele din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 85	***Documentul "Cerintele Beneficiarului", cap. 5.4 – „Caracteristici imperative privind***

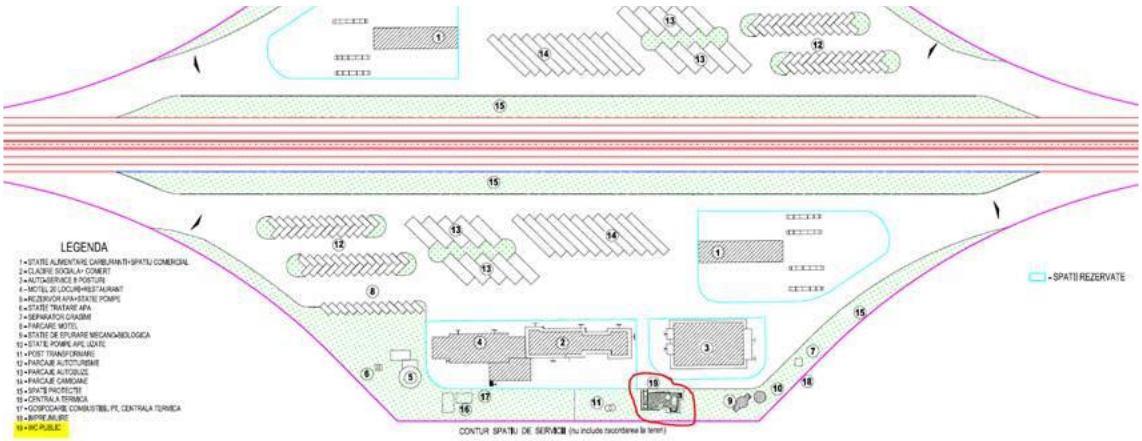
	lucrari de consolidare" admite posibilitatea de a modifica linia rosie in anumite sectoare identificate cu risc de instabilitate sau instabile. Aceste modificari pot avea consecinte asupra zonelor adiacente, in special asupra unor poduri/pasaje/viaducte. Va rugam sa clarificati daca este permisa modificarea liniei rosii ca o consecinta a modificarilor admise in Cerintele Beneficiarului.
Raspuns 85	Prevederile Cerintelor Beneficiarului Sub-Capitolul 5.4. sunt *„Lucrarile de consolidare minime ce vor fi respectate sunt cele prevazute in cadrul Documentatiei Tehnice puse la dispozitie".* De asemenea, se va respecta in totalitate Capitolul 5.3.3 – Profilul longitudinal din Cerintele Beneficiarului. A se vedea si Raspunsul 43 din prezenta clarificare
Intrebare 86	***Vă rugăm să clarificați dacă stratul din agregate stabilizate poate fi executat si in situ cu un utilaj specializat (reciclator).***
Raspuns 86	Metoda de executie a balastului stabilizat in situ cu reciclator nu este acceptata de catre Autoritatea Contractanta. Balastul stabilizat se prepara in statii fixe si va fi executat conform prevederilor din STAS 10473/1-87.
Intrebare 87	***Va rugam sa ne transmiteti daca sectiunea tip nr. 25 CONSOLIDARE TEREN DE FUNDARE ASIGURAREA STABILITATII DEBLELUI CU PILOTI DE BETON ARMAT face parte din tipurile obligatorii de solutii de consolidare***
Raspuns 87	Sectiunea Tip 25 CONSOLIDARE TEREN DE FUNDARE ASIGURAREA STABILITATII DEBLELUI CU PILOTI DE BETON ARMAT face parte din tipurile obligatorii de solutii de consolidare.
Intrebare 88	***Va rugam sa ne transmiteti daca exista consolidari necesare in zona Nodului Boita.***
Raspuns 88	A se vedea volumul IV.1 Sinteza, sumar concluzii - Capitolul 2.6.4.18 Lucrari de consolidare cat si Volumul V.3 Lucrari de consolidare din Documentatia Tehnica.
Intrebare 89	***Va rugam sa ne transmiteti acordul de mediu scanat lizibil precum si in format editabil, deoarece unele informatii nu se disting suficient de clar.***
Raspuns 89	**A se vedea Raspunsul nr. 51 din prezenta clarificare.**
Intrebare 90	***In Acordul de Mediu sunt precizate locatii pentru Gropi de Imprumut, fata de care formulam urmatoarele solicitari de clarificari:*** ***− Va rugam sa ne comunicati daca aceste locatii vor fi puse la dispozitia Antreprenorului***
Raspuns 90	In cadrul Documentatiei de atribuire au fost prezentate posibilele locatii ale gropilor de imprumut, identificate si analizate in cadrul Studiului de fezabilitate, iar Antreprenorul care va executa lucrarea este pe deplin responsabil pentru alegerea gropilor de imprumut. Suprafata de teren aferenta gropilor de imprumut nu a fost cuprinsa in cadrul documentatiei privind exproprierile. Gropile de imprumut nu vor fi puse la dispozitia Antreprenorului in mod gratuit, Antreprenorul trebuie sa prezinte in cadrul Propunerii Tehnice posibilitatea de utilizare a terenului afectat. Antreprenorul este responsabil pentru autorizarea gropilor de imprumut, obtinerea avizelor si permiselor necesare pentru exploatarea si autorizarea gropilor de imprumut.
Intrebare 91	***In cadrul Formularului nr. 4 „Propunerea Tehnica" se solicita „Identificarea locatiei pentru organizarea de santier. Ofertantul va anexa schiţe, documente şi date din care să rezulte locatia, suprafetele si posibilitatea de utilizare a terenului afectat."*** ***In cadrul Acordului de mediu sunt prezentate posibile amplasamente pentru organizarile***

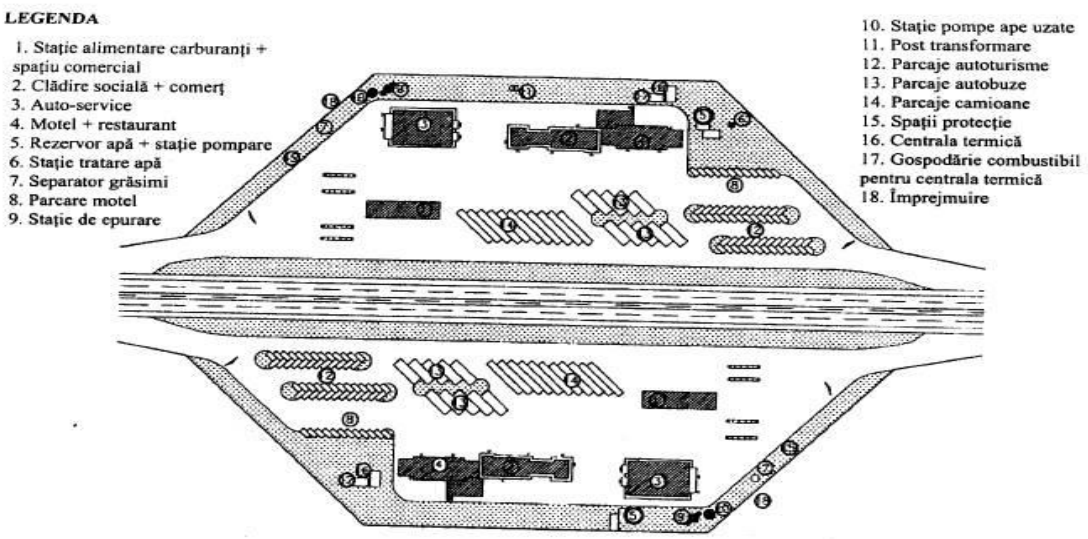
	de santier. Astfel, va rugam sa clarificati urmatoarele: - ***Daca sunt diponibile amplasamentele prezentate in Acordul de Mediu, si daca se considera ca aceste amplasamente sunt corespunzatoare si suficiente pentru desfasurarea lucrarilor.*** - ***Daca aceste amplasamente vor fi puse la dispozitia Antreprenorului in mod gratuit.*** - ***Ce documente trebuie sa mai prezinte ofertantii in cazul in care se decide utilizarea amplasamentelor din Acordul de Mediu, pentru a indeplini cerinta din cadrul Formularului nr. 4.***
Raspuns 91	Referitor la organizarile de santier Autoritatea Contractanta transmite urmatoarele: Suprafata aferenta organizarii de santier nu a fost inclusa in coridorul de expropriere, prin urmare aceasta nu va fi pusa la dispozitia Antreprenorului in mod gratuit. Organizarile de santier prevazute in Acordul de Mediu sunt orientative. Pentru amplasamentele din afara coridorului de expropriere Antreprenorul trebuie sa prezinte in cadrul Propunerii Tehnice posibilitatea de utilizare a terenului afectat. Mentionam faptul ca ofertantii pot alege si alte organizari de santier decat cele din Acordul de Mediu. Obtinerea autorizatiei pentru Organizarea de santier este in sarcina Antreprenorului.
Intrebare 92	***Conform fisei de date Cap. „IV.1.1.a) Modalitatea de desfasurare a procedurii de atribuire: <u>Online</u>" si cap. „IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei - 7. MODUL DE DEPUNERE A OFERTEI - Orice operator economic inregistrat in SEAP are dreptul de a transmite oferta <u>prin mijloace electronice</u>.", se solicita ca oferta sa fie depusa online. In cadrul Anexei nr. 5 „Schita de proiect" se mentioneaza urmatoarele: „Toate planurile si desenele vor fi furnizate pe suport de hârtie cât si in format .dwg editabil, in coordonate Stereo 70."*** ***Va rugam sa clarificati daca se mentine cerinta privind depunerea unor documente pe suport de hartie, sau daca procedura se desfasoara exclusiv online, asa cum se mentioneaza in Fisa de date. Daca se solicita prezentarea unor documente pe suport de hartie, va rugam sa clarificati procedura prin care Ofertantii vor depune aceste documente.***
Raspuns 92	Toate documentele aferente ofertei vor fi incarcate in format electronic in SICAP, conform prevederilor Instructiunilor catre Ofertanti, semnate cu semnatura electronica.
Intrebare 93	***In cadrul Cerintelor Beneficiarului, la cap. 5.4 Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare se precizeaza ca „Solutiile de consolidare prevazute in Documentatia tehnica pusa la dispozitie sunt solutii minimale, Antreprenorii pot adopta si alte solutii tehnice alternative (...)". Va rugam sa ne transmiteti daca solutiile de consolidare prevazute in Documentatia tehnica se refera la lucrarile descrise in capitolul 3.1.14 Lucrari de consolidare din Cerintele Beneficiarului sau la lucrarile prezentate in plansele din Documentatia Tehnica (avand in vedere faptul ca cele doua prezinta tipuri diferite de lucrari si aplicabilitati diferite).***
Raspuns 93	Prevederile Cerintelor Beneficiarului Sub-Capitolul 5.4. sunt *„Lucrarile de consolidare minime ce vor fi respectate sunt cele prevazute in cadrul Documentatiei Tehnice puse la dispozitie".* Referitor la lucrarile de consolidari se va respecta Documentatia Tehnica pusa la dispozitia Ofertantilor. In Cerintele Beneficiarului nu se regaseste capitolul 3.1.14 mentionat de operatorul economic. A se vedea si Raspunsul 43 din prezenta clarificare

<table>
<tr><td>Intrebare 94</td><td>Va rugam sa clarificati care sunt zonele unde au fost prevazute panouri fonoabsorbante.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 94</td><td>Pe tronsonul 1 al Autostrazii Sibiu- Fagaras, zonele prevazuta cu panouri fonoabsorbate sunt:
<table>
<tr><td>Talmaciu (Armeni)</td><td>Nod Boita - Bretea 4, km 2+100 – km 2+350</td></tr>
<tr><td>Boita</td><td>Nod Boita - Bretea 3, km 0+000 – km 0+500</td></tr>
<tr><td>Boita</td><td>Nod Boita - Bretea 2, km 1+700 – km 2+000</td></tr>
<tr><td>Boita</td><td>Nod Boita - Bretea 1, km 0+600 – km 1+200</td></tr>
<tr><td>Boita</td><td>Nod Boita - Bretea 10, km 0+000 – km 0+150</td></tr>
<tr><td>Racovita</td><td>km 9+200 – km 10+430</td></tr>
</table>
In acest sens, se va consulta Acordul de mediu SB1 din 07.02.2022 – pag 45, pus la dispozitia Ofertantilor in Documentele Beneficiarului in Vol. 10 – Autorizatii, acorduri si avize, unde sunt mentionate zonele unde au fost prevazute panouri fonoabsorbante.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 95</td><td>Va rugam sa clarificati care sunt zonele unde au fost prevazute parapete demontabile.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 95</td><td>In Cerintele Beneficiarului la cap. 3.3.16.1 se mentioneaza urmatoarele: „Pentru zona de urgenta a carei lungime este de 160 m, aflata in zona mediana, s-a prevazut un tip de parapet demontabil care sa asigure, atat montarea, cat si demontarea, in timp redus si in conditii de siguranta rutiera, respectandu-se normele de siguranta la crash test”.
De asemenea, se va consulta planul de situatie al autostrazii Sibiu - Fagaras pus la dispozitie de Autoritatea Contractanta in Documentele Beneficiarului, unde sunt prezentate zonele unde au fost prevazute parapete demontabile.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 96</td><td>Va rugam sa clarificati care este structura rutiera pe zona mediana curenta, intrucat in profilul transversal tip este indicata o structura care nu este in concordanta cu structura rutiera de pe partea carosabila, indicata in Cerintele Beneficiarului.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 96</td><td>Conform Cerintelor Beneficiarului, cap. 5.3.5. Structura rutiera – I:
Pentru banda mediana a autostrazii, pe zonele de trecere de pe un sens pe celalalt (in scop de intretinere) structura rutiera prevazuta va fi identica cu cea a partii carosabile. Cu <u>EXCEPTIA</u> acestor zone de trecere structura rutiera a zonei mediene va avea urmatoarea alcatuire:
- Mixtura asfaltica stabilizata in strat de uzura, MAS 16 — 5 cm
- Balast stabilizat cu ciment in strat superior de fundatie — 16 cm
- Umplutura din balast — Min. 63 cm
- Strat de forma din material necoeziv — 15 cm
Se va tine cont de Cerintele Beneficiarului, precum si de modificarile survenite in reglementarile din domeniul rutier intre data elaborarii Studiului de Fezabilitate si pana in prezent.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 97</td><td>In profilul transversal tip de debleu, la marginea platformei nu e prevazut parapete de protectie. Va rugam sa clarificati daca in zonele de debleu ofertantii trebuie sa aiba in vedere amplasarea de parapete. In caz afirmativ, va rugam sa clarificati amplasarea acestuia, avand in vedere ca prin proiectul pus la dispozitie, nu exista spatiu prevazut.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 97</td><td>In cadrul profilurilor tip de debleu au fost prevazute parapete de protectie la marginea platformei, de asemenea, a fost prevazut si spatiul necesar pentru amplasarea acestora.
In acest sens, se vor consulta profilurile transversale tip puse la dispozitia Ofertantilor de catre Autoritatea Contractanta in cadrul Documentelor Beneficiarului.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 98</td><td>Intrucat in documentatia pusa la dispozitie nu au fost identificate bazine de retentie si separatoare de hidrocarburi, va rugam sa ne transmiteti care este numarul acestora, unde sunt amplasate, pentru ce debite au fost dimensionate, etc.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 98</td><td>In cadrul Studiului de Fezabilitate pus la dispozitia Ofertantilor nu au fost prevazute bazine de retentie.</td></tr>
</table>

	In ceea ce priveste informatii cu privire la separatoarele de hidrocarburi mentionam faptul ca acestea se regasesc in Documentatia de Atribuire - Documentele Beneficiarului in: - Vol 4.4 Investigatii si studii de teren – Volumul 4.4.1 Studii Hidrologice si Hidraulice; - Vol.5 Activitati de Proiectare – Volumul 5.4 –Lucrari hidrotehnice si de scurgerea apelor; documente ce au fost puse la dispozitia Ofertantilor de catre Autoritatea Contractanta.
Intrebare 99	***Va rugam sa puneti la dispozitie Documentatia aferenta Sistemului de canalizare(guri de scurgere, camine de vizitare, drenuri longitudinale, tevi de evacuare, calcul hidraulic, etc) care a fost prevazut in zonele de debleu ale autostrazii.***
Raspuns 99	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate. Având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, iar responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 100	***Va rugam sa puneti la dispozitie traseul autostrazii in plan si profil longitudinal in format editabil .dwg,limita exproprire,profil transversal.***
Raspuns 100	**A se vedea Raspunsul nr. 2** din prezenta clarificare. De asemenea, Autoritatea Contractanta pune la dispozitia ofertantilor si coridorul de expropriere in format dwg. A se vedea **Anexa 5_Plan_Zona Expropriata_SB_FG** la prezenta Clarificare. Totodata, precizăm faptul că Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 101	***Va rugam sa clarificati daca panta taluzurilor prezentata in Documentatia de Atribuire pentru profilurile de rambleu si debleu a fost stabilita ca urmare a calculelor de stabilitate, iar daca posibilii ofertanti pot sa isi insuseasca aceasta panta a taluzurilor astfel incat sa fie respectata limita santierului.***
Raspuns 101	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate Totodata va informam ca solutiile tehnice stabilite in Studiul de Fezabilitate de catre Proiectant sunt considerate a fi corecte, inclusiv sub aspectele legislatiei care definesc calitatea de Proiectant si inclusiv sub incidenta Legii 10/1995 privind calitatea in constructii. Având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.
Intrebare 102	***Va rugam sa confirmati faptul ca solutiile de consolidare prevazute in documentatia tehnica, parte integranta din documentatia de atribuire reprezinta solutii minimale, iar pentru elaborarea unor ofertetehnice si financiare corecte si competitive aceste solutii trebuie sa fie in conformitate cu prevederile legale in vigoare precum si cu standardele / STAS-urile/ normele /normativele/reglementarile tehnice in vigoare. De asemenea, Ofertantii pot adopta si solutii tehnice alternative.***
Raspuns 102	Se vor avea in vedere prevederile Cap. 5.4. cu privire la lucrarile de consolidare. De asemenea, mentionam ca Ofertantii **<u>nu pot</u>** adopta si solutii alternative.
Intrebare 103	***Fata de prevederile Caietului de Sarcini in ceea ce priveste dotarile pentru Spatiile de Servicii tip S3: "Se vor prevedea spatii rezervate pentru dotari comerciale si de servicii***

	care pot cuprinde conform normativului PD 162-2002", va rugam sa clarificati care dintre dotari nu vor trebui cuantificate de catre potentialii ofertanti, acestea facand in mod uzual obiectul unor contracte separate de concesiune incheiate de CNAIR SA.
Raspuns 103	Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive. Astfel, in cadrul Cerintelor Beneficiarului, Cap. 3.3.17, sunt prezentate dotarile autostrazii aferente Tronson 1, respectiv dotarile Spatiilor de servicii, de tip S3. Spatiile de servicii se vor realiza in conformitate cu reglementarile in vigoare, la nivel de dotari, iar cerintele cuprinse la Cap. 3.3.17, sunt cerinte minime obligatorii si o conditie de conformitate a propunerii tehnice.
Intrebare 104	***In conformitate cu prevederile Auditului de Siguranta Rutiera:*** 1.1 ***Analiză:*** Din memoriul tehnic rezultă că elementele geometrice de amenajare a autostrăzii, bretelele nodului rutier şi celelalte drumuri clasificate a căror traseu va fi modificat, sunt în conformitate cu prevederile PD -162/2002, ordinele MT 43/1998 şi MT45/1998, ultimele două normative fiind înlocuite la data efectuării revizuirii studiului de fezabilitate. ***Recomandare:*** La următoarea fază de proiectare se vor avea în vedere prevederile PD 162/2002, O.M..T. 1295/2017, O.M.T. 1296/2017 şi O.M.T. 1297/2017. ***Linia rosie din cadrul Documentatiei de Atribuire nu respecta prevederile 1296/2017 si pe cale de consecinta, nici recomandarile Auditului de Siguranta Rutiera. Va rugam sa confirmati faptul ca la nivelul ofertei tehnice linia rosie poate fi modificata in vederea respectarii legislatiei in vigoare.***
Raspuns 104	Prevederea din imaginea atasata de Ofertant nu a putut fi identificata ca parte componenta a Raportului de Audit de Siguranta Rutiera - Stadiul 1 al Autostrazii Sibiu – Fagaras, elaborat de auditorii de siguranta rutiera in baza contractului nr. 32454/18.11.2021. Cerintele Ofertantului sunt considerate nule si neavenite.
Intrebare 105	***Va rugam sa confirmati faptul ca in proiectare se va respecta PD-162-2002. De asemenea, va rugam sa clarificati daca la intocmirea Studiului de Fezabilitate, prevederile PD162-2002 au fost respectate.***
Raspuns 105	La intocmirea Studiului de Fezabilitate au fost respectate prevederile PD 162-2002. De asemenea, viitorul Antreprenor avand si calitatea de Proiectant va proiecta in conformitate cu standardele in vigoare.
Intrebare 106	***Va rugam sa clarificati daca exista posibilitatea modificarii locale a traseului in etapa de oferta.*** ***Documentele de licitație nu oferă detalii sau specificații referitoare la aparatele de reazem pentru poduri și viaducte. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor aceste informatii.***
Raspuns 106	Ofertantii vor repecta cu strictete prevederile cap. 5.3.1 din Cerintele Beneficiarului. Documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate, iar prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 107	***Documentele de licitație nu oferă detalii sau specificatii aferente rosturilor de dilatație (deplasare totală și tip) pentru poduri și viaducte. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor aceste informatii.***
Raspuns 107	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate Avand in vedere natura Contractului de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza

	Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 108	***In ceea ce priveste Spatiul de Servicii S3, vă rugăm să furnizați secțiunea tip cu straturile rutiere care urmează să fie folosite pentru zona platformei, excluzând zona de parcare.***
Raspuns 108	Structura rutiera minima ce va fi considerata pentru Spatiile de Servicii S3 este alcatuita din: - **21cm beton de ciment rutier BcR 4.5;** - **Folie polietilena;** - **4 cm strat din nisip;** - **15cm balast stabilizat cu ciment;** - **20cm balast;** - **20cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici** Ofertantii se vor asigura ca aceasta structura rezista conditiilor de trafic si la actiunea fenomenului de inghet – dezghet, conform reglementarilor si normativelor in vigoare.
Intrebare 109	***Cu referire la zona CIC, vă rugăm să puneti la dispozitia ofertantilor secțiuni transversale ale zonei cu puncte de referință (nivelul final al lucrărilor permanente și nivelul terenului existent) pentru a defini poziția și terasamentele pentru zonă.***
Raspuns 109	Aceasta clarificare nu are aplicabilitate in cadrul **TRONSONULUI 1 - Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) si Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000 – km 14+253”**
Intrebare 110	***Cu referire la zona CIC, vă rugăm să furnizați secțiunea tip cu straturile rutiere care urmează să fie folosite pentru zona platformei, excluzând zona de parcare.***
Raspuns 110	Aceasta clarificare nu are aplicabilitate in cadrul **TRONSONULUI 1 - Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) si Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000 – km 14+253”**
Intrebare 111	***Avand in vedere faptul ca Antreprenorul are obligatia de a analiza accesul la proprietatile afectate de executia obiectivului de investitii si in masura in care nu este posibila asigurarea accesului exclusiv in interiorul limitei de expropriere, va rugam sa clarificati daca limitele santierului pot fi depasite pentru asigurarea acestor accese.***
Raspuns 111	In cap 8.3 Limitele santierului din Cerintele Beneficiarului se mentioneaza faptul ca „[...] *Limitele pot fi extinse numai cu acordul Beneficiarului în baza unei justificări tehnice*.”
Intrebare 112	***In cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap 3.3.17 Spatiul pentru servicii tip S3, la km 8+850, se mentioneaza ca "Platforma, spatiile de parcare, si utilitatile vor fi dimensionate pentru configuratia finala a spatiului pentru servicii de tip S3. Se vor prevedea spatii rezervate pentru dotari comerciale si de servicii care pot cuprinde conform normativului PD 162-2002". In documentatia de atribuire, piese desenate, in planul de situatie pentru aceste tipuri de spatii de servicii, mai apare suplimentar cladire WC***  ***Conform Capitolului XI – Dotari ale autostrazilor, din normativul de autostrazi PD 162/2002, pentru Spatiile de Serviciu tip S3 nu sunt prevazute cladiri WC:***

	 **Fig. 24. Spaţiu pentru servicii tip S3** ***Va rugam sa clarificati dincolo de orice echivoc daca, in pregatirea ofertelor vor fi luate in considerare aceste cladiri WC, care nu sunt conforme cu normativul de autostrazi PD 162/2002.***
Raspuns 112	Cladirile WC Public vor fi luate in considerare in pregatirea ofertelor. Aceasta cerinta este in conformitate cu Normativul PD 162-2002, Capitolul XI – Dotarile Autostrazilor, Art.137, in care sunt enumerate dotarile comune al parcarilor si spatiilor de servicii.
Intrebare 113	***Deoarece in documentaţia de atribuire publicată pe SEAP nu se regăsesc suficiente informaţii cu privire la lucrările de îmbunătăţiri funciare, pentru o evaluare corecta si unitara a acestor lucrări, va rugam sa ne puneţi la dispoziţie următoarele date:*** ***-elementele constructive ale canalelor (b, m, h, B),*** ***- in cazul conductelor, diametrul acestora,*** ***- poziţia kilometrica,*** ***- lucrările ce urmează a se executa (ce s-a prevăzut în studiul de fezabilitate la calcul valorii estimate pentru refaceri lucrări ANIF: de exemplu: podeţ pentru un canal, desfiinţare totala, desfiinţare parţială, protejări de conducte, reamplasări de conducte, mutări, devieri, etc),*** ***- lungimile necesare pentru fiecare tip de lucrare de mai sus care s-a luat în considerare la stabilirea valorii estimate a lucrărilor care fac obiectul procedurii de achiziţie.***
Raspuns 113	In Documentatia Tehnica pusa la dispozitia ofertantilor s-a tinut cont de existenta canalelor de imbunatatire funciara ANIF, fiind prevazute podete oblice pentru asigurarea sectiunii de scurgere – incluse in Volumul V.5 – Lucrari de drum. In zona nodurilor rutiere s-au efectuat relocari ale acestor canale deoarece continuitatea acestora a fost intrerupta de bretelele nodului rutier – aceste relocari sunt incluse in Volumul V.5 – Lucrari Hidrotehnice. Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate Avand in vedere natura Contractului de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.

Intrebare 114	***Pentru a putea face o oferta competitiva si conforma cu cerintele beneficiarului va rugam sa ne puneti la dispozitie in SEAP forma editabila a sectiunii transversale, profilului longitudinal,DWG si a limitelor de expropriere.***
Raspuns 114	**A se vedea Raspunsul nr. 100** din prezenta clarificare.
Intrebare 115	***Avand in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului, respectiv cap. 12.39.5 – Puncte de referinta:*** ***„(a) Punctul de referinta nr. 1 - Realizare in 20 zile de la Data de Incepere, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:*** ***✓personalul cheie al Antreprenorului aferent activitatii de Proiectare este mobilizat;"*** ***Va rugam sa ne confirmati ca pentru indeplinirea Punctului de referinta nr. 1 nu este necesara prezenta fizica permanenta a personalului cheie aferent activitatii de Proiectare in zona santierului, prin specificul acesteia – activitatea de proiectare se poate realiza si fara prezenta fizica efectiva permanenta pe santier – in perioada de timp aferenta proiectarii.***
Raspuns 115	Confirmam faptul ca nu este necesara prezenta fizica permanenta in zona santierului a personalului cheie aferent activitatii de Proiectare
Intrebare 116	***Ne referim la cerința din Formularul nr. 4 - Prezentarea Programului de Lucrări prin care se solicită ca pentru graficul lucrărilor prezentat în licitație - art.12 Durata activităților de proiectare și execuție se va exprima în zile (nivelul de detaliu nu trebuie să depășească 30 de zile calendaristice), ținând cont de natura activităților/lucrărilor, dimensiunea frontului de lucru, cantitatea de resurse umane și tehnice, productivitatea resurselor etc.*** ***Un nivel de detaliu mai mare de 30 de zile calendaristice este acceptat numai în cazuri excepționale, cum ar fi:*** ***- Asistenta tehnica in timpul executiei lucrarilor;*** ***- Supraveghere/monitorizare arheologică.*** ***- Monitorizarea factorilor de mediu.*** ***Având în vedere prevederile Clauzei 17.1 din conditiile generale de contract Program 17.1. În termen de 30 de zile de la Data Începerii, Antreprenorul va transmite Inginerului, spre analiză și aprobare, un Program detaliat al întregului Contract, constând dintr-un grafic Gantt (pe hârtie și în format electronic editabil) și un raport descriptiv. Acest prim Program, care include metodologia de lucru și resursele, va fi pregătit pe baza programului*** ***de lucrări depus în Ofertă, de către Antreprenor.*** ***Vă rugăm să precizați clar și fără echivoc dacă în cadrul graficului de execuție din Formularul nr. 4 – Propunerea tehnică se acceptă ca durata activităților să fie mai mare de 30 de zile.***
Raspuns 116	Autoritatea Contractanta nu accepta ca in cadrul Programului de lucrari - Formularul nr. 4, prezentat in oferta, durata activitatilor de proiectare si executie sa fie mai mare de 30 de zile calendaristice **<u>decat in cazuri exceptionale</u>** cum ar fi de exemplu, dar fara a se limita la: - Asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor; - Supravegherea arheologica; - Monitorizare factori de mediu. Astfel, Autoritatea Contractanta mentine aceasta modalitate de exprimare a duratei activitatilor de proiectare si executie, respectiv in zile, precum si nivelul de detaliu, avand in vedere ca aceasta modalitate este conforma prevederilor Clauzei 17 din H.G.1/2018 - Sub-clauza 17.2 lit. d): *"Nivelul de detaliu al activitatilor va fi ales astfel incat durata acestora sa*

	nu fie mai mare de 30 de zile calendaristice."
Intrebare 117	***Va rugam sa confirmati:*** • ***faptul ca solutiile de consolidare prevazute in documentatia tehnica, parte integrant din documentatia de atribuire reprezinta solutii minimale, iar pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte si competitive aceste solutii trebuie sa fie in conformitate cu prevederile legale in vigoare precum si cu standardele STASurile/ normele / normativele/reglementarile tehnice in vigoare. De asemenea, Ofertantii pot adopta si solutii tehnice alternative, in conditiile de la cap 5.4. Caracteristici imperative privind lucrari de consolidare;*** • ***in conditiile in care Ofertantii au optat pentru ofertarea unor anumite solutii de consolidare iar, ulterior in implementarea contractului, din realizarea studiilor de teren, reies anumite modificari ale solutiilor prezentate in Propunerea Tehnica si cuantificate in cadrul Formularului de Propunere Financiara, modificari care sunt necesare a fi realizate pentru executarea corespunzatoare a lucrarilor, pentru aceste modificari Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzelor 35 [Prelungirea Duratei de Executie], 36 [Intarzieri], 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, prevederile articolului 5.4; 5.5 si respectiv articolului 5.10 din Acordul Contractual (utilizarea Rezervelor de Implementare), procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.*** ***Dorim sa mentionam ca Autoritatea Contractanta a inteles deja, in cadrul unei proceduri de atribuire similareferente contractului Proiectare si Executie "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu Tigveni", sa clarifice aspectele mai sus semnalate in sensul i ndicat de catre noi, asfel incat se impune abordare unitare a acestor problematici.***
Raspuns 117	Se vor respecta prevederile *Capitolul 5 - Caracteristici imperative, Sub-Capitolului 5.4. Lucrarile de consolidare minime* din Cerintele Beneficiarului, care sunt astfel: *„Lucrarile de consolidare minime ce vor fi respectate sunt cele prevazute in cadrul Documentatiei Tehnice puse la dispozitie”.* Ofertantii nu pot adopta si solutii alternative.
Intrebare 118	***Facem referire la Cerintelor Beneficiarului, cap. 5.1. Caracteristici imperative ale lucrarilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie sa le respecte, unde se precizeaza:*** ***5.1.8. Antreprenorul va prelua date din cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie de Beneficiar numai dupa ce va verifica si va confirma exactitatea informatiilor furnizate si/sau le va actualiza (dupa caz) respectand totodata Cerintele Beneficiarului.*** ***Antreprenorul isi va asuma riscul geotehnic al amplasamentului fara costuri suplimentare sau extensii de timp, atata timp cat situatia din teren este similara cu cea din documentatia pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si va fi responsabil de realizarea lucrarilor necesare asigurarii rezistentei, stabilitatii si sigurantei in exploatare a sectorului de autostrada. Orice lucrare necesara asigurarii acestor cerinte este inclusa in Pretul Contractului.*** ***Va rugam sa confirmati ca Antreprenorul isi va asuma riscul geotehnic al amplasamentului fara costuri suplimentare sau extensii de timp, atata timp cat situatia din teren este similara cu cea din documentatia pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si va fi responsabil de realizarea lucrarilor necesare asigurarii rezistentei, stabilitatii si sigurantei in exploatare a sectorului de autostrada. Orice lucrare necesara asigurarii acestor cerinte este inclusa in Pretul Contractului.*** ***Cheltuielile care rezulta din modificari necesar a fi efectuate pentru adaptarea proiectului tehnic la realitatea din teren, inclusiv schimbari de solutii tehnice punctuale si care devin strict necesare pentru implementarea contractului, fiind generate de cauze care nu au putut fi prevazute cu exactitate la data organizarii procedurii de achizitie publica, vor face obiectul utilizarii rezervelor de implementare in conformitate cu***

	prevederile legale, in conditiile reglementate de art. 5.10 din Acordul Contractual. ***Mentionam faptul ca sintagma "situatia din teren este similara cu cea din documentatia pusa la dispozitie de catre Beneficiar" se refera la similaritatea factorilor care determina riscul geotehnic (respectiv conditiile de teren, apa subterana, etc) si care sunt definiti in Anexa A din NP 074/2014 NORMATIV PRIVIND DOCUMENTATIILE GEOTEHNICE PENTRU CONSTRUCŢII, cu factorii precizati in Documentatia de atribuire publicata.*** ***Dorim sa mentionam ca Autoritatea Contractanta a inteles deja, in cadrul unei proceduri de atribuire similare, aferente contractului Proiectare si Executie "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni", sa clarifice aspectele mai sus semnalate in sensul indicat de catre noi, asfel incat se impune o abordare unitare a acestor problematici.***
Raspuns 118	Elaborarea Studiului de Fezabilitate s-a realizat in conformitate cu reglementarile tehnice si standardele in vigoare la data elaborarii. Se vor respecta prevederile **art. 5.1.8. din Cerintele Beneficiarului** „*Antreprenorul va prelua date din cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie de Beneficiar numai dupa ce va verifica si va confirma exactitatea informatiilor furnizate si/sau le va actualiza (dupa caz) respectand totodata Cerintele Beneficiarului.* *Antreprenorul isi va asuma riscul geotehnic al amplasamentului fara costuri suplimentare sau extensii de timp, atata timp cat situatia din teren este similara cu cea din documentatia pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si va fi responsabil de realizarea lucrarilor necesare asigurarii rezistentei, stabilitatii si sigurantei in exploatare a sectorului de autostrada. Orice lucrare necesara asigurarii acestor cerinte este inclusa in Pretul Contractului.* *Cheltuielile care rezulta din modificari necesar a fi efectuate pentru adaptarea proiectului tehnic la realitatea din teren, inclusiv schimbari de solutii tehnice punctuale si care devin strict necesare pentru implementarea contractului, fiind generate de cauze care nu au putut fi prevazute cu exactitate la data organizarii procedurii de achizitiepublica, pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile legale, in conditiile reglementate de art. 5.10 din Acordul Contractual”.* In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile nu sunt permise modificari/ oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 119	***Va rugam sa confirmati ca la momentul la care vor surveni eventualele modificari ca urmare a efectuarii Auditului de Siguranta Rutiera, acestea vor fi analizate si tratate prin prisma prevederilor contractuale aplicabile, in functie de fiecare situatie specifica in parte.*** ***La momentul la care vor surveni eventualele modificari ca urmare a efectuarii Auditului de Siguranta Rutiera, Autoritatea Contractanta va putea aplica in mod corespunzator prevederile Clauzelor 35 [Prelungirea Duratei de Executie], 36 [Intarzieri], 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract,prevederile articolului 5.4; 5.5 si respectiv 5.10 din Acordul Contractual (utilizarea Rezervelor de Implementare), procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari precum si*** ***prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.*** ***Dorim sa mentionam ca Autoritatea Contractanta a inteles deja, in cadrul unei proceduri de atribuire similare, aferente contractului Proiectare si Executie "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni", sa clarifice aspectele mai sus semnalate in sensul indicat de catre noi, asfel incat se impune o abordare unitare a acestor problematici.***
Raspuns 119	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile nu sunt permise modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului. Ofertantii vor avea in vedere si etapele in care Auditul de Siguranta Rutiera trebuie solicitat, respectiv anterior depunerii PAC, anterior finalizării şi deschiderii traficului si imediat dupa deschiderea traficului si implementarea masurilor impuse de auditor in raportul aferent etapei anterioare.

	Astfel, in etapa de proiectare, **<u>Auditul de siguranta rutiera va fi realizat pe baza PAC-ului, anterior finalizarii Proiectului Tehnic de Executie, astfel incat eventualele observatii si recomandari sa poata fi implementate in documentatia in baza careia se obtine Autorizatia de Construire.</u>** La momentul la care vor surveni eventualele modificari ca urmare a efectuarii Auditului de Siguranta Rutiera, acestea vor fi analizate si tratate prin prisma prevederilor contractuale aplicabile, in functie de fiecare situatie specifica in parte. Precizam ca accesarea categoriei de cheltuieli care se finanteaza din rezerve de implementare "*Cheltuieli care rezulta din necesitatea implementarii recomandarilor/ observatiilor/ conditiilor stabilite de catre Autoritatea Rutiera Romana in auditurile/ studiile efectuate cu privire la Siguranta rutiera, **exceptie facand erorile de proiectare***" se poate face doar in conditiile explicit si limitativ prevazute la art. 5.10 din Acordul Contractual. In ceea ce priveste aplicabilitatea clauzei 69a din Conditiile Generale de Contract, va rugam sa aveti in vedere conditionalitatile stabilite de legiuitor pentru notificarea Revendicarii de catre Antreprenor.
Intrebare 120	***Va rugam sa clarificati in mod explicit care sunt recomandarile din cadrul Raportului de Audit de Siguranta rutiera care vor trebui avute in vedere de catre ofertanti la formularea ofertelor tehnice si financiare prin raportare la prevederile art. 4.21 al Cerintelor Beneficiarului: "Antreprenorul va implementa recomandarile din Raportul de Audit de Siguranta Rutiera."*** ***Dorim sa mentionam ca Autoritatea Contractanta a inteles deja, in cadrul unei proceduri de atribuire similare, aferente contractului Proiectare si Executie "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni", sa clarifice aspectele mai sus semnalate in sensul indicat de catre noi, asfel incat se impune o abordare unitare a acestor problematici.***
Raspuns 120	Prevederile art. 4.21. nu sunt cerinte imperative. Implementarea recomandarilor din auditul de siguranta rutiera in etapa urmatoare de proiectare PT, se va analiza impreuna cu Supervizorul, sau dupa caz, cu Beneficiarul, in vederea stabilirii recomandarilor, ce vor fi aplicate. Ofertantii vor avea in vedere si etapele in care Auditul de Siguranta Rutiera trebuie solicitat, respectiv anterior depunerii PAC, anterior finalizării şi deschiderii traficului si imediat dupa deschiderea traficului si implementarea masurilor impuse de auditor in raportul aferent etapei anterioare. Astfel, in etapa de proiectare, Auditul de siguranta rutiera va fi realizat pe baza PAC-ului, anterior finalizarii Proiectului Tehnic de Executie, astfel incat eventualele observatii si recomandari sa poata fi implementate in documentatia in baza careia se obtine Autorizatia de Construire. La momentul la care vor surveni eventualele modificari ca urmare a efectuarii Auditului de Siguranta Rutiera, acestea vor fi analizate si tratate prin prisma prevederilor contractuale aplicabile, in functie de fiecare situatie specifica in parte. Precizam ca accesarea categoriei de cheltuieli care se finanteaza din rezerve de implementare "Cheltuieli care rezulta din necesitatea implementarii recomandarilor/ observatiilor/ conditiilor stabilite de catre Autoritatea Rutiera Romana in auditurile/ studiile efectuate cu privire la Siguranta rutiera, exceptie facand erorile de proiectare" se poate face doar in conditiile explicit si limitativ prevazute la art. 5.10 din Acordul Contractual.
Intrebare 121	***Prin raportare la Punctele de Referinta asa cum au fost publicate de Beneficiar in paragraful 12.39 ale Cerintele Beneficiarului, va rugam sa observati faptul ca termenul pentru notificarea tuturor erorilor, greselilor sau neconcordantelor in Cerintele Beneficiarului este de 90 de zile sau in reperele topografice sau sistemele . Termenul pentru elaborarea PAC este de 180 de zile la Data de Incepere. Avem in vedere de asemenea faptul ca Antreprenorul, in vederea obtinerii Autorizatiei de Construire, este constrans sa pregateasca documentatia in vederea efectuarii ASR inaintea PAC, pentru a permite Beneficiarului sa efectueze demersurile necesare in conformitate cu Legea 265/2008 cu modificarile si completarile ulterioare. De asemenea, avem in vedere faptul ca in conformitate cu Ordinul 1679/2017, durata contractului pentru***

	elaborarea Raportului de Audit de Siguranta Rutiera este de 90 zile (3 luni). Astfel, in situatia in care Antreprenorul finalizeaza in termen de 90 de zile identificarea tuturor erorilor, greselilor sau neconcordantelor in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau sistemele de referinta, acesta trebuie sa obtina aprobarea Inginerului si a Beneficiarului pentru propunerile de remediere, si numai apoi sa elaboreze documentatia necesara pentru efectuarea ASR. Adaugand cele 3 luni reglementate legal prin Ordinul 1679/2017, devine evident faptul ca este imposibil ca predarea PAC sa se realizeze conform PDR 3, i.e. in 180 de zile de la Data de Incepere in masura in care PAC trebuie sa aiba deja implementate comentariile ASR. ***Va rugam sa clarificati MODALITATEA IN CARE POATE FI RESPECTAT programul de proiectare pentru a se asigura cel putin respectarea termenelor legale impuse.*** ***Dorim sa mentionam ca Autoritatea Contractanta a inteles deja, in cadrul unei proceduri de atribuire similare, aferente contractului Proiectare si Executie "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni", sa clarifice aspectele mai sus semnalate in sensul indicat de catre noi, asfel incat se impune o abordare unitare a acestor problematici.***
Raspuns 121	In conformitate cu Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1679 din 20.11.2017 privind pentru aprobarea Metodologiei de contractare a evaluării de impact asupra siguranţei rutiere şi a auditului de siguranţă rutieră, de desemnare şi de lucru a auditorilor de siguranţă rutieră, a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu investitorii, antreprenorii/proiectanţii mandataţi, precum şi cu auditorii de siguranţă rutieră: Art. 8 (1) În termen de maximum 5 zile lucrătoare de la înregistrarea cererii prevăzute la art. 2, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. înaintează solicitantului, în două exemplare, în original, contractul de prestări servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranţă rutieră, semnat şi înregistrat, întocmit conform contractului-cadru prevăzut în anexa nr. 3 la prezenta metodologie, în vederea semnării de către solicitant. (2) Solicitantul auditului de siguranţă rutieră are obligaţia de a returna un exemplar original al contractului prevăzut la alin. (1) semnat, împreună cu documentaţia, în format electronic, aferentă fiecărui capitol al proiectului de infrastructură rutieră sau al drumului public supus auditului de siguranţă rutieră. Perioada de timp necesară Autorității Rutiere Române - A.R.R. pentru efectuarea auditului de siguranță rutieră va fi stipulată în prevederile contractului încheiat între A.R.R. și Beneficiar. Autoritatea Contractanta considera ca pot fi indepplinite termenele impuse in programul de proiectare.
Intrebare 122	***Avand in vedere prevederile PDR 3 [realizare in 180 de zile de la Data de Incepere]: Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) este predata la Supervizor si Beneficiar; va rugam sa clarificati urmatoarele termene:*** ***i. termenul pentru inaintarea de catre Antreprenor a documentatiei in vederea efectuarii ASR de catre Beneficiar;*** ***ii. termenul pentru inaintarea de catre Antreprenor a documentatiei in vederea avizarii in cadrul CTE Siguranta Circulatiei;*** ***iii. termenul de aprobare al Inginerului pentru documentatia privind siguranta circulatiei;*** ***iv. termenul de aprobare al Beneficiarului pentru documentatia privind siguranta circulatiei;*** ***Dorim sa mentionam ca Autoritatea Contractanta a inteles deja, in cadrul unei proceduri de atribuire similare, aferente contractului Proiectare si Executie "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni", sa clarifice aspectele mai sus semnalate in sensul indicat de catre noi, asfel incat se impune o abordare unitare a acestor problematici.***
Raspuns 122	Tinand cont ca Autorizatia de Construire se obtine in baza Documentatiei tehnice (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire, anterior finalizarii Proiectului Tehnic de Executie, este normal ca Auditul de siguranta rutiera sa fie realizat pe baza PAC-ului, astfel incat eventualele observatii si recomandari sa poata fi implementate in documentatia in baza careia se obtine Autorizatia de Construire. In caz contrar, daca auditul s-ar efectua pe baza Proiectului tehnic de executie, eventualele recomandari care ar trebui implementate ar putea

	conduce la modificarea Autorizatiei de Construire. Cu privire la termenele: *i. pentru inaintarea de catre Antreprenor a documentatiei in vederea efectuarii ASR de catre Beneficiar* *ii. pentru inaintarea de catre Antreprenor a documentatiei in vederea avizarii in cadrul CTE Siguranta Circulatiei* mentionam faptul ca Antreprenorul trebuie sa actioneze intr-un termen scurt si rezonabil astfel incat sa nu fie alterate termenele contractuale. Referitor la termenele: *iii. de aprobare al Inginerului pentru documentatia privind siguranta circulatiei* *iv. de aprobare al Beneficiarului pentru documentatia privind siguranta circulatiei* precizam ca Beneficiarul si Supervizorul vor actiona cu diligenta, astfel incat, sa nu se extinda termenele contractuale. In acest sens Autoritatea contractanta mentioneaza ca acestia vor aproba livrabilele intr-un termen rezonabil, astfel incat, sa se evite intarzieri in implementarea contractului.
Intrebare 123	***Va rugam sa confirmati ca pentru a se demonstra utilizarea in conditii de transparenta si eficienta a fondurilor aferente rezervelor de implementare, Beneficiarul va solicita Antreprenorului c a in cazul incare nu exista preturi identice/ similare in cadrulcontractului sau desi exista p returi identice/similare*** ***acestea nu mai pot fi utilizate din cauza inexistentei pe piata a unor asemenea preturi sau preturile din cadrul contractului*** ***pentru respectivele articole/lucrari/servicii/produse nu mai sunt de actualitate, si daca utilizeaza terti sau produse/ servicii/ lucrari realizate de terti, sa faca do vada ca a obtinut*** ***in mod transparent cel mai bun pret pentru acestea va prezenta trei oferte de pret (exceptie facand situatiile in care exista un numar foarte redus de operatori economici activi pe piata la momentul respectiv in domeniul vizat sau produsele/serviciile/lucrarile sunt furnizate/prestate/executate de institutii ale statului/administratii/autoritati publice) din care sa rezulte ca a utilizat criteriul "pretul cel mai scazut"]*** ***Dorim sa mentionam ca Autoritatea Contractanta a inteles deja, in cadrul unei proceduri de atribuire similare, aferente contractului Proiectare si Executie "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu –*** ***Tigveni", sa clarifice aspectele mai sus semnalate in sensul indicat de catre noi, asfel incat se impune o abordare unitare a acestor problematici.***
Raspuns 123	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca procedura de atribuire invocata de operatorul economic in solicitarea de clarificare a fost initiata in septembrie 2020, intre timp, bazat pe experienta suplimentara acumulata in derularea contractelor de achizitie publica cu obiect similar, Autoritatea Contractanta a adaptat aceasta prevedere contractuala cu scopul unei mai bune derulari a contractului si a utilizarii Rezervelor de implementare in mod optim. Astfel, avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea Contractanta aprecieaza ca prevederile Cap. V pct A din cadrul Art. 5.10 din Acordul contractual sunt explicite, fiind necesar a fi respectate pentru transparenta si eficienta utilizarii fondurilor publice, in contextul finantarii acestui proiect din fonduri europene nerambursabile.
Intrebare 124	***Facem referire la prevederile din Conditiile Generale de Contract, Sub-Clauza 16.2 pct 5, care prevede:*** ***5. Asigurarea răspunderii cu privire la calitatea Lucrărilor:***

	Antreprenorul va încheia o asigurare pentru a acoperi întreaga sa răspundere cu privire la calitatea Lucrărilor, chiar și după Recepția Finală, conform Legii. ***Avand in vedere ca, i) pe de o parte, calitatea Lucrarilor este deja garantata pana la Receptia Finala, in acest sens Antreprenorul constituind Garantia de Buna Executie, ii) o asigurare pentru lucrari este deja reglementata la pct. 2 a aceleiasi Sub-Clauze si ii) asa cum cunoasteti, pe piata asigurarilor de profil NU exista un astfel de produs de asigurari,*** ***Va rugam sa confirmati intelegerea noastra ca respectiva prevedere are in vedere asumarea raspunderii de catre Antreprenor pentru calitatea lucrarilor (raspundere pe care acesta oricum o poarta conform Legii si Contractului), fara a avea in vedere un tip de asigurare anume.*** ***Astfel, raspunderea Antreprenorului, in calitate de proiectant si executant este cea reglementata de Legea 10/1995 privind calitatea in constructii, o astfel de raspundere neputand fi "asigurata" prin vreun instrument de asigurare.*** ***Aceasta intelegere a noastra este confirmata si de mentiunile din Ghid de aplicare a Contractului Național de Antrepriză Aprobat prin HG nr. 1/10.01.2018 publicat de AM POIM, respectiv:*** ***16. Responsabilitați și asigurări*** ***Responsabilitatea lucrărilor revine Antreprenoruli până la Recepția Lucrarilor. Compensația pentru daunele aduse Lucrărilor și generate de răspunderea Antreprenorului va fi limitată la Prețul Contractului După aprobarea Recepției la Terminarea Lucrărilor Antreprenorul va rămâne responsabil de orice nerespectare a obligațiilor ce îi revin prin Contract pentru perioada prevăzută de Lege.*** ***Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea:*** ***a) Personalului Antreprenorului*** ***b) Terților*** ***c) Lucrărilor*** ***d) Auto*** ***e) Accidente la locul de munca*** ***f) Răspunderii cu privire la calitatea Lucrărilor.*** ***In caz contrar, va solicitam sa precizati, in mod neechivoc, la ce se refera sintagma "întreaga sa răspundere cu privire la calitatea Lucrărilor, chiar ș i după Recepția Finală, conform Legii", respectiv care este acea pevedere din Lege care sa instituie o astfel de raspundere in sarcina Antreprenorului, dupa Receptia Finala, care sa poata face subiectul unei asigurari.***
Raspuns 124	Autoritatea Contractanta precizeaza ca prevederile Sub-clauzei 16.2. b) pct. 5 din Condiţiile Generale au fost aprobate prin H.G. nr. 1/2018 *privind aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice*, **Autoritatea Contractanta neavand posibilitatea legala sa intervina asupra lor prin Conditiile Speciale intrucat conform H.G. nr. 1/2018** *"Beneficiarii sunt îndreptățiți să elaboreze Condiții Speciale numai cu privire la subclauzele și numai în legătură cu subiectele listate în tabelul de mai jos.* ***Orice altă Condiție Specială este nulă***.". Pe cale de consecinta, **Autoritatea Contractanta nu poate interveni** asupra Clauzei 16 din Conditiile Generale ale Contractului. Mentionam ca **legiuitorul a prevazut obligatia constituirii tuturor asigurarilor enuntate la sub-clauza 16.2 din Conditiile Generale**, astfel cum rezulta din urmatorul paragraf: "*Sub propria responsabilitate* ***şi fără a afecta obligaţia de a încheia toate asigurările pentru acoperirea obligaţiilor prevăzute în acest Contract, Antreprenorul se va asigura că toate asigurările obligatorii sunt încheiate conform Legii în vigoare***. *Se va asigura de asemenea că toate obligaţiile legale ce se aplică asigurării sunt respectate*." Avand in vedere ca la litera b) a sub-clauzei 16.2 sunt enumerate 5 tipuri de asigurari distincte, se desprinde ideea *ca asigurarea raspunderii cu privire la calitatea Lucrarilor* prevazuta la pct. 5 este diferita de asigurarea Lucrarilor de tip "*toate riscurile pentru*

	lucrarile de constructii-montaj" prevazuta la pct. 2 al sub-clauzei 16.2 lit. b) din Conditiile Generale de Contract. In ceea ce priveste *durata și valoarea asigurării avute în vedere prin Sub-Clauza 16.2 b) pct. 5,* **precizam ca emitentii HG 1/2018 nu au facut mentiuni explicite in cuprinsul sub-clauzei 16.2 si nici nu au adus clarificari suplimentare prin *Ghidul de aplicare a Contractului National de Antrepriza aprobat prin HG nr. 1/10.01.2018* privind aceste aspecte.** Avand in vedere ca **Autoritatea Contractanta nu a fost coinitiatoare a actului de reglementare, aceasta nu poate oferi interpretari sau lamuriri suplimentare, dar are obligatia respectarii HG 1/2018.** **Tinand cont de prevederile Codului Civil, art. 9 alin. (1) "*Cel care a adoptat norma civila este competent sa faca si interpretarea ei oficiala*", singurii care pot oferi interpretarea Sub-Clauzei 16.2 b) pct. 5 din Conditiile Generale de Contract sunt emitentii acesteia, astfel cum sunt acestia identificati chiar in continutul Hotararii de Guvern nr. 1/2018, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei nr. 26/11.01.2018.**
Intrebare 125	***Facem referire prin prezenta la mentiunea din Acordul Contractual 16.2(b)1 Limite de acoperire a Asigurarii pentru daune aduse terților - 10% din Pretul Contractului va fi limita minima a asigurarii profesionale de proiectare.*** ***Va solicitam sa confirmati ca aceasta mentiune din Acordul Contractual redactat de Autoritatea Contractanta este una eronata, asigurarea prevazuta de Sub-Clauza 16.2(b)1 din Hg 1/2018 nefiind aplicabila unei asigurari profesionale de proiectare, ci unui alt tip de asigurare si sa remediati in consecinta continutul acestei prevederi.*** ***Astfel cum se poate observa, Sub-Clauza 16.2(b)1. Asigurare pentru daune aduse terților din Conditiile Generale NU se refera la asiguarea profesionala de proiectare, ci are in vedere "o asigurare de răspundere civilă ce va acoperi vătămări corporale și daune aduse proprietății ce pot fi provocate terților ca urmare a executării Contractului".*** ***Cu referire la aceasta asigurare, Sub-Clauza din HG 1/2018 mentioneaza in continuare care sunt limitele minime pentru aceasta asigurare: "Cu excepția cazului în care este prevăzut altfel în Acordul Contractual, limitele de acoperire pentru această asigurare nu vor fi inferioare celor valabile pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto potrivit reglementărilor Uniunii Europene."*** ***Astfel, Sub-Clauza 16.2(b)1. din HG 1/2018 are in vedere asigurarile de raspundere civila pentru prejudicii produse tertilor, ale caror conditii si limite sunt reglementate de Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie.*** ***Conform art. 6 alineat 4) din aceasta lege:*** ***"Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementărilor Uniunii Europene sunt următoarele:*** ***a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 1.220.000 euro, echivalent în lei la cursul de schimb al pieței valutare la data producerii accidentului, comunicat de Banca Națională a României;*** ***b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 6.070.000 euro, echivalent în lei la cursul de schimb al pieței valutare la data producerii accidentului, comunicat de Banca Națională a României.*** ***(5) Limitele de răspundere sunt revizuite din 5 în 5 ani, în funcție de evoluția indicelui european al prețurilor de consum (IEPC) stabilit în conformitate cu***

	Regulamentul (CE) nr. 2.494/95 al Consiliului din 23 octombrie 1995 privind indicii armonizați ai prețurilor de consum ș i sunt prevăzute în reglementările A.S.F." ***Este, astfel, evident ca mentiunea din Acordul Contractual privind limita minima de 10% din Pretul Contractului este una eronata si in contradictie cu prevederile Hg 1/2018 si cu dispozitiile legale, neputand fi aplicabila in implementarea contractului si mentinerea ei nemodificata este de natura a crea grave prejudicii, in primul rand Beneficiarului, cat si Antrerenorului, avand in vedere confuziile intre asigurarea indicata expres in Sub-Clauza 16.2(b)1. si aceasta mentiune din Acordul Contractual.*** ***In orice situatie, potrivit Sub-Clauzei 16.2(b)2 – Antreprenorul este obligat sa prezinte o asigurare de tip „toate riscurile pentru lucrările de construcții-montaj".*** ***Această asigurare va acoperi toate daunele ce pot fi aduse Lucrărilor incluse în Contract, inclusiv daune generate de vicii sau erori de proiectare privind proiectul tehnic, materialele de construcție sau punerea în operă și pentru care Antreprenorul este responsabil conform Contractului și daune generate de evenimente naturale.*** ***Dorim sa subliniem ca Autoritatea Contractanta are dreptul să elaboreze Condiții Speciale in ceea ce proveste HG 1/2018 numai cu privire la sub-clauzele și numai în legătură cu subiectele listate în tabelul prezentat în Anexa nr.2 la actul normativ, orice altă modificare fiind nulă.*** ***Totodata, Anexa nr. 2 din HG nr. 1/2018 cuprinde si modelul-cadru de Acord Contractual, model pe care Autoritatea Contractantă are obligația de a-l respecta în totalitate din punctul de vedere al mențiunilor obligatorii cuprinse în acesta.*** ***Potrivit celor de mai jos (HG nr. 1/2018 astfel cum a fost publicat), autoritatea contractanta nu avea dreptul de a insera modificari in ceea ce priveste asigurarea prevazuta de Sub-Clauza 16.2 (b)1, aceasta prevedere fiind precompletata de catre legiuitor si nefiind, pe cale de consecinta, marcata cu mentiunea "se va completa de la momentul elaborarii documentatiei de atribuire".***
Raspuns 125	Dupa cum rezulta chiar din primul paragraf al Sub-clauzei 16.2 din H.G. nr. 1/2018, Politele de asigurare nu se refera doar la perioada de proiectare, ci si la durata de executie a lucrarilor: ***"Începând cu Data de Începere sau mai devreme și pe durata executării Contractului, Antreprenorul se asigură că el, Personalul său, inclusiv Subcontractanții săi și orice persoană pentru care Antreprenorul este responsabil, sunt asigurați corespunzător de societăți de asigurare recunoscute pe piața europeană a asigurărilor."*** In consecinta, *limita procentuală definită,* inscrisa la Art. 5.1 din Acordul Contractual, acopera durata de proiectare si executie a contractului cat si Perioada de Garantie. **A se vedea in acest sens prevederile Sub-clauzei 16.2(b) 1 din H.G. nr. 1/2018, respectiv:** ***"Antreprenorul va încheia o asigurare de răspundere civilă ce va acoperi vătămări corporale şi daune aduse proprietăţii ce pot fi provocate terţilor ca urmare a executării Contractului, inclusiv în Perioada de Garanţie. Poliţa de asigurare trebuie să prevadă că Personalul Beneficiarului, inclusiv cel al Supervizorului, precum şi cel al altor antreprenori şi terţi prezenţi pe Şantier, în vecinătatea Şantierului sau în orice alt loc folosit de Antreprenor sunt consideraţi terţi în această asigurare. […]".*** Autoritatea contractanta isi mentine prevederile Sub-clauzei 16.2(b) 1 - art. 5.1 din Acordul contractual.
Intrebare 126	***Fata de prevederile Caietului de Sarcini in ceea ce priveste dotarile pentru Spatiile de Servicii tip S3:"Se vor prevedea spatii rezervate pentru dotari comerciale si de servicii care cuprind: spatii de agrement, bar, restaurant, hotel, autoservice, punct sanitar, toalete, magazine, platforme de cantarire etc, va rugam sa clarificati care dintre dotari nu vor trebui cuantificate de catre potentialii ofertanti, acestea facand in mod uzual obiectul unor contracte separate de concesiune incheiate de CNAIR SA.***
Raspuns 126	Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive. Astfel, in cadrul Cerintelor Beneficiarului, Cap. 3.3.17, sunt prezentate dotarile autostrazii

	aferente Tronson 1, respectiv dotarile Spatiilor de servicii, de tip S3. Spatiile de servicii se vor realiza in conformitate cu reglementarile in vigoare, la nivel de dotari, iar cerintele cuprinse la Cap. 3.3.17, sunt cerinte minime obligatorii si o conditie de conformitate a propunerii tehnice.
Intrebare 127	***Potrivit Cerintelor Beneficiarului, art. 12.39.5 [Puncte de referinta], Punctul de Referinta 5** prevede faptul ca "Activitatea de expropriere pentru suprafetele suplimentare care trebuie realizata de catre Antreprenor conform Cerintelor Beneficiarului este finalizata."*** ***Va rugam sa rectificati punctul de referinta prin eliminarea acestui indicator in masura in care: Antreprenorul nu poate realiza activitati de expropriere potrivit legii, aceasta prerogativa apartinand exclusiv Statului Roman; Antreprenorul nu poate fi tinut raspunzator de intarzierile ministerelor avizatoare care sunt, in fapt, raspunzatoare pentru emiterea Hotararii de Guvern.***
Raspuns 127	Autoritatea Contractanta isi mentine prevederile din Cerintele Beneficiarului. Acest indicator din cadrul Punctului de referinta nr. 5 se refera la activitatea care va trebui realizata de Antreprenor, si nu la obtinerea propriu-zisa a Hotararii de Guvern de expropriere.
Intrebare 128	***In Cerințele Beneficiarului, cap. 6.1. Cerinte privind personalul implicat ,pentru expertii cheie –Manager de proiect, Șef echipa de proiectare, Inginer proiectant de poduri, Inginer proiectant de drumuri, Sef de santier – se menționează ca expertul propus trebuie sa dețină Diploma de Inginer al unei Facultăți/ Universități in domeniul construcțiilor de drumuri si/ sau poduri, CFDP, sau similar.*** ***Astfel, va rugam sa confirmați ca pentru expertii nerezidenti, care nu au in cadrul Universitatilor absolvite domeniul constructiilor de drumuri si/sau poduri, CFDP, vor fi acceptate, in legatura cu calificarile educationale, documente emise de universitatea absolvita sau alte documente relevante care atesta similaritatea cu domeniul constructiilor de drumuri si/sau poduri.*** ***Susținem solicitarea de mai sus in baza prevederilor art. 5 alin. (2) din Instructiunea ANAP nr. 1/2017, rugandu-va sa le aveti in vedere pentru asigurarea tratamentului egal si pentru respectarea principiului recunoasterii reciproce.***
Raspuns 128	Pentru expertii mentionati Autoritatea Contractanta a solicitat Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri **<u>sau similar acestora</u>** emisa de catre o Facultate/Universitate. Va rugam sa aveti in vedere ca tocmai pentru asigurarea tratamentului egal si pentru respectarea principiului recunoasterii reciproce, Autoritatea Contractanta a utilizat in cadrul Cerintelor Beneficiarului, in legatura cu calificarile educationale, sintagma *"sau similar"*. Prin urmare, diploma de Inginer poate fi emisa de orice institutie de invatamant superior (Facultate/ Universitate) a carei specializare este similara specializarilor solicitate de catre Autoritatea Contractanta prin Documentatia de Atribuire. Referitor la cap. 6.1. Cerinte privind personalul implicat a se vedea si Clarificare nr. 1 din oficiu.
Intrebare 129	***Facem referire la Punctul 12.23.3. din Cerintele Beneficiarului Antreprenorul, pe intreaga durata de executie a lucrarilor si de remediere a oricaror defecte ale acestora:*** ***a) va furniza si intretine, pe propriul sau cost, toate luminile, bariere si semnele de avertizare necesare sau solicitate de Supervizor, pentru protectia lucrarilor sau pentru siguranta si confortul publicului sau al altora;*** ***b) va pastra curate si lizibile, in orice moment, toate indicatoarele de trafic, marcajele rutiere, becurile, barierele si marcajele de control al traficului si le va amplasa, reamplasa, acoperi sau indeparta pe masura ce acest lucru este impus de evolutia Lucrarilor;*** ***c) se va asigura ca toate rigolele rutiere, santurile si dispozitivele de scurgere nu vor fi umplute de excavatii, noroi, mal sau alte materiale de natura sa impiedice libera scurgere a apei.*** ***Avand in vedere ca lucrarile de intretinere sunt responsabilitatea CNAIR in calitate de***

	administrator al retelei de drumuri de interes national, va solicitam clarificarea faptului ca obligatiile Antreprenorului de la punctul 12.23.3 se refera doar la obligatiile din perioada de executie a lucrarilor sau pentru vicii ascunse in perioda de garantia.
Raspuns 129	Subcapitolul 12.23.3 din Cerintele Beneficiarului se refera la responsabilitatea Antreprenorului privind Siguranta traficului si a persoanelor in santier atat pe durata de executie a lucrarilor, cat si in cazul interventiei pentru remedierea defectelor in perioada de garantie. Aceste cerinte sunt corelate cu Clauza 27 si Clauza 61 din Conditiile contractuale. Prin urmare Autoritatea Contractanta mentine prevederile pct. 12.23.3 din Cerintele Beneficiarului neschimbate.
Intrebare 130	***Pentru a putea face o oferta competitiva si conforma cu cerintele beneficiarului va rugam sa ne puneti la dispozitie in SEAP forma editabila a sectiunii transversale, profilului longitudinal, DWG si a limitelor de expropriere.***
Raspuns 130	**A se vedea Raspunsul nr. 100** din prezenta clarificare.
Intrebare 131	***Tinand cont de complexitatea procedurii de achizitie si in vederea pregatirii unei oferte competitive si conforme prevederilor documentelor de licitatie va rugam sa prelungiti termenul limita de depunere a ofertelor cu cel putin 2 luni.***
Raspuns 131	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 132	***In Cerintele Beneficiarului se precizeaza ca mixturile asfaltice se vor executa si pune in opera conform cu Normativul AND 605 / 2016. Pentru a putea pregati o oferta conforma, va rugam sa precizati cu exactitate ce tip de bitum se va folosi la straturile de uzura si legatura.***
Raspuns 132	Referitor la tipul de bitum ce se va folosi la straturile de uzura si legatura, Autoritatea Contractanta precizeaza ca se vor respecta prevederile **Cap. 5 Caracteristici imperative ale lucrarilor - punctul 5.1.11** din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 133	***In "Cerintele Beneficiarului" la cap. 3 - Lucrari ,poduri viaducte si pasaje se mentioneaza faptul ca „bordurile sunt din piatra alba cu durabilitate sporita la actiunea agentilor de degivrare ''*** ***Va rugam sa confirmati faptul ca bordurile trebuie sa fie facute din piatra alba cu durabilitate sporita la actiunea agentilor de degivrare .***
Raspuns 133	Referitor la faptul ca bordurile trebuie sa fie facute din piatra alba cu durabilitate sporita la actiunea agentilor de degivrare, Autoritatea Contractanta precizeaza ca se vor respecta prevederile **Art. 3.3.12.1** din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 134	***Avand in vedere urmatoarele:*** ***- Faptul ca documentatia nu a fost pusa la dispozitie in format electronic si astfel Ofertantii se afla in imposibilitatea intocmirii Schitei De Proiect, conform solicitarilor documentatiei de atribuire*** ***- Fara documentatia pusa la dispozitie in format electronic, si tinand cont de caracterul contractului de tip Proiectare si Executie, Ofertantii nu pot intocmi liste de cantitati necesare realizarii propunerii financiare*** ***- Faptul ca nu au fost transmise raspunsuri la solicitarile de clarificari*** ***- tinand cont de contextual actual privind situatia materialelor de constructii si dificultatile in obtinerea unor oferte competitive cu respectarea unui nivel inalt de calitate*** ***Va rugam sa aveti amabilitatea de a prelungi termenul de depunere a ofertelor cu 30 zile***
Raspuns 134	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 135	***Din continutul documentului Cerintele Beneficiarului publicate de Autoritatea Contractanta in Sistemul de achizitii publice, Capitolul Cerinte obligatorii de proiectare (pagina 96) retinem:*** ***< ... 5. Lucrarile de arta vor respecta prevederile Instructiunilor tehnice aferente***

	"Caietelor de sarcini generale comune lucrarilor de arta, indicativ AND 590/2016". ***19. Aparatele de reazem vor avea o garantie de minim 1 5 ani si o durata de viata de minim 50 ani, prevazute cu dispozitive antiseismice speciale/dedicate. Proiectul va include instructiuni pentru inlocuirea aparatelor de reazem;*** ***2 1 . Dispozitive de acoperirea rosturilor de dilatatie vor avea o garantie de minim 1 O ani si o durata de viata de minim 50 ani....>*** ***Apreciem ca acest enunt obliga ofertantii ca aparatele de reazem si rosturile de dilatatie incluse in oferta sa respecte obligatoriu INSTRUCTIUNILE TEHNICE aferente Caietele de sarcini generale comune lucrarilor de arta indicative AND 590, in vogoare.*** ***Declaratia producatorului privind durata de viata este documentul care demonstreaza ca produsul ofetat este cel corect. Acest produs va fi pus in opera la executia contractului.*** ***Declarația producătorului privind durata de viață este valabilă numai dacă este însoțită de evaluarea tehnică europeană (ETA) adecvată, care o menționează sau de raportul de încercare care o confirmă.*** ***O durată de viață mai scurtă decât cea menționată în documentele de referință, presupune înlocuirea mai frecventă a produselor, cu costuri de producție și manoperă suplimentare, precum și disconfortul participanților la trafic în timpul lucrărilor de mentenanță/reparații.*** ***Instrucțiunile AND 590 constituie un document aprobat și asumat de autoritatea responsabilă din domeniul drumurilor. Instrucțiunile AND 590 au fost emise cu respectarea prevederilor legale, iar aplicarea acestor instrucțiuni la evaluarea caietelor de sarcini depuse de potențialii contractori la licitațiile publice din domeniul lucrărilor de drumuri, desfășurate în România este obligatorie.*** ***Instrucțiunile AND 590 privesc elaborarea/revizuirea reglementărilor tehnice din domeniul rutier, în vigoare din anul 2016, și sunt alcătuite din 27 Caiete de sarcini, destinate fiecărei categorii (familii) de produse, conform cuprinsului. Astfel, aparatele de reazem fac obiectul caietului de sarcini nr. 14, iar dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatare pentru poduri sunt descrise în caietul de sarcini nr. 16.*** ***Instrucțiunile AND 590 au fost elaborate cu scopul implementării legislației europene incidente în domeniu, respectiv Regulamentul Produselor pentru Construcții (CPR) 305/2011 (UE). Conform acestui Regulament, care reglementează punerea pe piață a produselor pentru construcții, în Uniunea Europeană, cele două familii de produse pentru construcții (aparate de reazem și dispozitive de acoperire a rosturilor) se utilizează în construcții (inclusiv construcții, drumuri și poduri), cu marcaj CE aplicat pe baza certificatului de constanță a performanței eliberat de un organism de evaluare și verificare a constanței performanței, notificat la Comisia Europeană.*** ***În vederea evaluării, produsele trebuie încercate în condiții corespunzătoare funcționării adecvate (performanță) și duratei de viață necesare (prevăzută în documentatiile de licitatie si implicit ale proiectului). Încercările trebuie efectuate în laboratoare de specialitate, acreditate/notificate sau sub supravegherea organismului de evaluare tehnică (elaborator al evaluării tehnice europene ETA) membru al EOTA și/sau a organismului notificat care efectuează evaluarea produsului în vederea eliberării certificatului de constanță a performanței (după caz), cu respectarea art. 46 din CPR 305/2011.*** ***Pentru drumuri naționale, drumuri expres și autostrăzi cu 2 sau mai multe benzi de circulație pe sens și categoria 1 de trafic, în confomitate cu SR EN 1991-2 Tabelul 4.5, durata de viață estimată pentru ambele familii de produse trebuie să fie de minimum 50 de ani, ca în Tabelul 1, dupa cum urmeaza:***

	Categoria de drum şi trafic	N_{obs} pe an si pe banda lentă	Durată de viaţă a dispozitivului de acoperire a rosturilor	Garantie asigurata	Testare
1	Drumuri nationale, drum expres şi autostrăzi cu 2 sau mai multe benzi pe sens cu rată înaltă a fluxului de camioane	$2x10^6$	50	10	Conform ETAG anexa G
2	Drumuri nationale cu rată medie a fluxului de camioane	$0,5x10^6$	25	10	
3	Drumuri principale cu rată scăzută a fluxului de camioane	$0,125x10^6$	15	7	
4	Drumuri locale cu rată scăzută a fluxului de camioane	$0,05x10^6$	10	5	

Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatare la poduri sunt clasificate în funcţie de durata de viaţă conform Tabelului 2:

Tabel 2

	Categoria de drum şi trafic pentru care sunt prevazute dispozitivele			
Tip rost	Drumuri nationale, drum expres şi autostrăzi cu 2 sau mai multe benzi pe sens cu rată înaltă a fluxului de camioane $N_{obs}=2x10^6$	Drumuri nationale, cu rată medie a fluxului de camioane $N_{obs}=0.5x10^6$	Drumuri principale cu rată scăzută a fluxului de camioane $N_{obs}=0.125x10^6$	Drumuri locale cu rată scăzută a fluxului de camioane $N_{obs}=0.05x10^6$
A ≤80mm(conform ETAG 032 partea 4)	Da	Da	Da	Da
B =80÷100mm(conform ETAG 032 partea 4)	Da	Da	Da	Da
C>100mm cu deplasare longitudinală (conform ETAG 032 partea 8)	Da	Da	Da	Da
D>100mm cu deplasare longitudinală şi transversală(conform ETAG 032 partea 8)	Da	Da	Da	Da
E (conform ETAG 032 partea 2)	Nu	Nu	Da	Da
F (conform ETAG 032 partea 3)	Nu	Nu	Da	Da
G (conform ETAG 032 partea 5)	Nu	Nu	Da	Da
H (conform ETAG 032 partea 6)	Nu	Nu	Da	Da
I (conform ETAG 032 partea 7)	Nu	Nu	Da	Da

Nota: Rosturile de dilataţie de tip A÷D sunt rosturi cu durata de viaţă de 50ani. Ele au elementele ce reazemă pe structura, din metal .

În cazul în care podul nu este prevăzut cu opritori antiseismici trebuie ca rosturile prevazute sa fie de tip D.

	• Benzi de tranziţie ; • Elemente de drenare. Producatorul este responsabil pentru toate componentele care fac parte din set. Familiile de dispozitive de acoperire a rosturilor conform ETAG 032 sunt: **Tipul de dispozitive de acoperire a rosturilor** / **Conform ETAG partea** Dispozitive de acoperire a rosturilor, îngropate (Burried expansion joint) / 2 Dispozitive de acoperire a rosturilor, cu cuplaj flexibil (Flexible plug expansion joint) / 3 Dispozitive de acoperire a rosturilor cu placă metalică (Nosing expansion joint) / 4 Dispozitive de acoperire a rosturilor tip covor (Mat expansion joint) / 5 Dispozitive de acoperire a rosturilor în consolă (Cantilever expansion joint) / 6 Dispozitive de acoperire a rosturilor rezemate (Supported expansion joint) / 7 Dispozitive de acoperire a rosturilor modulare (Modular expansion joint) / 8 **2.1. DISPOZITIVE DE ACOPERIRE A ROSTURILOR, ÎNGROPATE (BURRIED EXPANTION JOINT)** Conform ETAG 032 partea 2 sunt dispozitive turnate in situ utilizând componente cum sunt membrana hidroizolantă sau un covor elastomeric, pentru repartizarea deformaţiilor pe o lăţime mai mare şi pentru a susţine suprafaţa care este continuă peste golul rostului din tablier. 4 din 51 Caiet de sarcini lucrări de artă Nr 16 Rosturi de dilatatie ***Astfel, pentru categoria 1 de drumuri (DN, autostrazi, drum expres) doar rosturile conform ETAG partea 4 si 8 sunt premise.*** ***Pe baza experientei noastre, si respecand normativele europene cat si cele nationale in vigoare, tinand cont de cerintele calitative pe piata UE, va rugam ca precitati daca Beneficiarul are alte cerinte obligatorii si calitative superioare fata de cele prezentate anterior.*** ***Solicitam prezenta clarificare deoarece suntem constienti de influenta majora a produselor de calitate superioara in faza de implementare a proiectului asupra costurilor semnificative, pe ciclul de viata.***
Raspuns 135	Prevederile **AND 590/2016** trebuie interpretatate ca cerinte tehnice minime. Reglementarile tehnice specifice europene au suferit si completari dupa aparitia **AND 590/2016.** In cadrul Cerintelor Beneficiarului sunt exprimate cerinte suplimentare obligatorii altele decat cele prevazute in normative. Astfel, ofertantii trebuie sa tina cont ca in cadrul Cerintelor Beneficiarului se regasesc cerinte suplimentare obligatorii care sunt solicitate de Beneficiar, altele decat cele care se regasesc in normative si reglementarile europene.
Intrebare 136	***Prin documentatia de atribuire (Fisa de date, Formulare), se solicita semnarea unor documente de catre reprezentantul legal al societatii. Va rugam sa precizati daca se accepta ca reprezentantul legal al unui ofertant unic/ ofertant asociat/ subcontractant/ tert sustinator sa delege unei alte persoane, printr-un act cu valoare juridica, in limita competentelor sale, atributiile ce ii revin si sa-i confere toate drepturile legale prin care aceasta sa poata semna, in calitate de reprezentant legal, toate documentele ce vor fi depuse in cadrul ofertei.***
Raspuns 136	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca Reprezentantul legal al unui ofertant are posibilitatea, **printr-un act cu valoare juridica (cum ar fi cele emise de Notariate, Registrul Comertului sau institutii similare din alte tari, etc),** sa delege unei alte

	persoane atributiile ce ii revin si sa ii confere toate drepturile legale prin care acesta sa poata semna in calitate de reprezentant legal. In conformitate cu prevederile Instructiunilor catre ofertanti, sectiunea IV.4.3 *Modul de prezentare al ofertei*, punctul 6. *OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE*, prin intermediul **Formularului nr. 1A** "*Imputernicire*", ofertantul/ ofertantul asociat/ subcontractantul/ tertul sustinator desemneaza persoana/ persoanele imputernicite sa ii reprezinte in cadrul procedurii de atribuire si sa semneze documentele din cadrul ofertei (**altele decat cele pentru care s-a solicitat in mod expres in Documentatia de Atribuire sa fie semnate de reprezentantul legal**) si corespondenta purtata cu Autoritatea Contractanta pana la finalizarea procedurii de achizitie publica. Avand in vedere aspectele mentionate mai sus, Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta prevazuta in Documentatia de atribuire.
Intrebare 137	***Cu referire la gropile de imprumut mentionate in Documentele Beneficiarului si anume:*** • ***Cerintele Beneficiarului cap. 4.13.6.6.*** • ***Volum Avize si Acorduri - 25.02.2022/Acord de mediu nr. SB 1 din 07.02.2022*** • ***Vol 4.1 - Sinteza, sumar concluzii;*** • ***Volum IV.4.5 - Alte investigatii de sol si materiale*** • ***Studiu geotehnic Autostrada Sibiu - Fagaras rev. 1 (ian 2021)_Partea III (Gropi de imprumut),*** ***va rugam sa ne clarificati urmatoarele aspecte:*** ***a. Gropile de imprumut vor fi puse gratuit la dispozitia contractantului?*** ***b. Gropile de imprumut mentionate sunt deja autorizate?*** ***c. Suprafetele aferente gropilor de imprumut au fost deja cuprinse in coridorul de expropriere?*** ***d. In sarcina cui vor fi taxele pentru exploatarea gropilor de imprumut?***
Raspuns 137	**A se vedea Raspunsul nr. 90 din prezenta clarificare.** In cadrul Documentatiei de atribuire au fost prezentate posibilele locatii ale gropilor de imprumut, identificate si analizate in cadrul Studiului de fezabilitate, iar Antreprenorul care va executa lucrarea este pe deplin responsabil pentru alegerea gropilor de imprumut. a) Gropile de imprumut nu vor fi puse la dispozitia Antreprenorului in mod gratuit, Antreprenorul trebuie sa prezinte in cadrul Propunerii Tehnice posibilitatea de utilizare a terenului afectat. b) Antreprenorul este responsabil pentru autorizarea gropilor de imprumut, obtinerea avizelor si permiselor necesare pentru exploatarea si autorizarea gropilor de imprumut. c) Suprafata de teren aferenta gropilor de imprumut nu a fost cuprinsa in cadrul documentatiei privind exproprierile.
Intrebare 138	***Va rugam sa clarificați structura rutiera si a platformelor pentru următoarele obiective:*** ***- Spatiu pentru Servicii tip S3 dreapta – km 8+550*** ***- Spatiu pentru Servicii tip S3 stanga – km 8+550***
Raspuns 138	Structura rutiera minima ce va considerata pentru Spatiile de Servicii S3 este alcatuita din: - **21cm beton de ciment rutier BcR 4.5;** - **Folie polietilena;** - **4 cm strat din nisip;** - **15cm balast stabilizat cu ciment;** - **20cm balast;** - **20cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici** Ofertantii se vor asigura ca aceasta structura rezista conditiilor de trafic si la actiunea fenomenului de inghet – dezghet, conform reglementarilor si normativelor in vigoare.
Intrebare 139	***Va rugam sa clarificați situatia retelelor SDEE Transelectrica Sud, identificate in***

<table>
<tr><td></td><td>Vol.8-Identificare retele si instalatii , intre km 14+250 -14+300, dupa cum urmeaza:

a. Confirmati ca relocarile Linie electrica aeriana de 20 kV MARSA - HIDRO 1 si MARSA - AVRIG 2 vor fi evaluate in prezentul contract.
b. confirmati ca relocarea Linie electrica aeriana de 20 kV dublu circuit- MARSA - AVRIG 10, identificata in documentația de licitație nu va face obiectul prezentului contract.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 139</td><td>Autoritatea Contractanta clarifica urmatoarele:
1. LEA 20kV Marsa – Hidro1, Marsa – Avrig 2 nu face obiectul prezentului contract si nu vor fi evaluate in cadrul acestuia.
Linie electrica aeriana de 20 kV dublu circuit- MARSA - AVRIG 10 nu face obiectul prezentului contract si nu va fi evaluata in cadrul acestuia.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 140</td><td>Din analiza documentației de atribuire, am constatat ca următoarele relocări nu sunt incluse in Cerințele Beneficiarului, cap. 3.3.20. RELOCARI RETELE UTILITATI:
<table>
<tr><th>Nr</th><th colspan="2">Amplasament/ km</th><th>Operator / Proprietar retea</th></tr>
<tr><td colspan="4">Fibra Optica</td></tr>
<tr><td>1</td><td>1+000</td><td>Nod</td><td>Telekom</td></tr>
<tr><td>2</td><td>5+200</td><td>5+200</td><td>Telekom</td></tr>
<tr><td>3</td><td>7+800</td><td>7+850</td><td>Telekom</td></tr>
<tr><td>4</td><td>9+150</td><td>9+200</td><td>Telekom</td></tr>
<tr><td colspan="4">Electrice</td></tr>
<tr><td>5</td><td>9+350</td><td>9+350</td><td>SDEE Transilvania Sud</td></tr>
<tr><td>6</td><td>13+550</td><td>13+550</td><td>SDEE Transilvania Sud</td></tr>
<tr><td>7</td><td>13+650</td><td>13+650</td><td>SDEE Transilvania Sud</td></tr>
<tr><td>8</td><td>13+650</td><td>13+650</td><td>SDEE Transilvania Sud</td></tr>
<tr><td>9</td><td>0+480</td><td>0+480</td><td>SDEE Sibiu</td></tr>
<tr><td>10</td><td>7+310</td><td>7+310</td><td>SDEE Sibiu</td></tr>
<tr><td>11</td><td>5+500</td><td>5+500</td><td>Hidroelectrica</td></tr>
<tr><td>12</td><td>9+150</td><td>9+150</td><td>Hidroelectrica</td></tr>
<tr><td>13</td><td>10+350</td><td>10+350</td><td>Hidroelectrica</td></tr>
<tr><td>14</td><td>13+300</td><td>13+300</td><td>Hidroelectrica</td></tr>
<tr><td>15</td><td>13+570</td><td>13+570</td><td>Hidroelectrica</td></tr>
<tr><td>16</td><td>13+650</td><td>13+650</td><td>Hidroelectrica</td></tr>
</table>
Va rugam sa clarificați daca aceste obiective se vor oferta in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, cap 3.1. Utilitati sau sunt considerate Cheltuieli privind relocările de utilități in cadrul Anexa nr. 2 la Formularul nr. 7 Lista categoriilor de cheltuieli care se finanțează din rezervele de implementare</td></tr>
<tr><td>Raspuns 140</td><td>Utilitatile prevazute a se reloca/proteja in cadrul Tronsonului 1 sunt prezentate in Volumul 8 – Identificare retele si instalatii, pus la dispozitia Ofertantilor de catre Autoritatea Contractanta, iar costurile aferente acestor lucrari vor fi incluse in cadrul categoriei de lucrari 3.2. Relocare/protejare utilitati, din Graficul de plati.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 141</td><td>Va rugam sa clarificați daca sunt necesare lucrări de relocare a îmbunătățirilor funciare ANIF si pe care ofertanții sa le includă in oferta de licitație.
După caz, va rugam sa actualizați documentația de licitatie - Vol.8-Identificare retele si instalatii astfel încât sa fie prezentate toate lucrările identificate necesare conform Aviz principiu nr. 530/20.08.2019 Administrația Națională Îmbunătățiri Funciare, pentru Desecarea gravitationala Avrig – Scorei si Scorei Arpas.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 141</td><td>In Documentatia Tehnica pusa la dispozitia ofertatntilor s-a tinut cont de existenta canalelor de imbunatatire funciara ANIF, fiind prevazute podete oblice pentru asigurarea sectiunii de</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td>scurgere – incluse in Volumul V.5 – Lucrari de drum.

In zona nodurilor rutiere s-au efectuat relocari ale acestor canale deoarece continuitatea acestora a fost intrerupta de bretelele nodului rutier – aceste relocari sunt incluse in Volumul V.5 – Lucrari Hidrotehnice.

Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 142</td><td>Va rugam sa clarificați structura rutiera si a platformelor pentru următoarele obiective:
- Centru de întreținere si Coordonare (CIC) km 14+400
- Punct de sprijin pentru întreținere – km 33+400</td></tr>
<tr><td>Raspuns 142</td><td>Aceasta clarificare nu are aplicabilitate in cadrul TRONSONULUI 1 km 0+000 – km 14+253 Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) si Arpasu de Jos (DJ 105G).</td></tr>
<tr><td>Intrebare 143</td><td>Conform documentației de licitație, Vol.8-Identificare retele si instalatii si Vol.10-Autorizatii avize si acorduri, nu au fost identificate Devieri/mutari/relocari/protejari retele distributie gaze naturale.
Va rugam sa clarificați pentru toți ofertanții, daca in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, la capitolul 4.1.2 se accepta ofertarea valorii „zero” (0,00)

Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7

PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII
PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Sibiu – Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) si Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253””

<table><tr><th>Ref.</th><th>Activitate/Categorie de lucrari</th><th>Valoare lei fara TVA (maxim 2 zecimale)</th></tr><tr><td>4</td><td>Categorie de lucrari: Amenajarea terenului – Sectorul 1 si Sectorul 2 [4.1+4.2+4.3+4.4]</td><td></td></tr><tr><td>4.1</td><td>Utilitati [4.1.1+4.1.2+4.1.3+4.1.4+4.1.5+4.1.6]</td><td></td></tr><tr><td>4.1.2</td><td>Devieri/mutari/relocari/protejari retele distributie gaze naturale</td><td>0,00</td></tr></table>
Nota 1: Toate activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 143</td><td>In Anexa la Formularul 7, la capitolul 4.1.2. se va include valoarea estimata de ofertant pentru lucrarile de devieri/mutari, relocari/protejari reteledistributie gaze naturale. In acest sens, se va avea in vedere vol.8 – Identificare retele si instalatii – folderul Sibiu – Vol. 8.12 „Sibiu Transgaz”cat si avizul CTE Transgaz nr. 44/17.02.2021, pe care il anexam prezentei.
A se vedea Anexa 6 la prezenta clarificare.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 144</td><td>Conform Anexei nr. 5 [Schita de proiect], se mentioneaza: "Ofertantul va prezenta modalitatea de lucru propusa, conform Cerintelor Beneficiarului pentru realizarea proiectarii si executiei lucrarilor, care va contine toate lucrarile si activitatile necesare a fi desfasurate in scopul finalizarii obiectivului de investitii si deschiderii traficului rutier." Avand in vedere ca potrivit Formularului 4, toate aceste informatii trebuie sa se regaseasca in cadrul Modalitatii de executare a contractului, va rugam sa clarificati daca Beneficiarul doreste ca aceste informatii sa se repete si in schita de proiect.</td></tr>
</table>

Raspuns 144	Schita de proiect va fi prezentata de Ofertanti in cadrul Propunerii Tehnice si va contine minim informatiile solicitate in cadrul Anexei nr. 5. Totodata, se **<u>elimina din cadrul Anexei nr. 5 la Cerintele Beneficiarului urmatoarea fraza:</u>** – *"In cazul ofertarii de lungimi de structuri cu lungimi mai mari decat lungimea minima precizata in cerintele imperative - adoptate pentru inlocuirea rambleelor inalte se va specifica pe ce lungime se va realiza aceasta, aferent fiecarei suprastructurii a lucrarii de arta(structurii)".*
Intrebare 145	***Conform Anexei nr. 5 [Schita de proiect], se mentioneaza "Toate planurile si desenele vor fi furnizate pe suport hartie si in format .dwg editabil, in coordonate Stereo70". Va rugam sa rectificati cerinta intrucat oferta nu se depune pe suport hartie, prin urmare ofertantii nu pot indeplini aceasta solicitare.***
Raspuns 145	Toate documentele aferente ofertei vor fi incarcate in format electronic in SICAP, conform prevederilor Instructiunilor catre Ofertanti, semnate cu semnatura electronica.
Intrebare 146	***In documentatia tehnica pusa la dispozitie de catre Beneficiar nu am regasit axul in plan in format .dwg. Va rugam sa il puneti la dispozitia ofertantilor.***
Raspuns 146	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante. Vă rugăm să aveţi în vedere că prezentul contract este unul de tip proiectare şi execuţie, în care Antreprenorul are şi calitatea de Proiectant, lucrările urmând a fi executate în baza Proiectului Tehnic de Execuţie realizat de acesta.
Intrebare 147	***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor formatul electronic editabil al documentatiei tehnice, precum si al Cerintelor Beneficiarului.***
Raspuns 147	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante. Vă rugăm să aveţi în vedere că prezentul contract este unul de tip proiectare şi execuţie, în care Antreprenorul are şi calitatea de Proiectant, lucrările urmând a fi executate în baza Proiectului Tehnic de Execuţie realizat de acesta.
Intrebare 148	***In conformitate cu art. 4.4.3 al Cerintelor Beneficiarului [Program de proiectare], aprobarea Supervizorului si Beneficiarului este in termen de 30 zile de la predarea de catre Antreprenor a PAC. In conformitate cu Sub-clauza 19.2 a Conditiilor Speciale, Supervizorul are la dispozitie 30 zile pentru aprobarea PAC, iar ulterior aprobarii Supervizorului, Beneficiarul are la dispozitie alte 30 zile pentru aprobarea sa. Va rugam sa rectificati termenele din cadrul art. 4.4.3 pentru coerenta cu prevederile Sub-clauzei 19.2.***
Raspuns 148	**A se vedea Clarificarea din oficiu nr. 1 din prezenta clarificare.**
Intrebare 149	***In conformitate cu art. 5.2 al Cerintelor Beneficiarului: "Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimea minima a suprastructurilor conform tabelelor de mai sus". Va rugam sa clarificati daca ofertantilor la sunt permise urmatoarele modificari:*** ***- lungimea si nr. deschiderilor;***

	- schema statica; ***- tipul suprastructurii;*** ***- tipul structurii (e.g. pod in arc - pod metalic).***
Raspuns 149	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind lungimea minimă a suprastructurilor, numărul deschiderilor, schema statica si tipul suprastructurilor, din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 150	***In conformitate cu art. 5.1. al Cerintelor Beneficiarului constituie Cerinte Imperative "Toate cerintele prevazute in actul de reglementare in domeniul protectiei mediului"*** ***In acelasi timp, art. 5.2 [Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor] prevede faptul ca "Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimea minima a suprastructurilor conform tabelelor de mai sus"*** ***In cadrul Acordului de Mediu se precizeaza:*** ***- km inceput si sfarsit;*** ***- lungimea structurii;*** ***- numarul si lungimea deschiderilor.*** ***Va rugam sa clarificati daca ofertantii trebuie sa respecte cerinta imperativa privind lungimea minima sau daca acestia au obligatia de a respecta toate caracteristicile structurilor prevazute in Acordul de Mediu.***
Raspuns 150	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind schema statica, tipul suprastructurilor, lungimea minimă a suprastructurilor, numărul deschiderilor din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 151	***In ceea ce priveste cerintele imperative privind lucrarile de consolidare: "5.4 Lucrarile de consolidare minime ce vor fi respectate sunt cele prevazute in cadrul Documentatiei Tehnice puse la dispozitie.", va rugam sa clarificati daca ofertantilor le este permis sa inlocuiasca solutii de consolidare sau le este permis exclusiv sa adauge la cele existente.***
Raspuns 151	In vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind solutiile de consolidare în raport cu ceea ce este prevăzut în Studiul de Fezabilitate din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Documentatia Tehnica si Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 152	***In ceea ce priveste Punctul de referinta nr. 2 (90 zile de la Data de Incepere), sunt definiti urmatorii indicatori:*** ***- identificarea suprafetelor suplimentare de teren care vor fi supuse exproprierii este finalizata;*** ***- demararea serviciilor de expropriere pentru suprafetele suplimentare (conform Cerintelor Beneficiarului) este initiata*** ***In corespondenta Punctului de Referinta nr. 2 (90 zile de la Data de Incepere), Antreprenorul abia a finalizat studiile de teren, nu a elaborat PAC (acesta fiind programat in cadrul Punctului de Referinta 3 - 6 luni de la Data de Incepere) si cu atat mai putin nu a elaborat si aprobat proiectul Tehnic de Executie in asa fel incat, potrivit legii, sa poata fi stabilita limita de expropriere finala, asa cum prevede Legea 255/2010, art. 11, alin. (6): "În situația în care, drept consecință a revizuirii studiului de fezabilitate, a definitivării proiectului tehnic sau a detaliilor de execuție, amplasamentul lucrării se modifică, expropriatorul va proceda la actualizarea datelor de identificare a imobilelor supuse exproprierii, prin întocmirea unor documentații cadastrale și actualizarea tabelelor***

	prevăzute la alin. (4) cu respectarea reglementărilor în vigoare". ***CNAIR, in calitate de expropriator, nu poate demara nicio procedura de expropriere in absenta unui Proiect Tehnic de Executie aprobat. Prin urmare, este imposibila demararea activitatilor pentru suprafetele suplimentare in termen de 90 zile de la Data de Incepere.*** ***Astfe, va rugam sa rectificati punctele de referinta cu respectarea legislatiei in vigoare privind procedura de expropriere.***
Raspuns 152	Autoritatea Contractanta mentine prevederile din Cerintele Beneficiarului cu privire la indicatorii din cadrul Punctului de referinta 2. Mentionam ca Proiectul pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire este o faza premergatoare a Proiectului Tehnic de Executie si constituie parte integranta a acestuia. In cadrul Proiectului Tehnic de Executie, proiectantul va dezvolta practic solutiile tehnice aprobate la faza PAC. Astfel, poate fi respectat termenul de finalizare cu privire la identificarea suprafetelor de teren care vor fi supuse exproprierii si pot fi demarate serviciile de expropriere pentru suprafetele suplimentare.
Intrebare 153	***In conformitate cu prevederile Sub-clauzei 8.4 a Conditiilor Generale de Contract: "8.4 După Data de Începere, Antreprenorul va studia cu atenție Cerințele Beneficiarului (inclusiv criteriile de proiectare și calculele de proiectare, dacă există) și reperele topografice sau sistemele de referință inițiale prevăzute în Contract sau comunicate de Supervizor, exercitând cel puțin diligențele definite în Cerințele Beneficiarului. În termen de 90 de zile de la Data de Începere (cu excepția cazului în care un alt termen este prevăzut în Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supervizorul cu privire la orice eroare, greșeală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau în aceste repere sau sisteme de referință.*** ***După primirea acestei notificări, Supervizorul va Decide dacă se vor aplica prevederile clauzei 37 [Modificări] și va notifica, în mod corespunzător, Antreprenorul. (...)"*** ***Pentru ca ofertantii si ulterior Antreprenorul sa-si poata intocmi Programul de Lucrari, va rugam sa clarificati care este termenul in interiorul caruia Supervizorul va emite decizia sa cu privire la notificarea Antreprenorului.***
Raspuns 153	Se vor avea in vedere prevederile clauzei 69c Decizia Supervizorului din HG 1/2018 Anexa 2.
Intrebare 154	***Va rugam sa clarificati daca se pot modifica numarul, inaltimea si geometria grinzilor prefabricate.***
Raspuns 154	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări ale proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 155	***Facem referire la structurile de tip arc cu calea jos. Va rugam sa clarificati daca se poate modifica tipul structurii, din arc metalic cu calea jos in grinda continua cu suprastructura din otel - beton prin modificarea numarului si lungimea deschiderilor si prin respectarea centitelor imparative referitoare la lungimea minima a suprastructurii.***
Raspuns 155	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind tipul suprastructurilor/ numarului si lungimea deschiderilor pentru poduri/pasaje/viaducte din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Intrebare 156	***Conform planselor din cadrul Documentatiei de Atribuire, durata de viata a Lucrarilor de arta este de 100 de ani. Conform Cerintelor Beneficiarului, durata de viata a tuturor structurilor va fi de minim 120 de ani. Va rugam sa clarificati care va fi durata de viata a Lucrarilor de arta.***

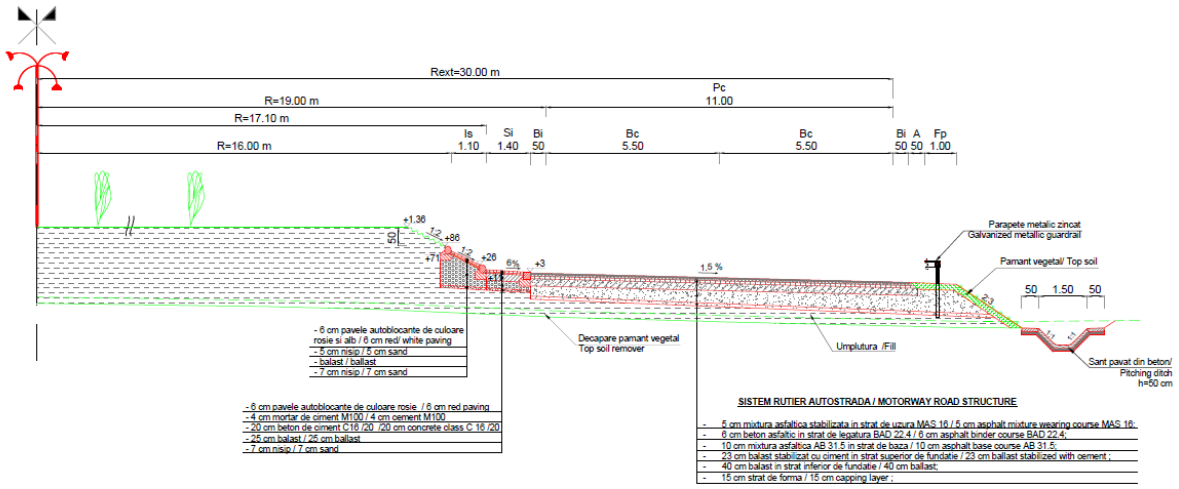
Raspuns 156	Se vor respecta prevederile mentionate in Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 157	***Avand in vedere faptul ca a fost emis Ordinul 26/2020, cu privire la retragerea parapetelui din zona mediana cu 25 cm spre ax, dar in cadrul acestui act normativ nu se mentioneaza daca in urma retragerii parapetelui, zona respectiva va fi realizata cu o structura rutiera ca cea a partii carosabile sau nu, va rugam sa precizati clar si fara echivoc daca la elaborarea ofertei se va lua in considerare Ordinul mai sus amintit. De asemenea, va rugam sa indicati structura rutiera care va fi utilizata pe zona unde se retrage parapetele.***
Raspuns 157	La elaborarea ofertei se va tine cont de normele, reglementarile tehnice, legislația si standardele in vigoare, care tin de serviciile de proiectare si conformitatea proiectului.
Intrebare 158	***In Cerintele Beneficiarului, la cap 3.1.12 [Siguranta circulatiei], la tipul de parapete H2, amplasat in zona mediana, este indicata latimea de lucru de W2. Avand in vedere ca pe zona mediana (cu exceptia sectoarelor unde apar obstacole amplasate pe zona mediana), parapetele H2 are latimea de lucru W5 (conform AND 593-2012), va rugam sa clarificati motivele pentru care a fost adoptata o latime de lucraru W2. De asemenea, va rugam sa. clarificati daca la intocmirea ofertei se pot lua in considerare alte latimi de lucru, cu respectarea prevederilor AND 593-2012.***
Raspuns 158	Se vor respecta prevederile din Cerintele Beneficiarului. A se vedea si avizul CTE CNAIR nr. 5031/16.03.2021. **A se vedea Anexa 7 la prezenta clarificare.**
Intrebare 159	***In ceea ce priveste procedura de atribuire, va rugam sa clarificati, pentru situatia in care un anumit operator economic a fost declarat ca subcontractant in cadrul procedurii "Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu – Fagaras", daca acelasi operator economic poate fi nominalizat ca subcontractant in cadrul procedurii "Proiectare si Executie Autostrada Sibiu – Fagaras".***
Raspuns 159	In conformitate cu prevederile Caietului de sarcini pentru atribuirea contractului avand ca obiect ***"REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "AUTOSTRADA SIBIU-FAGARAS"***, una dintre principalele activitati ale Prestatorului este **acordarea de asistenta Beneficiarului pana la atribuirea definitiva a contractului de catre Beneficiar,** asa cum se mentioneaza la sectiunea 4.3. *Scopul serviciilor pentru pregatirea documentatiei de atribuire a contractului pentru Proiect si asistenta acordata Beneficiarului pe durata desfasurarii procedurii de achizitie publica* din Caietul de sarcini, unde sunt prevazute urmatoarele servicii de asistenta: *- intocmirea Documentatiei de Atribuire a contractului de lucrari de executie;* *- asistenta acordata Beneficiarului in intocmirea Fisei de date a achizitiei si formularea criteriilor minime de calificare;* ***- asistenta acordata Beneficiarului pe toata durata de desfasurare a procedurilor de achizitie publica, pana la semnarea contractului cu privire la: formularea raspunsurilor la clarificarile solicitate de ofertanti asupra informatiilor si datelor puse la dispozitie catre acestia in cadrul procedurilor de achizitie, furnizarea de informatii si documente suplimentare solicitare de ofertanti in scopul clarificarii aspectelor prezentate in cadrul Documentatiei de atribuire, formularea raspunsurilor la solicitarile de date si informatii ale CNSC, ANRMAP, alte autoritati relevante;*** ***- participarea in comisii de evaluare in calitate de experti cooptati in conformitate cu prevederile articolului 73 din HG 925/2006 cu modificarile si completarile ulterioare;*** ***- alte servicii la solicitarea Beneficiarului in vederea sustinerii procedurilor de achizitie publica derulate de Beneficiar."*** **Totodata, mentionam si faptul ca aceste servicii au fost prevazute si in continutul contractului semnat cu Beneficiarul, la art. 11.1.** De asemenea, asa cum se precizeaza si in cadrul Spetei 996 din cadrul Bibliotecii de spete a ANAP, **persoana fizică sau juridică care a elaborat studiul de fezabilitate și/sau proiectul tehnic, parte a caietului de sarcini în cadrul unei proceduri de atribuire,**

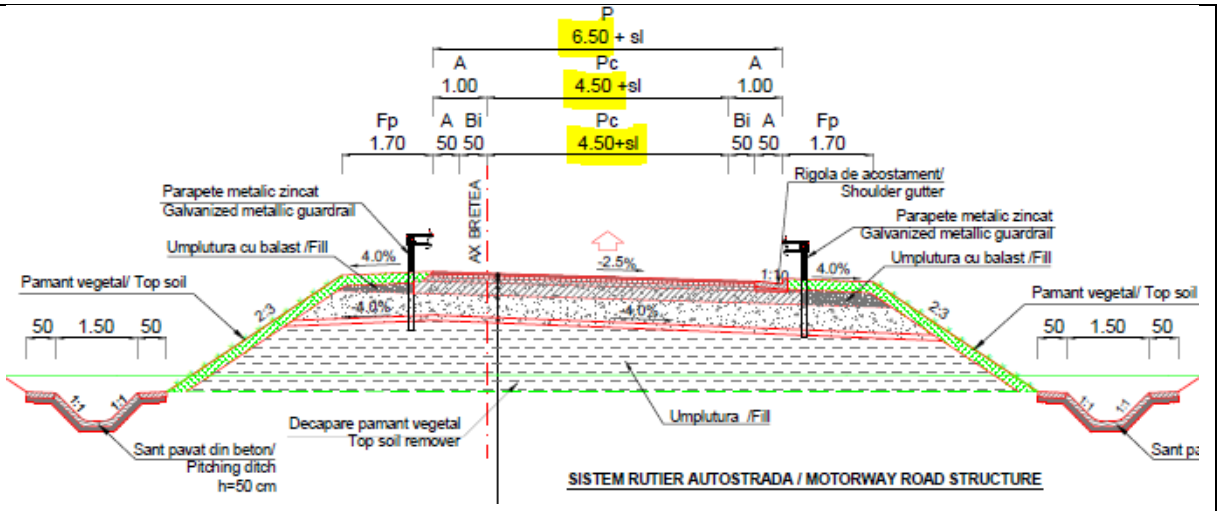
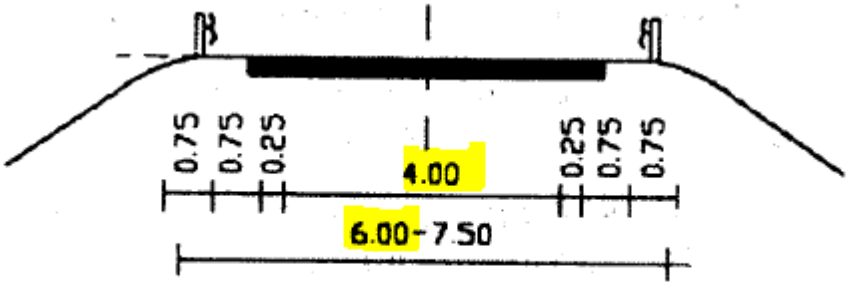
	poate fi considerată furnizor de servicii de achiziție în măsura în care prin natura activităților desfășurate acordă inclusiv asistență, suport, infrastructură tehnică, consiliere privind desfășurarea procedurii de atribuire și/sau poate influența adoptarea unor decizii în legătură cu procedura de atribuire. Prin urmare, avand in vedere ca Prestatorul acorda asistenta Autoritatii Contractante pana la momentul depunerii ofertelor, prin activitati cum ar fi elaborarea raspunsurilor la solicitarile de clarificari ale operatorilor economici interesati de participarea la procedura, dar si pana la momentul atribuirii contractului de achizitie publica, prin participarea acestuia cu experti cooptati in comisia de evaluare, Autoritatea Contractanta va analiza prevederile referitoare **la existenta unui posibil conflict de interese, respectiv art. 58-63 din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare,** in conditiile in care elaboratorul SF-ului va participa in orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/tert sustinator/etc) in cadrul prezentei proceduri de achizitie publica. De asemenea, a se vedea si prevederile art. 59 din Legea 98/2016, unde prin conflict de interese se înțelege **orice situație în care membrii personalului** autorității contractante sau ai **unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele autorității contractante**, care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea ori independența lor în contextul procedurii de atribuire. Mentionam ca Autoritatea Contractanta nu a urmarit in niciun moment restrictionarea participarii operatorilor economici la procedurile de achizitie organizate de aceasta, **insa prin eventuala participare la prezenta procedura de achizitie a Prestatorului care a elaborat/livrat Studiul de Fezabilitate sau parti din acesta si care asigura asistenta tehnica in cadrul Comisiilor de evaluare sau in ceea ce priveste raspunsul la solicitarile de clarificari adresate, Autoritatea Contractanta are obligatia de a analiza si de a lua toate masurile necesare pentru a evita o situatie potential generatoare de conflict de interese, in sensul art. 60 din Legea 98/2016.** Asa cum precizeaza si legiuitorul, lista prezentata in lege prevede doar cateva situatii reglementate cu titlu exemplificativ, si nu totalitatea circumstantelor care stau la baza existentei unui conflict de interese. Astfel, **Autoritatea Contractanta are obligatia de a lua toate masurile necesare pentru a remedia posibila situatie de conflict de interese, in scopul respectarii principiului tratamentului egal pentru toti operatorii economici si a evitarii denaturarii concurentei.**
Intrebare 160	***Conform Graficului de Plati, oferta Antreprenorului trebuie sa includa perdele forestiere.*** ***În conformitate cu prevederile legislației specifice privind perdelele forestiere de protecţie (Legii 289 din 2002 și a Legii nr. 213 din 2011) și cu „Programul national de realizare a perdelelor forestiere pentru protectia autostrazilor si drumurilor nationale”, Autoritatea publică centrală care răspunde de silvicultură asigură realizarea Sistemului Național al perdelelor forestiere de protecție, iar exproprierea pentru cauză de utilitate publică și realizarea obiectivelor de investiții privind înființarea perdelelor forestiere de protecție se face de către Regia Națională a Pădurilor - Romsilva, în calitate de autoritate contractantă, pe baza documentațiilor tehnico-economice transmise în condițiile legii de structurile teritoriale ale autorității publice centrale care răspunde de silvicultură.*** ***De asemenea, în conformitate cu prevederile legale, necesitatea înființării perdelelor forestiere de protecție se fundamentează pe bază de studii întocmite de institute de cercetare silvică, ale căror servicii se achiziționează în condițiile legislației privind achizițiile publice. Studiile efectuate sunt supuse apoi avizării Academiei de Științe Agricole și Silvice «Gheorghe Ionescu-Șișești».***

	Astfel: ***- Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor studiile intocmite de institutele de cercetare silvica pentru tronsonul de autostrada ce face obiectul prezentei proceduri;*** ***- In masura in care autoritatea publica centrala care raspunde de silvicultura realizeaza, potrivit legii, Sistemul national al perdelelelor forestiere de protectie, care este mecanismul prin care acestea pot fi incluse in cadrul contractului de proiectare si executie?*** ***- Sa clarificati daca aceste perdele sunt incluse in limita de expropriere;*** ***- In masura in care exproprierea pentru cauza de utilitate publica pentru scopul perdelelor forestiere se realizeaza de catre RNP Romsilva, cum se pot efectua exproprieri pentru acest scop in cadrul contractului de proiectare si executie?*** ***- In masura in care pentru a determina necesitatea, precum si cantitatile necesare, trebuie efectuate studii specifice, [i.e. realizarea unui studiu detaliat al direcției vânturilor în zona studiată, pentru asigurarea unei eficiențe maxime, având în vedere că protecția acestor perdele este maximă atunci când ele sunt așezate perpendicular pe direcția vântului; Asigurarea unei secțiuni cu lățimea cuprinsă între 6 și 10 m (minim 2 m între rândurile de arbori) pe fiecare parte a tronsonului de autostradă, pentru amplasarea a minim 3 rânduri de arbori. Lățimea exactă poate fi calculată doar după stabilirea speciilor vegetale utilizate, în funcție de tipul de coroană și modul de dezvoltare pe parcursul primilor 6 ani; Realizarea unor studii suplimentare pedologice și peisagistice pentru stabilirea tipului de substrat pentru suprafețele din afara culoarului de expropriere, pe care se pot amplasa arborii; Distanța de minim 30 m față de rețelele electrice și o distanță cuprinsă între 20 și 50 m față de partea carosabilă, în conformitate cu Instrucțiunea AND 561-2001 privind plantațiile rutiere] va rugam sa clarificati modul in care acestea pot fi cuantificate in etapa de oferta.***
Raspuns 160	Suprafetele aferente perdelelor forestiere au fost incluse in coridorul de expropriere. Lungimile pe care sunt prevazute acestea cat si latimile predelelor forestiere sunt prezentate in Acordul de mediu SB 001/2022 la pag 44. Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor informatiile detinute pana in prezent si considera ca acestea sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatilor Autoritatii Contractante.
Intrebare 161	***Conform art. 5.3 din Cerintele Beneficiarului: "Pentru sporirea capacitatii portante a terenului de fundare, pe toata lungimea autostrazii dupa decaparea solului vegetal, se vor prevedea masuri de imbunatatire la nivelul patului drumului prin asternerea unei perne de pamant stabilizat cu lianti hidraulici".*** ***Nivelul patului drumului, dupa decaparea solului vegetal este exclusiv in debleu. Pentru situatia in care autostrada se afla in rambleu, patul drumului este partea superioara a terasamentului. Va rugam sa clarificati faptul ca cerinta de mai sus se aplica exclusiv in zona de debleu si exclusiv in situatia in care ulterior decaparii, terenul de fundare este constituit din material coeziv.*** ***De asemenea, va rugam sa clarificati grosimea pernei din pamant stabilizat cu lianti hidraulici.***
Raspuns 161	Cerința se aplică atât pentru zona de rambleu cât și pentru cea de debleu. Pe zona de debleu aplicabilitatea este conform cu Planșa specifică, respectiv PCSTSbFgPRDCSF53PTT00402 pentru care se va realiza îmbunătățirea terenului de fundare pentru atingerea capacității portante conform AND 530-2012 Cap. 4.4.3.
Intrebare 162	***Din avizul CNAIR Siguranta Circulatiei si Monitorizare Trafic nr. 92/81906/25.11.2019 lipseste pagina 3/4. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor documentul in***

	integralitatea sa.
Raspuns 162	Autoritatea Contractanta pune la dispozitia Ofertantilor avizul CNAIR Siguranta Circulatiei si Monitorizare Trafic nr. 92/81906/21.11.2019. **A se vedea Anexa 8 la prezenta clarificare.**
Intrebare 163	***Din avizul CTE - CNCFR Brasov nr. 447/11.11.2019 lisesc anumite pagini. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor documentul in integralitatea sa.***
Raspuns 163	Autoritatea Contractanta pune la dispozitia Ofertantilor avizul CTE-CNCFR Brasov nr. 447/11.11.2019. **A se vedea Anexa 9 la prezenta clarificare.**
Intrebare 164	***Zidurile de gabioane prevazute pentru protectia malurilor raului Cibin (km 4+945) sunt placate cu strat de beton de 10 cm. Pentru drenarea apelor din spatele lucrarii (ape din infiltratii/panza freatica) sunt necesare barbacane. Va rugam clarificati acest aspect, in sensul daca barbacanele vor fi prevazute in cadrul ofertei.***
Raspuns 164	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 165	***In partea desenata, in plansele de Detalii carcase de gabioane, sunt prezentate lungimi de bare mari de peste 12 m, care sunt greu de manipulat in santier. De asemenea se poate opta pentru realizarea carcaselor de gabioane prin sudare, astfel lungimile barelor fiind mai mici. Va rugam sa clarificati daca acest aspect ramane la latitudinea ofertantilor.***
Raspuns 165	Detaliile privind modalitatea de realizare a carcasei de gabioane raman la latitudinea fiecarui ofertant. Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 166	***In cadrul Studiului de Fezabilitate sunt prezentate separatoare de hidrocarburi cu bypass (Tip I – VI). Pot fi adoptate si alte tipuri de separatoare de hidrocarburi? Va rugam clarificati acest aspect.***
Raspuns 166	Ofertantii pot adopta alte tipuri de separatoare de hidrocarburi, cu respectarea debitelor de dimensionare prezentate in Documentatia Tehnica si cu respectarea cerintelor de calitate a apei evacuate, in concordanta cu standardele si legislatia in vigoare.
Intrebare 167	***In cadrul Studiului de Fezabilitate sunt prevazute bazine de dispersie. Aceste constructii vor trebui sa respecte Directiva 2006/118/CE privind protectia apelor subterane impotriva poluarii si a deteriorarii si legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului. In concluzie se impune realizarea unei evaluari a riscurilor descarcarilor realizate in apele subterane cu o monitorizare constanta a parametrilor descarcarii. Altfel se propune solutia de bazine de retentie impermeabile care se vor vidanja periodic. Va rugam sa clarificati daca in cadrul ofertelor se pooate propune acest tip de bazin.***
Raspuns 167	In cadrul propunerilor, Ofertantii vor utiliza doar bazine de dispersie. Datorita conditiilor de relief solutia executarii bazinelor de dispersie si vidanjarea lor nu reprezinta o solutie viabila.
Intrebare 168	***Intre km 4+200 - km 4+600, viteza de proiectare este Vp=120km/h. In profil longitudinal, declivitatea este i=5%, conform Ordin 1296-2017, pentru aceasta viteza, declivitatea maxima este i=4%.***

	2.4.1. Tabelul nr. 2 - Elemente geometrice **A)**Clasa tehnică I - Autostrăzi <table><tr><td colspan="2" rowspan="2">Elemente geometrice</td><td rowspan="2">U.M.</td><td colspan="4">Viteze de proiectare (km/h)</td></tr><tr><td>140</td><td>120</td><td>100</td><td>80</td></tr><tr><td colspan="2">Razele minime ale curbelor în plan</td><td>m</td><td>1000</td><td>650</td><td>450</td><td>240</td></tr><tr><td colspan="2">Declivităţi longitudinale maxime</td><td>%</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td></tr><tr><td>Razele de racordare convexă a declivităţilor</td><td>minime</td><td>m</td><td>18000</td><td>15000</td><td>10000</td><td>5000</td></tr><tr><td>Razele de racordare concavă a declivităţilor</td><td>minime</td><td>m</td><td>6000</td><td>6000</td><td>3000</td><td>2200</td></tr><tr><td colspan="2">Distanţa minimă de vizibilitate</td><td>m</td><td>325</td><td>200</td><td>150</td><td>100</td></tr></table> ***Va rugam sa clarificati daca aceasta declivitate trebuie pastrata sau modificata in consecinta, avand in vedere faptul ca in Cerintele Beneficiarului, la capitolul profil longitudinal, se recomanda ca declivitatea maxima sa fie 4%.***
Raspuns 168	La definitivarea profilului longitudinal s-au respectat prevederile PD 162- 2002 „ Normativ privind proiectarea autostrazilor extraurbane” – ANEXA 2 in care sunt reglementate valorile maxime al declivitatilor functie de viteza de proiectare. Profilul longitudinal nu va fi modificat.
Intrebare 169	***Racordarile verticale de la km 8+800 si 13+400, nu respecta criteriile de confort optic conform Tabelului 9 din Normativ PD 162-2002, fiind necesara modificarea profilului longitudinal. Avand in vedere ca la punctul 5.3. [Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii], Profil longitudinal, se specifica “Se va respecta profilul longitudinal prevazut in cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie” ,va rugam sa clarificati daca la formularea ofertelor tehnice si financiare se va tine cont de respectarea criteriului de confort optic.***
Raspuns 169	Se vor respecta prevederile Cap. 5.3.3 Profilul longitudinal din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 170	***In Cerintele Beneficiarului, la cap 3.1.5. [Banda pentru vehicule lente], se specifica amplasarea unei benzi pentru vehicule lente in lungime de L= 2070m, intre km 15+550 - km 17+620. Avand in vedere ca mai exista inca 2 zone in care declivitatea in profil longitudinal este mai mare de 3%, respectiv intre km 23+885 - km 24+500 si intre km 28+869 - km 29+704 si deci sunt necesare benzi pentru vehicule lente suplimentare, va rugam sa specificati daca ofertele tehnice si financiare vor lua in considerare aceste benzi suplimentare pentru vehicule lente.***
Raspuns 170	Intre intervalele kilometrice 23+885 – 24+500 si 28+896 - 29+704 nu a fost necesara introducerea benzilor pentru vehicule lente deoarece sunt indeplinite conditiile mentionate in Art.82, subpunctul 4 din PD 162-2002 „Normativ privind proiectarea autostrazilor extraurbane”.
Intrebare 171	***Avand in vedere declivitatea peste 3%, intre km 4+200 - 4+600, se impune introducerea unei benzi de vehicule lente pe sensul de urcare. Va rugam sa specificati daca ofertele tehnice si financiare vor lua in considerare aceasta banda suplimentara pentru vehicule lente.***
Raspuns 171	Intre intervalele kilometrice 4+200 – 4+600 nu a fost necesara introducerea benzilor pentru vehicule lente deoarece sunt indeplinite conditiile mentionate in Art.82, subpunctul 4 din PD 162-2002 „Normativ privind proiectarea autostrazilor extraurbane”.
Intrebare 172	***In plansa cu [Detalii elemente pentru scurgerea apelor], inaltimea de la care se amplaseaza rigola de acostament, este H>3m. Conform Cerintelor Beneficiarului, rigola de acostament se amplaseaza pe toata lungimea autostrazii. Va rugam sa clarificati.***
Raspuns 172	Se vor respecta cerintele imperative din Cerintele Beneficiarului – Cap. 5.3.4 – Profilurile transversale tip - lucrari de drumuri.
Intrebare 173	***Va rugam sa clarificati daca la faza de ofertare, podetele care nu indeplinesc inaltimea minima de gabarit indicata prin Cerintele Beneficiarului, trebuie inlocuite cu alt tip de podet care respecta gabaritele cerute prin documentatia de atribuire.***

Raspuns 173	La faza de ofertare, se va respecta Documentatia Tehnica pusa la dispozitie.
Intrebare 174	***In cadrul documentatiei de atribuire, piese desenate, volumul [Noduri Rutiere], este prezentat profilul transversal tip pentru intersectii giratorii (Profil Transversal Tip Nr. 5).*** PROFIL TRANSVERSAL TIP Nr. 5 INTERSECTIE GIRATORIE -R ext = 30.00m Scara 1:100  ***Avand in vedere faptul ca in Cerintele Imperative ale Beneficiarului, la cap 5.3.8. [Amenajare intersectii la nivel] se mentioneaza ca "latimea caii inelare pentru sensurile giratorii cu doua benzi trebuie sa fie de 11.00m, iar pentru cel cu o banda de 7.00m", va rugam sa specificati clar si fara echivoc, care este latimea caii inelare la sensurile giratorii proiectate.***
Raspuns 174	Se vor respecta prevederile Cerintelor Beneficiarului capitolul 5.3.8. Amenajare intersectii la nivel. Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 175	***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor profilul transversal tip pentru bretelele unidirectionale (cu o banda) in zonele de debleu.***
Raspuns 175	Profilurile transversale tip aferente Studiului de Fezabilitate pentru Nodul rutier Boita, inclusiv cele de debleu, au fost puse la dispozitia Ofertantilor in cadrul Documentatiei Tehnice – Volum V.1.2 – Noduri rutiere.
Intrebare 176	***In cadrul documentatiei de atribuire, in profilurile transversale tip pentru bretelele nodurilor rutiere, este prezentata o structura rutiera. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, nu este mentionata niciun fel de structura rutiera. Va rugam sa indicat ofertantilor structura rutiera care se va aplica la nodurile rutiere.***
Raspuns 176	Structura rutiera aplicabila pe bretelele nodurilor rutiere este identica cu structura rutiera a autostrazii. La elaborarea ofertei se vor respecta prevederile Capitolului 5.3 Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii, Sub-capitolul 5.3.5 Structura Rutiera si capitolului 5.1.11.
Intrebare 177	***In cadrul documentatiei de atribuire, in profilurile transversale tip pentru bretelele unidirectionale ale nodurilor rutiere, latimea platformei este de 6.50m, fara supralargiri, din care parte carosabila 4.50m (fara fasia destinata parapetelor).***

	 ***Conform normativului de autostrazi extraurbane, PD 162/2002, articolul 44, latimea platformei bretelelor unidirectionale, este de 6.00m (din care 4.00m parte carosabila).*** **SECŢIUNEA a 8-a** **Profiluri transversale pe căile de acces la autostrăzi** **Art. 44.** Accesele (intrările şi ieşirile) la autostrăzi sunt alcătuite din bretele şi bucle având căi pentru circulaţia unidirecţională sau bidirecţională. Bretelele şi buclele pot avea una sau două benzi de circulaţie şi pe sectoarele în aliniament sunt alcătuite conform fig. 4.  a) Cu o singură bandă de circulaţie ***In acest sens, va rugam sa specificati clar si fara echivoc, care este latimea platformei bretelelor unidirectionale care se va aplica la nodurile rutiere.***
Raspuns 177	Latimea platformei breteleleor unidirectionale este conform Documentatiei Tehnice, Volum V.1.2 – Noduri Rutiere, Profil Transversal tip pentru bretele unidirectionale (cod plansa: P-CST- SbFg-PRD1-SF-5.1.2-PTT-002-02) • latime platforma 6.50 m fara supralargiri (fara fasia destinata parapetelor) • parte carosabila – 4.50 m fara supralargiri
Intrebare 178	***In avizul Hidroelectrica – SH Sebes, nr. 67/04.11.2020, se conditioneaza obtinerea avizului final de avizarea Proiectului tehnic de executie si a detaliilor de executie ale lucrarii de relocare a LES 110 kV CHE Racovita - Statia 110/20 kW Marsa de catre proiectantul general al amenajarii hidroenergetice Racovita - ISPH PD. Va rugam sa clarificati demersurile facute de catre Beneficiar in vederea obtinerii avizului final al Hidroelectrica si sa puneti acest aviz la dispozitia ofertantilor.***
Raspuns 178	Hidroelectrica – SH Sebes a comunicat ca, dupa intocmirea proiectului la faza PT, documentatia vizata de catre un verificator atestat ANRE va fi depusa direct la Hidroelectrica – SH Sebes, in vederea emiterii avizului final, fara a mai fi necesara analizarea / avizarea de catre ISPH, avand in vedere situatia actuala in care se gaseste aceasta autoritate.
Intrebare 179	***In Documentele beneficiarului la capitolul Exproprieri se gasesc doar planurile cu***

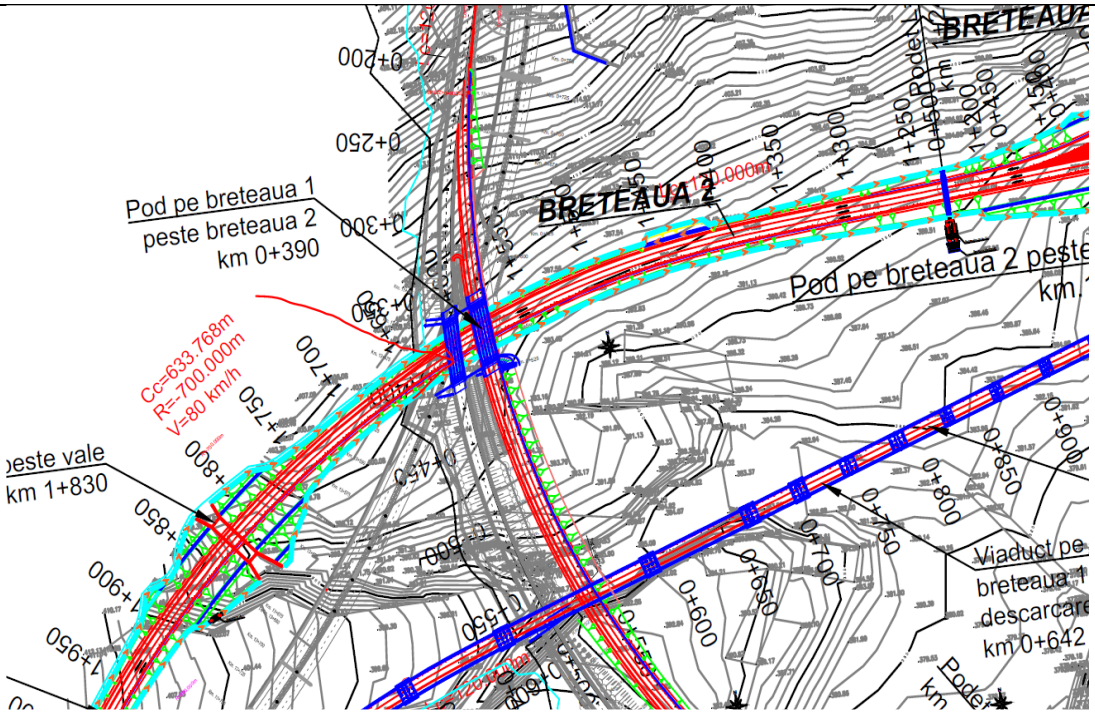
	limitele de expropriere in format pdf. ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in Seap Planurile cu limitele de expropriere in format DWG coordonate Stereo 70***
Raspuns 179	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor si coridorul de exproprieri in format dwg. intr-o clarificare anterioara. A se vedea si **Raspunsul nr.** 100 din prezenta Clarificare.
Intrebare 180	***In Documentele beneficiarului la capitolul Topografie se gasesc doar releveurile topografice in format pdf.*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP releveurile topografice in format DWG, coordonate Stereo 70***
Raspuns 180	**A se vedea Raspunsul nr. 2 din prezenta clarificare.**
Intrebare 181	***In Documentele beneficiarului la capitolul 1.1. Autostrada se gasesc doar planurile de ansamblu in format pdf.*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP planurile de ansamblu Scara 1:10000 in format DWG coordonate Stereo 70***
Raspuns 181	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante. Vă rugăm să aveţi în vedere că prezentul contract este unul de tip proiectare şi execuţie, în care Antreprenorul are şi calitatea de Proiectant, lucrările urmând a fi executate în baza Proiectului Tehnic de Execuţie realizat de acesta.
Intrebare 182	***In Documentele beneficiarului la capitolul 1.1. Autostrada se gasesc doar planurile de situatie Scara 1:2000 in format pdf.*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP planurile de situatie Scara 1:2000 in format DWG, coordonate Stereo 70***
Raspuns 182	A se vedea **Raspunsul nr.** 2 din prezenta Clarificare.
Intrebare 183	***In Documentele beneficiarului la capitolul 1.1. Autostrada se gaseste profilul longitudinal Scara 1:2000 in format pdf.*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP profilul longitudinal Scara 1:2000 in format dwg***
Raspuns 183	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 184	***In Documentele beneficiarului la capitolul 1.1. Autostrada se gaseste profilul transversal Scara 1:50 in format pdf.*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP profilul transversal Scara 1:50 in format DWG***
Raspuns 184	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.

Intrebare 185	***In Documentele beneficiarului la capitolul 1.1. Autostrada -lucrari de drum-– detaliile profilelor (casiuri, parapet, imprejmuiri etc) se gasesc doar in format pdf.*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP aceste detalii in format dwg***
Raspuns 185	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 186	***In Documentele beneficiarului la capitolul 1.2 Noduri rutiere se gasesc planurile de ansamblu scara 1:5000 in format pdf*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP planurile de ansamblu pentru Nodurile rutiere Scara 1:5000 in format dwg ,coordonate Stereo 70***
Raspuns 186	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 187	***In Documentele beneficiarului la capitolul 1.2 Noduri rutiere a se gasesc planurile de situatie si profilul longitudinal scara 1:1000/1.100 in format pdf.*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP planurile de situatie si profilul longitudinal pentru Nodurile rutiere Scara 1:1000 in format dwg, coordonate Stereo 70.***
Raspuns 187	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 188	***In Documentele beneficiarului la capitolul 1.2 Noduri rutiere a se gaseste PROFILUL TRANSVERSAL TIP - Scara 1:100 in format pdf.*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP PROFILUL TRANSVERSAL TIP scara 1;100 din cap. Noduri rutiere in format dwg.***
Raspuns 188	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 189	***In Documentele beneficiarului la capitolul 2.3 -Relocari se gasesc planurile de ansamblu scara 1:5000 in format pdf.*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP planurile de ansamblu pentru Relocari Scara 1:5000 in format dwg ,coordonate Stereo 70.***
Raspuns 189	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.

Intrebare 190	***In Documentele beneficiarului la capitolul 2.3 Relocari a se gasesc planurile de situatie scara 1:2000 in format pdf.*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP planurile de situatie pentru Relocari Scara 1:2000 in format dwg, coordonate Stereo 70.***
Raspuns 190	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 191	***In Documentele beneficiarului la capitolul 2.3 Relocari se gaseste Profilul longitudinal scara 1:1000/1.100 in format pdf.*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP Profilul longitudinal pentru Relocari Scara 1:1000/1.100 in format dwg.***
Raspuns 191	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 192	***In Documentele beneficiarului la capitolul 2.3 Relocari se gaseste Profilul transversal tip scara 1:500 in format pdf*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP Profilul transversal pentru Relocari Scara 1:500 in format dwg.***
Raspuns 192	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 193	***In Documentele beneficiarului la capitolul 5.2 Lucrari de pod , se gaseste documentul denumit „Dispozitie generala'' in format pdf.*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP documentul denumit „Dispozitie generala'' in format dwg.***
Raspuns 193	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 194	***In Documentele beneficiarului la capitolul 5.3 Lucrari de consolidari se gaseste Profilul transversal tip in format pdf.*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP Profilul transversal tip pentru Lucrari de consolidari in format dwg.***
Raspuns 194	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă

	cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 195	***In Documentele beneficiarului la capitolul 5.4 Lucrari hidrotehnice se gasesc planurile de situatie - profil longitudinal- profil transversal tip in format pdf.*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP planurile de situatie -.profil longitudinal,- profil transversal tip pentru lucrari hidrotehncie in format dwg.***
Raspuns 195	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 196	***In Documentele beneficiarului la capitolul 5.5 Dotari Autostrada se gasesc planurile de situatie -.profil longitudinal- profil transversal tip in format pdf.*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP planurile de situatie -profil longitudinal- profil transversal tip pentru dotari autostrada in format dwg.***
Raspuns 196	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 197	***In Documentele beneficiarului, vol.8 Identificare retele si instalatii se gasesc planurile de situatie - profil longitudinal- profil transversal tip in format pdf.*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP planurile de situatie -profil longitudina,- profil transversal tip pentru identificare retele si instalatii in format dwg.***
Raspuns 197	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 198	***In documentele beneficiarului Vol. 6. se gasesc Planurile cu identificarea depozitelor definitive pentru materialul rezultat din excavatie in format pdf.*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP Planurile cu identificarea depozitelor definitive pentru materialul rezultat din excavatii in format in dwg coordonate ,Stereo 70***
Raspuns 198	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.
Intrebare 199	***In documentele beneficiarului Vol. 6. Se gasesc Planurile cu identificarea gropilor de imprumut in format pdf.*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor in SEAP Planurile cu identificarea gropilor de imprumut in format in dwg, coordonate Stereo 70.***
Raspuns 199	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile deţinute în prezent. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor.

<table>
<tr><td></td><td>Autoritatea Contractantă considera că documentele şi informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete şi competitive, care să corespundă cerinţelor şi necesităţii Autorităţii Contractante.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 200</td><td>Cu referire la “Cerintele Beneficiarului” nu gasim o lista a lucrarilor pentru “refacerea drumurilor secundare” de diverse categorii (agricole, exploatare, comunale, judetene) a caror continuitate este intrerupta.
<table>
<tr><th></th><th>Tip</th><th>Km autostrada</th><th>Km start</th><th>Km sfarsit</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Local</td><td>4+300</td><td>0+000</td><td>0+931,50</td></tr>
<tr><td>2</td><td>DJ105N</td><td>5+193</td><td>0+000</td><td>0+342,63</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Drum Comunal 60</td><td>6+173</td><td>0+000</td><td>0+235,44</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Drum Local</td><td>7+487</td><td>0+000</td><td>0+617,62</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Drum Comunal</td><td>7+804</td><td>0+000</td><td>0+480,58</td></tr>
<tr><td>6</td><td>DJ105G</td><td>9+266</td><td>0+000</td><td>0+818,82</td></tr>
<tr><td>7</td><td>Drum Comunal</td><td>9+640</td><td>0+000</td><td>0+485,58</td></tr>
<tr><td>8</td><td>Drum Local</td><td>10+734</td><td>0+000</td><td>0+350,16</td></tr>
<tr><td>9</td><td>Drum Comunal</td><td>12+823</td><td>0+000</td><td>0+462,35</td></tr>
<tr><td>10</td><td>Drum Comunal</td><td>13+570</td><td>0+000</td><td>0+231,90</td></tr>
</table>
Va rugam sa ne confirmati ca aceste lucrari fac parte din obiectul contractului.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 200</td><td>Drumurile mentionate de Ofertant fac parte din obiectul contractului.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 201</td><td>Cu referire la spatiu de serviciu tip S3, va rugam sa ne puneti la dispozitie planse cu sectiunea transversala ce va fi aplicata in aceasta zona.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 201</td><td>Profilurile transversale solicitate de Ofertant nu fac parte din Documentatia Tehnica.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 202</td><td>Cu referire la spatiu de servicii tip S3 va rugam sa ne confirmati ca statia de alimentare cu carburanti, barul + spatiul commercial, cladirea sociala, motelul nu fac parte din obiectul contractului.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 202</td><td>Autoritatea Contractanta clarifica ca Statia de alimentare cu carburanti, barul+spatiul comercial, cladirea sociala, motelul nu fac parte din obiectul contractului.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 203</td><td>Facem referire la tronsonul de autostrada Sibiu – Pitesti Sectiunea 1 care este in perioada de executie in acest moment si care nu este corelat cu Nodul Rutier proiectat de la Boita in zona de descarcare in DN7.</td></tr>
</table>



Poze din teren cu zona unde ar trebui sa fie un pasaj:



Va rugam sa confirmati faptul ca podul de pe existent Sectiunea 1 Sibiu - Pitesti se afla la km 0+390, iar Podul de pe breteaua provizorie de descarcare la DN7, km 0+540 conform Documentatiei de Atribuire de afla de fapt la km 0+390.

Raspuns 203	Avand in vedere ca Breteaua de descarcare la DN 7 nu face parte din proiectul Autostrazii Sibiu – Fagaras, kilometrajul podului de pe breteaua provizorie de descarcare la DN 7 a fost considerat in corelare cu kilometrajul Bretelei 1 a nodului rutier Boita – km 0+390. A se vedea Capitolul 2.6.4.15 din Volumul IV.1 – Sinteza sumar concluzii.

	A se vedea Raspunsul nr. 58 din prezenta clarificare
Intrebare 204	***Pentru a se putea executa Podul de pe breteaua provizorie de descarcare la DN7, km 0+390 (0+540 conform Documentatiei de Atribuire), va fi necesara demolarea unui tronson de aproximativ 60m din breteaua executata de catre antreprenorul Sectiunii 1 a Autostrazii Sibiu - Pitesti. Va rugam sa confirmati.***
Raspuns 204	In cadrul Sectiunii 1 din Autostrada Sibiu-Pitesti nu s-au prevazut lucrari de demolare pentru breteaua de descarcare a traficului in sensul giratoriu de pe DN 7, in localitatea Boita. Zona de racordare cu autostrada Sibiu - Pitesti va fi prezentata in cadrul ofertelor depuse pentru *Proiectare si executie „Autostrada Sibiu Fagaras Tronson1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) si Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000 – km 14+253"* iar ulterior in implementarea contractului detaliile vor fi dezvoltate la faza Proiectului tehnic de executie. Autoritatea contractanta nu poate confirma sau infirma in prezent daca va fi necesara sau nu demolarea unui tronson de aproximativ 60m din breteaua ce se va executa de catre Antreprenorul Sectiunii 1 a Autostrazii Sibiu - Pitesti si nici daca lungimea mentionata in clarificarea dumneavoastra este cea corecta. Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate. Având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile de racordare urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. **A se vedea si Raspunsul nr. 58 din prezenta clarificare**
Intrebare 205	***In plansa PCST-Sb-Fg-PRDC-SF-53-PTT-001-00 din Documentatia de atribuire, rezistenta geogrilelor de la baza taluzului este G80/110 kN/m. Va rugam sa precizati care este rezistenta geogrilelor folosite la armarea taluzului 80 kN/m sau 110 kN/m.***
Raspuns 205	Se vor folosi 2 tipuri de geogrile la armarea taluzului de rambleu astfel: - Pentru inaltimi de rambleu mai mari de 6 metri – s-au prevazut 2 geogrile monoaxiale cu R=110kN/m in baza si 2 geogrile monoaxiale cu R=80kN/m, la nivelul bermelor - Pentru inaltimi de rambleu cuprinse intre 4 si 6 metri - s-au prevazut 2 geogrile monoaxiale cu R=80kN/m, in baza.
Intrebare 206	***In plansa PCST-Sb-Fg-PRDC-SF-53-PTT-005-02 din Documentatia de atribuire lipsesc informatiile referitoare la: grosimea stratului de anrocamente folosit pentru imbunatatirea terenului de fundare si tipul de geotextil folosit. Va rugam sa puneti aceste informatii la dispozitia ofertantilor.***
Raspuns 206	Grosimea stratului de anrocamente este 1.3m. Materialul geotextil va fi de tipul neţesut din material PP şi va trebui să aibe următoarele caracteristici: - masa geotextil ≥ 250 g/m2; - rezistenta la intindere a geotextilului pe direcţia principală Tk ≥ 20 kN/m; - rezistenta la intindere a geotextilului pe direcţia secundara Tk ≥ 20 kN/m; - alungirea la rupere (deformatie maxima) pe direcţia principală εf = max. 90%; - alungirea la rupere (deformatie maxima) pe direcţia secundara εf = max. 90% - rezistenta la poansoanare statica CBR (strapungere) > 3000N; - permeabilitatea perpendicular pe planul geotextilului ≥ 0.5 x 10-1 m/s - deschiderea porilor O90 ≤ 120 µm
Intrebare 207	***In plansa PCST-Sb-Fg-PRDC-SF-53-PTT-025-02 din Documentatia de atribuire lipsesc informatiile referitoare la diametrul pilotilor din beton armat, precum si la grinda de coronament. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor informatiile referitoare la aceste elemente.***
Raspuns 207	Diametrul piloților din beton armat este 1,5m, iar grinda de coronament are în secțiune transversală dimensiunile 180x200cm.

Intrebare 208	***Va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti breviarul de calcul aferent zidului de sprijin din piloti forati, prezentat in plansa PCST-Sb-Fg-PRDC-SF-53-PTT-025-02.***
Raspuns 208	Pentru completarea detaliilor se va considera distanța interax între piloți de 1,6m.
Intrebare 209	***In Studiul Geotehnic "Revizuire/Actualizare Studiu de Fezabilitate Autostrada Sibiu – Fagaras" PARTEA I. LUCRARI DE TERASAMENT SI LUCRARI DE CONSOLIDARE la pag 158, subcapitolul 8.3-Rambleuri cu inaltime cuprinsa intre 6.00m si 10.00m este recomandat ca "In zonele unde rambleul are 9.00 – 10.00m inaltime este necesara consolidarea si protectia taluzelor cu sisteme bazate pe geosintetice, inclusiv ziduri din pamant armat." In tabelul 9 de la pag 142, din Studiul Geotehnic, avem mentionate doua zone in care inaltimea rambleului este de 10m (km 0+200÷km 0+940; km 4+530÷km 5+200). Conform Documentatiei de atribuire pusa la dispozitie de Beneficiar, la aceste pozitii km este prevazuta perna din pamant imbunatatit cu lianti hidraulici si ranforsare cu geogrile. Va rugam sa clarificati daca la intocmirea ofertei se va tine cont de recomadarile din Studiul Geotehnic pus la dispozitie.***
Raspuns 209	La intocmirea ofertei se va tine seama lucrarile proiectate si de recomandarile din studiul geotehnic. De asemenea se va avea in vedere cap.5.4 din Cerintelor Beneficiarului.
Intrebare 210	***La pagina 7, din Cartarea geologica din anexa 3 a Studiului Geotehnic este mentionat ca la breteaua 4 a nodului rutier Boita "Între km 2+100 și 2+160 au fost observate alunecări de teren active". In Documentatia de atribuire pusa la dispozitie de Beneficiar, la aceasta pozitie km nu este prevazuta nici o lucrare de consolidare. Va rugam sa clarificati daca la intocmirea ofertei se va tine cont de aceste observatii din Cartarea geologica. Pentru ca ofertantii sa poata tine cont de aceste observatii, va rugam sa puneti la dispozitie informatiile minime necesare, i.e. adancimea de alunecare, suprafata alunecarii, parametrii reziduali ai rezistentei la forfecare.***
Raspuns 210	La intocmirea ofertei se va tine seama lucrarile proiectate si de recomandarile din studiul geotehnic. De asemenea se va avea in vedere cap. 5.4 din Cerintelor Beneficiarului. Totodata precizam ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor informatiile detinute in prezent. Tinand cont de natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 211	***Va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti informatii cu privire la suprafata, adancimea si parametrii reziduali ai rezistentei la forfecare, pentru zona prezentata in Studiul Geotehnic cu alunecari active de teren. (pagina 7, din Cartarea geologica din anexa 3 a Studiului Geotehnic este mentionat ca la breteaua 4 a nodului rutier Boita" Între km 2+100 și 2+160 au fost observate alunecări de teren active")***
Raspuns 211	La intocmirea ofertei se va tine seama de lucrarile proiectate si de recomandarile din studiul geotehnic. De asemenea se va avea in vedere cap.5.4 din Cerintelor Beneficiarului. Totodata precizam ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor informatiile detinute in prezent. Tinand cont de natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Intrebare 212	***La pagina 8, din Cartarea geologica din Anexa 3 a Studiului Geotehnic este mentionat ca la bretelele 8 si 9 ale nodului rutier Boita" Între km 0+240 și 0+320 a fost identificată o mare alunecare de teren, cu o deplasare a unui corp lung de 80 m pe o diferență de nivel de peste 5 m (Fișa geomorfologică NBGM09). În urma alunecării, la baza flancului alunecării, s-a format un lac permanent." In Documentatia de atribuire pusa la dispozitie de Beneficiar, la aceasta pozitie km este prevazuta doar imbunatatirea pamantului cu***

	lianti hidraulici. Va rugam sa clarificati daca la intocmirea ofertei se va tine cont de aceste observatii din Cartarea geologica.
Raspuns 212	La intocmirea ofertei se va tine seama de lucrarile proiectate si de recomandarile din studiul geotehnic. De asemenea se va avea in vedere cap. 5.4 din Cerintelor Beneficiarului. Totodata precizam ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor informatiile detinute in prezent. Tinand cont de natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor
Intrebare 213	***Va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti, informatii cu privire la suprafata, adancimea si parametrii reziduali ai rezistentei la forfecare, pentru zona mentionata in Cartarea Geologica din Anexa 3 a Studiului Geotehnic: "Între km 0+240 și 0+320 a fost identificată o mare alunecare de teren, cu o deplasare a unui corp lung de 80 m pe o diferență de nivel de peste 5 m (Fișa geomorfologică NBGM09). În urma alunecării, la baza flancului alunecării, s-a format un lac permanent."***
Raspuns 213	La intocmirea ofertei se va tine seama de lucrarile proiectate si de recomandarile din studiul geotehnic. De asemenea se va avea in vedere cap.5.4 din Cerintelor Beneficiarului. Totodata precizam ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor informatiile detinute in prezent. Tinand cont de natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor
Intrebare 214	***Va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti, cartarea realizata in teren in zona km 2+300 ÷ 14+253. Mentionam ca pentru aceasta zona, in Documentatia de Atribuire se regaseste doar descrierea petrografica a rocilor.***
Raspuns 214	Informatiile referitor la cartarea geologica intre km 2+300 – 14+253 se regasesc in interiorul documentatiei, inclusiv in harta geologica anexata documentatiei.
Intrebare 215	***Avem in vedere Breviarul de Calcul pentru Lucrari de Consolidare: "Vol.V.3.1_BreviarCalcul_anexa 1-17.pdf" si "Vol.V.3.2_Lucr.Consolid_Parte desenata.pdf".*** ***Va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti, calcule de stabilitate a lucrarilor de terasamente particularizate amplasamentului in functie de litologia terenului de fundare. Mentionam ca in Breviarul de Calcul din Documentatia de Atribuire, sunt prezentate calcule de stabilitate in functie de inaltimea rableului/debleului, fara sa fie luat in calcul neomogenitatea parametrilor terenului de fundare intalniti pentru intreaga lungime a autostrazii. Consideram ca aceste calcule au exclusiv caracter general, privind doar stabilitatea locala si nu abordeaza stabilitatea generala.***
Raspuns 215	Autoritatea Contractanta a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile detinute in prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Autoritatea Contractanta considera ca documentele si informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.**
Intrebare 216	***In avizul Hidroelectrica – SH Sebes, nr. 67/04.11.2020, se conditioneaza obtinerea avizului final de avizarea Proiectului tehnic de executie si a detaliilor de executie ale lucrarii de relocare a LES 110 kV CHE Racovita - Statia 110/20 kW Marsa de catre proiectantul general al amenajarii hidroenergetice Racovita - ISPH PD. Avand in vedere***

	faptul ca ISPH este in faliment, va rugam sa clarificati modul in care Autoritatea Contractanta va gestiona aceasta situatie avand in vedere faptul ca documentatia de atribuire nu prevede un aviz final din partea Hidroelectrica.
Raspuns 216	Hidroelectrica – SH Sebes a comunicat ca, dupa intocmirea proiectului la faza PT, documentatia vizata de catre un verificator atestat ANRE va fi depusa direct la Hidroelectrica – SH Sebes, in vederea emiterii avizului final, fara a mai fi necesara analizarea / avizarea de catre ISPH, avand in vedere situatia actuala in care se gaseste aceasta autoritate.
Intrebare 217	***Avem in vedere Documentatia de Atribuire, anume necorelarea dintre profilurile tip de debleu prezentate in Vol.V.1.1_Autostrada_Feb22.pdf si planul de situatie. Precizam ca panta taluzurilor de debleu in Profilurile tip 2 si 3 este prezenta ca fiind 1:8, iar in planul de situatie taluzarea este prezentata cu o taluzare 1:2 si berme. In acelasi timp, in Breviarul de Calcul Vol.V.3.1_BreviarCalcul_anexa 1-17.pdf, taluzurile sunt calculate cu panta de 1:8.*** ***Nu exista nicio mentiune in Cerintele Beneficiarului referitoare la necesitatea unei pante de 1:8 pe autostrada (spre deosebire de Breteaua 4 a Nodului Rutier Boita, unde aceasta mentiune exista).*** ***In acelasi timp, limita de expropriere nu este in niciun caz stabilita pentru o panta de 1:8, ci pentru o panta de 1:2 si berme, iar limita de expropriere constituie cerinta imperativa.*** ***Va rugam sa clarificati ce pante vor fi luate in considerare de catre ofertanti la intocmirea propunerilor tehnice si financiare.***
Raspuns 217	Se vor respecta pantele taluzelor prezentate in profilurile transversale tip ale autostrazii si aplicabilitatea acestora.
Intrebare 218	***Va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti profiluri transversale tip pentru zonele de debleu aferente bretelelor Nodului Rutier Boita in masura in care acestea nu se regasesc in cadrul Documentatiei de Atribuire.***
Raspuns 218	Profilurile transversale tip pentru Nodul rutier Boita, inclusiv cele de debleu, au fost puse la dispozitia Ofertantilor in cadrul Documentatiei Tehnice – Volum V.1.2 – Noduri rutiere.
Intrebare 219	***Conform Cerintelor Beneficiarului, Breteaua 4 a Nodului Rutier Boita este geometrizata cu o panta de 1:8. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor profilele transversale pe zona de debleu pentru a se putea verifica incadrarea in limita de expropriere.***
Raspuns 219	Profilul transversal tip pentru Breteaua 4 a nodului rutier Boita au fost puse la dispozitia Ofertantilor in cadrul Documentatiei Tehnice – Volum V.1.2 – Noduri rutiere.
Intrebare 220	***Va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti sectiunile trasversale curente aferente*** ***autostrazii.***
Raspuns 220	Profilurile transversale solicitate de Ofertant nu fac parte din Documentatia Tehnica.
Intrebare 221	***Potrivit art. 5.1.12 al Cerintelor Beneficiarului: "Se va realiza racordul rutier al autostrazii din zona km 18 -km 19 cu DN7. Racordarea autostrazii din zona km 18 – km 19 cu infrastructura rutiera existenta (DN7) se va realiza printr-un dum de legatura (…)"*** ***In masura in care Tronsonul 1 al Autostrazii Sibiu – Fagaras se termina la km 14+253, va rugam sa clarificati la km 18-19 al carei autostrazi se doreste realizarea racordarii. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor pozitionarea schematica in plan in ceea ce priveste acest drum de legatura.***
Raspuns 221	Racordul rutier mentionat de Ofertant nu face obiectul contractului ***PROIECTARE SI EXECUTIE AUTOSTRADA SIBIU-FAGARAS, TRONSON 1 km 0+000 – km 14+253.*** **A se vedea Clarificarea din oficiu nr. 1 din prezenta clarificare.**
Intrebare 222	***Pentru foarajele F3, F5 si F8 ce au fost executate pentru gropile de imprumut,***

	coordonatele Latidutine si Longitudine prezentate in Documentul "Studiu Geotehnic - Partea a III a - revizia 2" in Table pag 5 sunt diferite de coordonatele prezentate in Fisele Forajelor si Fisele Topografice aferente celor 3 foraje respectiv pag 48, 52, 58. Va rugam sa clarificati care sunt coordonatele Latitudine si Longitudine corecte pentru cele 3 foraje.
Raspuns 222	Pentru forajele F3, F5 si F8 coordonatele latitudine si longitudine prezentate in tabelul de la pag. 5 sunt corecte.
Intrebare 223	***Va rugam sa specificati sursele financiare pentru exproprierile temporare aferente organizarilor de santier si gropilor de imprumut.***
Raspuns 223	In cadrul Documentatiei de Atribuire au fost prezentate posibilele locatii ale gropilor de imprumut, identificate si analizate in cadrul Studiului de fezabilitate, iar Antreprenorul care va executa lucrarea este pe deplin responsabil pentru alegerea gropilor de imprumut. Suprafata de teren aferenta gropilor de imprumut nu a fost cuprinsa in cadrul documentatiei privind exproprierile. Gropile de imprumut nu vor fi puse la dispozitia Antreprenorului in mod gratuit, Antreprenorul trebuie sa prezinte in cadrul Propunerii Tehnice posibilitatea de utilizare a terenului afectat. Alegerea gropilor de imprumut este la latitudinea Antreprenorului, dar Antreprenorul este responsabil pentru autorizarea gropilor de imprumut alese, obtinerea avizelor si permiselor necesare pentru exploatarea si autorizarea gropilor de imprumut. Referitor la organizarile de santier Autoritatea Contractanta transmite urmatoarele: Organizarile de santier prevazute in Acordul de Mediu sunt orientative. Pentru amplasamentele din afara coridorului de expropriere Antreprenorul trebuie sa prezinte in cadrul Propunerii Tehnice posibilitatea de utilizare a terenului afectat. Mentionam faptul ca ofertantii pot alege si alte organizari de santier decat cele din Acordul de Mediu. Obtinerea autorizatiei pentru Organizarea de santier este in sarcina Antreprenorului. A se vedea si Clarificarea nr. 4 din Oficiu din prezenta Clarificare.
Intrebare 224	***In urma studierii aprofundate a Documentatiei de Atribuire, atat a partilor scrise cat si a celor desenate, nu s-au putut determina lucrarile ce ar trebui luate in considerare pentru ofertarea/pretuirea activitatilor/categoriei de lucrari 4.1.2 „Devieri/mutari/relocari/protejari retele distributie gaze naturale" din cadrul Anexei nr. 1 la Formularului nr.7.*** ***Mentionam ca in cadrul documentatiei „Vol.10-Autorizatii avize si acorduride avize" in avizul de principiu al Delgaz Grid SA la punctul 2 se specifica: „ in zona supusa analizei NU exista obiective ale sistemului de distributie a gazelor naturale"*** ***Deasemenea avizele UAT-urilor afectate de catre traseul autostrazii mentioneaza faptul ca, traseul lotului 1, nu se intersecteaza cu retele de utilitati aflate in administrarea lor.*** ***Va rugam sa clarificati ce activitati trebuie luate in considerare pentru acesta categorie de lucrari.***
Raspuns 224	In Anexa 1 la Formularul 7, Categoria 4.1.2 "Devieri/mutari/relocari/protejari retele distributie gaze naturale" vor fi luate in considerare, orice lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari respective. (cu titlu de exemplu: Preconstructie, Mediu, Amenajarea terenului, Siguranta circulatiei).
Intrebare 225	***In urma studierii aprofundate a Documentatiei de Atribuire, atat a partilor scrise cat si acelor desenate, nu s-au putut determina lucrarile ce ar trebui luate in considerare pentru ofertarea/pretuirea activitatilor/categoriei de lucrari 4.1.6 „Orice alte activitati necesare pentru devieri/mutari/relocari/protejari utilitati" din cadrul Anexei nr. 1 la Formularului nr.7.*** ***Va rugam sa clarificati ce activitati trebuie luate in considerare pentru acesta categorie de lucrari.***

Raspuns 225	In Anexa 1 la Formularul 7, Categoria 4.1.6 "Devieri/mutari/relocari/protejari retele distributie gaze naturale" vor fi luate in considerare, orice lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari respective. (cu titlu de exemplu: Preconstructie, Mediu, Amenajarea terenului, Siguranta circulatiei).
Intrebare 226	***Va rugam sa confirmati ca prevederile art. 4.1.10 din Cerintele Beneficiarului, respectiv: In elaborarea proiectului, Antreprenorul va tine cont de prevederile Legii 255/ 2010, cu modificarile si completarile ulterioare, privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica in privinta evaluarii imobilelor de pe coridorul de expropriere, evaluare ce va fi realizata de catre o persoana autorizata ANEVAR; Antreprenorul va respecta prevederile ANEXEI 3.sunt aplicabile doar in cazul exproprierilor suplimentare (adica doar in cazul in care vor fi necesare suprafete de teren suplimentare pentru executia lucrarilor).***
Raspuns 226	Autoritatea Contractanta confirma faptul ca Antreprenorul va fi responsabil cu intocmirea/punerea la dispozitie a documentatiei necesare exproprierilor terenurilor suplimentare, rezultate in urma proiectului tehnic. In acest sens se vor avea in vedere prevederile art. 5.1.17 din Cerintele Beneficiarului. Totodata, Antreprenorul, in calitatea sa si de Proiectant va tine seama de legislatia in vigoare.
Intrebare 227	***Cu referire la "Cerintele beneficiarului – Anexa Nr. 5: Schita de proiect", in capitolul 7 pentru lucrari hidrotehnice se impune furnizarea in interiorul schitei de proiect a documentelor enumerate mai jos:*** ***7. Descriere si planse lucrari hidrotehnice*** Lucrarile hidrotehnice- cu precizarea: km de inceput si km de sfarsit, cu precizarea solutiilor tehnice. i. Sectiuni transversale tip cu solutiile tehnice si aplicabilitatea acestora - cat mai complete sub aspect tehnic. ii. Planse cu tehnologia de executie pe faze de executie, inclusiv descrierea acestora. iii. Descriere pentru fiecare lucrare de consolidare. iv. Descrierea solutiei tehnice adoptate. ***intrucat in lista sunt mentionate consolidarea va rugam sa clarificati ce documente trebuie furnizate pentru lucrari hidrotehnice***
Raspuns 227	La capitolul 7 din cadrul "*Cerintelor beneficiarului – Anexa Nr. 5: Schita de proiect*", punctul iii. "*Descriere pentru fiecare lucrare de consolidare*." **se modifica dupa cum urmeaza**: *„descriere pentru fiecare lucrare hidrotehnica"*.
Intrebare 228	***Va solicitam sa ne puneti la dispozitie documente tehnice suplimentare pentru relocari de drumuri: plan, profile, secțiuni transversale.***
Raspuns 228	Autoritatea Contractanta a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile detinute in prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment in consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractanta considera ca documentele si informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.**
Intrebare 229	***Va solicitam sa ne puneti la dispozitie ridicările topografice pentru relocarile de drumuri.***
Raspuns 229	Autoritatea Contractanta a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile detinute in prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziţie documentaţiile nu constituie un impediment in consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractanta considera ca documentele si informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante.

	Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.**
Intrebare 230	***Va rugam sa clarificati cine proiecteaza iluminatul exterior din incintele spatiilor de servicii S1, S3, CIC, CIC/CMI,PSI. Proiectantul de instalatii electrice civile sau proiectantul instalatii electrice de iluminat de drum?***
Raspuns 230	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea coordonarii diferitelor discipline in conformitate cu Cerintele Beneficiarului, cade in sarcina Antreprenorului, care are si calitatea de Proiectant General.
Intrebare 231	***Va rugam sa clarificati cine proiecteaza telegestiunea iluminatului exterior din incintele S1, S3, CIC,CIC/CMI, PSI. Proiectantul de instalatii electrice civile sau proiectantul instalatii electrice de iluminat de drum?***
Raspuns 231	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea coordonarii diferitelor discipline in conformitate cu Cerintele Beneficiarului, cade in sarcina Antreprenorului, care are si calitatea de Proiectant General.
Intrebare 232	***Va rugam sa clarificati daca posturile de transformare din incinta obiectivelor (S1,S3,CIC,CIC/CMI,PSI) vor fi prevazute de proiectantul de instalatii electrice civile sau proiectantul de instalatii electrice de iluminat de drum?***
Raspuns 232	Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea coordonarii diferitelor discipline in conformitate cu Cerintele Beneficiarului, cade in sarcina Antreprenorului, care are si calitatea de Proiectant General.
Intrebare 233	***In Documentatia de Atribuire nu se specifica informatii despre statii electrice de incarcare auto, fac obiectul proiectului? In caz afirmativ, va rugam furnizati numarul lor din fiecare spatiu de servicii.***
Raspuns 233	Pentru Tronsonul 1 se va prevedea la **Spatiile de Servicii Tip S3 – 3 statii de incarcare.** Statia vor fi de tip rapid, cu incarcare 0-80% in maxim 90 minute. Protectia la socurile electrice se va face prin legarea la o priza de pamant locala.
Intrebare 234	***In conditiile noului standard nZEB, va rugam sa specificati daca se vor prevedea panouri fotovoltaice pentru spatiile de servicii si de intretinere (S1, S3,CIC,CIC/CMI,PSI).***
Raspuns 234	Nu se vor prevedea panouri Fotovoltaice pentru spatiile de servicii si de intretinere (S1,S3,CIC,CIC/CIM,PSI).
Intrebare 235	***In planul atasat documenatiei pentru lucrarile de consolidare aferent Profil Transversal Tip 1 (plan nr PCSTSbFgPRDCSF53PTT00102) in descrierea sectiunii pentru reperul "Geogrila" rezistenta specifica conform variantei in Limba Romana este R=80kN/m iar conform variantei in Limba Engleza este R=110 kN/m Va rugam sa clarificati care este rezistenta Geogrilei***
Raspuns 235	Rezistenta geogrilei de la baza rambleului este R=110kN/m.
Clarificare din oficiu nr. 1	**I. Cu privire la Cerintele Beneficiarului:** **1. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, tabelul de la cap. 4.4.3 Program de proiectare Autostrada Sibiu – Fagaras ; Tronsonul 1 - Boita (autostrada Sibiu-Pitesti) – Avrig-Marsa, <u>se modifica dupa cum urmeaza</u>:**

	Etapa proiectare / ***Perioada***	***Termen (luni)***
		12 luni de la Data de Incepere a activitatii de proiectare

1	*Predarea la Supervizor si Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract a Proiectului pentru Autorizarea executarii Lucrarilor de Construire (PAC) - verificat de catre verificatorii de proiect atestati*	***6 luni de la data Ordinului de Incepere a activitatii de proiectare***
2	*Aprobare PAC de catre Supervizor conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile Speciale*	***15 zile de la predarea PAC de catre Antreprenor***
3	*Aprobare PAC de catre Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile Speciale*	***15 zile de la aprobarea PAC de catre Supervizor***
4	*Predarea la Supervizor conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract a Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie)*	***4 luni de la data aprobarii PAC de catre Beneficiar***
5	*Aprobarea Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) de catre Supervizor conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile Speciale*	***15 zile de la predare PTE si DDE de catre Antreprenor***
6	*Aprobarea Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) de catre Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile Speciale*	***15 zile de la aprobare PTE si DDE de catre Supervizor***

2. **Din cadrul Cerintelor Beneficiarului <u>se elimina</u> subpunctul 5.1.12:**

Se va realiza racordul rutier al autostrazii din zona km 18 - km19 cu DN 7. Racordarea autostrazii din zona km 18 - km19 cu infrastructura rutiera existenta (DN 7) se va realiza printr-un drum de legatura realizat in vederea asigurarii unui acces pentru interventii in caz de urgenta si eventuala descarcare a traficului de pe autostrada in caz de urgenta. In zona conectarii cu autostrada se va prevedea zona mediana de trecere de pe un sens pe celalalt pentru asigurarea accesului din ambele sensuri de circulatie. Drumul de legatura va avea cel mult 1,0 km, panta de maxim 4,5%, si se va racorda la DN7 printr-un sens giratoriu in zona km 247.

3. **In cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 6.1.4.3.3. SEF DE SANTIER, paragraful:**

CV-ul si documentele justificative care sa ateste experienta minima profesionala intr-un contract de executie lucrari de infrastructura de transport (rutier, feroviar, metrou) care sa fi inclus cel putin un pasaj suprateran si/sau pod si/sau viaduct;

<u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>

*CV-ul si documentele justificative care sa ateste experienta minima profesionala intr-un contract **<u>de proiectare si executie/</u>** executie lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire **<u>de drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau autostrazi</u>** care sa fi inclus cel putin un pasaj suprateran si/sau pod si/sau viaduct;*

4. **In Cerintele Beneficiarului Art. 4.20.1.3 <u>se modifica si va avea urmatoarul continut</u>:**

***"**Costurile cu Relocarea/ devierea/ protejarea/ mutarea utilităţilor identificate sau descoperite pe durata Contractului, altele decât cele specificate în Cerinţele Beneficiarului **<u>la punctul. 3.3.20 Relocari retele utilitati</u>** şi care sunt strict necesare pentru implementarea Contractului pot face obiectul utilizării Rezervelor de Implementare în condiţiile reglementate de art. 5.10 din Acordul Contractual".*

5. **Prevederile art. 4.20.2.1 din Cerintele Beneficiarului <u>se modifica si vor avea urmatorul continut</u>:**

"*Datele furnizate de către Beneficiar referitoare la utilităţi sunt cele prezentate la Punctul* ***<u>3.3.20 Relocari retele utilitati precum şi cele din Documentaţia Tehnică/</u>*** *Documentaţia de atribuire publicată în SICAP.*

Antreprenorul este responsabil pentru analizarea si utilizarea acestor date in proiectul sau si pentru executarea Lucrarilor aferente utilitatilor, exceptie facand erorile/ greselile/ alte neconcordante identificate in Cerintele Beneficiarului sau in Documentatia Tehnica, parte integranta din documentatia de atribuire, care vor fi comunicate Beneficiarului si Supervizorului in termen de ***90 zile*** *de la Data de Incepere a activitatii de proiectare, respectiv dupa data de predare a studiilor finale de teren."*

6. **In Cerintele Beneficiarului, Art. 4.13.9.4:**

"Toate indicatoarele de circulatie vor fi reflectorizante şi de dimensiuni foarte mari"

<u>se modifica si vor avea urmatorul continut:</u>

"Toate indicatoarele de circulatie vor fi reflectorizante de dimensiuni normale, mari si foarte mari".

7. **In Cerintele Beneficiarului, Art. 4.14.5.3**:

"*Antreprenorul va schimba stratul de vopsea pentru beton/ metal la nivel de suprastructura şi infrastructura pentru structurile care fac obiectul contractului în perioada de notificare a defecţiunilor. Aplicarea stratului de vopsea va fi iniţiată cu cel mult 6 luni înainte de expirarea perioadei de notificare a defecţiunilor şi va fi realizată integral până la recepţia finală a lucrării",*

<u>se modifica si vor avea urmatorul continut</u>:

"***Antreprenorul va aplica un nou strat de protectie anticoroziv pentru beton/metal la nivel de suprastructura si infrastructura pentru structurile care fac obiectul contractului in perioada de notificare a defectiunilor".***

8. Din cadrul Cerintelor Beneficiarului **<u>se va elimina</u>** continutul art **5.8**, cu exceptia ultimei fraze, si anume:

„Se vor implementa Soluţiile şi metodologiile pentru implementarea ITS cuprinse în ANEXA 4".

9. **Prevederile Art. 12.3.1** din Cerintele Beneficiarului:

"*Împrejmuirile temporare se vor menţine pe întreaga durată a lucrărilor sau până în momentul în care este înlocuit cu gard permanent, dacă este cazul. Antreprenorul va asigura garduri temporare adecvate, care trebuie aprobate de Supervizor. Gardul temporar trebuie menţinut în bună stare* ***<u>pe toata durată contractului</u>,*** *pentru a îndeplini cerinţele Supervizorului"*

<u>se modifica si vor avea urmatorul continut</u>*:*

"Împrejmuirile temporare se vor menţine pe întreaga durată a lucrărilor sau până în momentul în care este înlocuit cu gard permanent, dacă este cazul. Antreprenorul va asigura garduri temporare adecvate, care trebuie aprobate de Supervizor. Gardul temporar trebuie mentinut in buna stare ***<u>pana la efectuarea Receptiei la Terminarea Lucrarilor</u>****, pentru a*

indeplini cerintele Supervizorului."

10. In cadrul Cerintelor <u>Beneficiarului, pct 12.7.3.:</u>

Intalnirile lunare vor avea loc dupa transmiterea Programului de Executie in conformitate cu Sub-clauza 17.11 [Actualizarea Programului de Executie] din Conditiile Generale. De asemenea, cu 2 zile inainte de aceste intalniri, Antreprenorul trebuie sa prezinte Raportul in conformitate cu Articolul 9.8.1.

<u>se modifica dupa cum urmeaza</u>:

*Intalnirile lunare vor avea loc dupa transmiterea Programului de Executie in conformitate cu Sub-clauza 17.11 [Actualizarea Programului de Executie] din Conditiile Generale. De asemenea, cu 2 zile inainte de aceste intalniri, Antreprenorul trebuie sa prezinte Raportul in conformitate cu **<u>Articolul 12.8.1</u>***

11. In Cerintele Beneficiarului – Art 12.25.12 <u>se modifica dupa urmeaza</u>:

"Rezervoarele de combustibil lichid vor fi amplasate într-o zona de protecţie închisă care să aibă capacitatea de stocare a cel puţin 110 % din volumul necesar a fi depozitat, cu o <u>inaltime de garda</u> de 200 mm."

12. In Cerintele Beneficiarului – cap. 12.39.5, <u>urmatoarele paragrafe</u> din cadrul alin. (2):

[…]

(c) Punctul de referinta nr. 3 - Realizare in 180 zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere de Începere a Activității de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:

- ✓ *[…]*
- ✓ *Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) este predata la Supervizor si Beneficiar*

<u>se modifica dupa cum urmeaza</u>:

[…]

(c) Punctul de referinta nr. 3 - Realizare in 180 de zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Începere a Activității de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori:

- ✓ *[…]*
- ✓ *Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) este predata **<u>la Supervizor</u>**.*

13. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, Cap. 5.9 Caracteristici imperative privind diagnosticul arheologic, cercetare preventivă și supraveghere arheologică, <u>se modifica dupa cum urmeaza</u>:

„Siturile cunoscute şi zonele cu potențial arheologic necesită investigaţii suplimentare, care trebuie să se conformeze legislaţiei române.
Antreprenorul va realiza investigații arheologice în conformitate cu prevederile legislaţiei româneşti în vigoare, privind aprobarea procedurii de acordare a autorizațiilor pentru cercetarea arheologică, folosind instituții legal abilitate în realizarea de cercetări arheologice.

Programarea și derularea cercetării arheologice (exceptând supravegherea arheologică), precum și obținerea certificatelor de descărcare de sarcină arheologică se vor realiza anterior oricăror lucrări de execuție care presupun deținerea Autorizației de construire.

În condițiile unor descoperiri excepționale/situri arheologice care nu se pot evita, se vor elabora fie soluţii tehnice de proiectare care să le afecteze cât mai puţin, fie soluţii de protejare/conservare.

În baza lucrărilor de investigații arheologice planificate, și având în vedere faptul că la faza Studiului de Fezabilitate a fost realizată o evaluare preliminară de teren (studiul este anexat prezentei documentații), Antreprenorul va realiza următoarele etape:

***Etapa 1 - Realizarea diagnosticului arheologic intruziv** în zonele în care nu s-a avut acces la faza Studiului de fezabilitate.*

***Etapa 2 - Realizarea cercetării arheologice preventive** în vederea eliberării de sarcină arheologică potentialelor situri arheologice identificate in Etapa 1.*

***Etapa 3 - Supravegherea arheologică** pe toată durata lucrărilor ce presupun intervenții în sol.*

Etapele menționate se vor derula corespunzător recomandărilor din avizele emise de Ministerul Culturii cu respectarea cerintelor cuprinse în ANEXA nr 8 la prezentul Caiet de Sarcini".

14. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, Cap. 12.35 Investigatii arheologice, <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>

*„**12.35.1 Prezentare generala***

Amplasamentul obiectivului de infrastructură rutieră, înaintea oricăror lucrări de execuție, necesită investigații arheologice. Acestea trebuie să se conformeze legislației române de patrimoniu în vigoare.

Se va efectua diagnosticul arheologic intruziv pe întreg traseul obiectivului de transport rutier, se vor cerceta siturile arheologice delimitate corespunzător în teren în urma diagnosticului și se va realiza supravegherea arheologică de specialitate pe toate zonele afectate de lucrările de execuție care presupun intervenții în sol (inclusiv organizări de șantier, gropi de împrumut etc.)

Pentru realizarea investigațiilor arheologice, Antreprenorul va trebui sa țină cont de legislația în domeniu: Legea nr. 378/2001 (legea de adoptare de către Parlament a O.G. nr. 43/2000), Legea nr. 422/2001, Legea nr. 462/2003, Legea nr. 258/2006, O.M.C.C. nr. 2071/2000, O.M.C.C. nr. 2392/2004, OMCPN nr. 2562/4.10.2010 și OMCPN 2178/17.03.2011.

Antreprenorul respectă prevederile legislației romane în vigoare referitoare la cercetarea arheologică preventivă (cu etapele definite în OG 43/2000 republicată și în Ordinul Ministrului Culturii nr. 2392/2004 și prevederile Ordinului Ministrului Culturii 2562/2010 privind aprobarea procedurii de acordare a autorizațiilor pentru cercetarea arheologică) utilizând entități abilitate.

Antreprenorul va fi responsabil pentru gestionarea, facilitarea și programarea investigaţiilor arheologice anterioare construcţiei, obținând toate aprobările, avizele și certificatele de descărcare de sarcină necesare. Responsabilităţile conducerii vor include măsuri de micșorare a oricăror întârzieri cauzate de siturile arheologice, dacă este cazul va reprograma lucrările astfel încât să evite întârzierile.

Costurile de realizare a cercetării arheologice, cât și alte costuri, riscuri și responsabilități aferente investigațiilor și obținerii avizelor și certificatelor de descărcare de sarcină arheologică sunt incluse în suma prevăzută de către Antreprenor pentru această activitate.

Prețul ofertei include riscurile prezentate mai jos, iar Antreprenorul nu va avea nicio pretenție de orice natură (materială, financiară etc.), în cazul apariției

acestora.
Beneficiarul a identificat riscurile pe care le aduce la cunoștința Antreprenorului, în prezentele Cerinte ale Beneficiarului.

Antreprenorul își va asuma riscurile identificate de Beneficiar prin participarea sa la procedura de atribuire și prin semnarea contractului și nu va avea nicio pretenție în cazul apariției acestora sau a altora neidentificate mai jos, dar posibil să apară.

12.35.2 Riscuri

Antreprenorul va fi responsabil de gestionarea următoarelor riscuri identificate mai jos și va lua măsuri concrete pentru evitarea acestora precum și a consecințelor rezultate:

- *Riscul să apară întârzieri și/sau alte dificultăți în obținerea de către Antreprenor a tuturor avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare, având în vedere implicarea mai multor autorități și instituții în emiterea acestora, care pot impune diverse condiții și/sau constrângeri. Imposibilitatea de obținere la timp sau chiar deloc a unuia sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri, care pot conduce la imposibilitatea de obținere a altor autorizații necesare, fapt ce ar determina blocarea realizării proiectului.*
- *Riscul ca în cazul în care Antreprenorul ar putea obține unul sau mai multe avize favorabile care conțin anumite condiții, unele dintre condiții/constrângeri să se suprapună și să nu poată fi corelate/realizate concomitent.*
- *Risc de întârziere din cauza condițiilor speciale formulate de către Ministerul Culturii sau serviciul public deconcentrat al acestuia, în cazul în care pe traseu se vor descoperi în cadrul investigațiilor specifice de teren, situri arheologice cu o valoare deosebită pentru patrimoniul cultural național.*
- *Riscul identificării/delimitării/evaluării eronate a siturilor arheologice care poate conduce la întârzieri și costuri suplimentare în realizarea proiectului de infrastructură. Riscul va fi asumat atât de către Antreprenor, cât și de instituția de profil muzeal, de cercetare sau de învățământ superior care a fost stabilită ca executant al acestor servicii.*
- *Riscul neavizării de către Beneficiar a rapoartelor și livrabilelor datorită conținutului necorespunzător al acestora și care poate conduce la întârzieri în desfășurarea lucrărilor de execuție.*
- *Riscul privind întârzierea în mobilizarea personalului Antreprenorului.*

Pe parcursul derulării proiectului, pot apărea și alte riscuri decât cele menționate mai sus și care pot conduce la întârzieri în desfășurarea activității Antreprenorului, situații care vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale și contractuale.

Pentru obținerea avizelor/actelor de reglementare emise de Ministerul Culturii sau serviciul public deconcentrat al acestuia sunt solicitate studii de specialitate. Drept urmare, este necesară încheierea unor contracte cu instituții de profil muzeal, de cercetare sau de învățământ superior, această sarcină revenindu-i Antreprenorului.

Obținerea avizelor de specialitate pentru cercetarea arheologică va fi suportată de către Antreprenor și costurile generate vor fi evaluate și estimate în propunerea financiară.

În cazul avizelor/actelor de reglementare emise de Ministerului Culturii sau de serviciul public deconcentrat al acestuia, costurile nu sunt legate de emiterea avizului, ci de întocmirea documentației complexe pe baza căreia se emite Avizul.

Costurile de realizare a cercetării arheologice, costurile aferente riscurilor enumerate mai sus și responsabilitatea investigațiilor și obținerii avizelor vor fi suportate de Antreprenor și vor fi cuantificate în oferta financiară și sunt incluse în valoarea de contract.

Antreprenorul va nominaliza obligatoriu subcontractantul/ subcontractantii

care va/vor executa activitatea de cercetare arheologică, de la momentul depunerii ofertei.

În condiţiile unor descoperiri excepţionale/situri arheologice care nu se pot evita, se vor elabora fie soluţii tehnice de proiectare care să le afecteze cât mai puţin, fie soluţii de protejare/conservare.

Programarea investigaţiilor arheologice se va realiza în acord cu Arheologul de proiect desemnat de Beneficiar (C.N.A.I.R S.A.).

12.35.3 Investigaţii anterioare construcţiei

Siturile cunoscute şi potenţiale necesită investigaţii suplimentare, care trebuie să se conformeze legislației române. În afara siturilor menționate în raportul de evaluare de teren/diagnostic arheologic pot fi identificate și alte situri arheologice, a căror cercetare arheologică se va efectua conform legislației în vigoare.

Antreprenorul va realiza investigațiile arheologice în conformitate cu prevederile legislaţiei româneşti în vigoare, privind aprobarea procedurii de acordare a autorizațiilor pentru cercetarea arheologică, folosind instituții legal abilitate în realizarea de cercetări arheologice.

Antreprenorul va fi responsabil pentru gestionarea, facilitarea şi programarea investigaţiilor arheologice anterioare construcţiei, obţinând toate aprobările și acordurile necesare. Responsabilităţile conducerii vor include măsuri de micşorare a oricăror întârzieri cauzate de siturile arheologice, dacă este cazul va reprograma Lucrările astfel încât să evite întârzierile.

Costurile de realizare a cercetării arheologice includ: toate investigațiile realizate în teren (evaluare de teren, diagnostic arheologic intruziv, cercetare arheologică preventivă, supraveghere arheologică), prelucrarea datelor arheologice și de topografie arheologică, prelucrarea, conservarea, restaurarea și depozitarea materialelor arheologice descoperite, valorificarea patrimoniului arheologic descoperit (publicare, expunere).

Antreprenorul va efectua cercetarea arheologică (prin instituţii organizatoare conform prevederile Ordinului nr. 2562 din 4 octombrie 2010 privind aprobarea procedurii de acordare a autorizaţiilor pentru cercetarea arheologică și va obţine certificatele de descărcare arheologică.

Programarea și derularea cercetării arheologice (exceptând supravegherea arheologică), precum și obținerea certificatelor de descărcare de sarcină arheologică se vor realiza anterior oricăror lucrări de execuție care presupun deținerea Autorizației de construire.

Antreprenorul are obligaţia ca, înainte de a depune Rapoartele arheologice la Direcţiile Judeţene de Cultură, să le prezinte arheologului de proiect desemnat de C.N.A.I.R. S.A., spre verificare şi emitere punct de vedere.

12.35.4 Descoperiri în timpul lucrărilor de construcţii

Supravegherea arheologică este obligatorie pe toată durata lucrărilor ce presupun intervenții în sol, inclusiv pe spațiile destinate organizărilor de șantier, gropilor de împrumut etc.

Antreprenorul trebuie să fie conştient de posibilitatea efectuării unor descoperiri arheologice în timpul lucrărilor de execuție, altele decât cele identificate în urma diagnosticului arheologic și cercetării arheologice preventive. Pentru cercetările arheologice preventive cauzate de descoperiri întâmplătoare în zone care au fost anterior avizate, Supervizorul împreună cu Arheologul de Proiect al CNAIR S.A vor da instrucţiuni, iar Antreprenorul va face demersurile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor care îi revin conform legislației de patrimoniu în vigoare. Antreprenorul va fi responsabil pentru acordarea de asistență specialiștilor.

Antreprenorul va face demersurile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor care îi revin, conform legislației de patrimoniu în vigoare și, până la eliberarea amplasamentului în care s-au identificat noi vestigii arheologice nu va realiza lucrări de execuție în zona delimitată, dar va continua lucrările în zonele libere de

sarcină arheologică.

Antreprenorul va fi responsabil pentru furnizarea către reprezentanţii săi şi vizitatorii autorizaţi ai şantierului a întregului echipament de protecţie necesar (încălţăminte, îmbrăcăminte reflectorizantă de mare intensitate, căşti de siguranţă si alte asemenea). Tot echipamentul de acest tip va fi purtat în permanenţă în perioadele în care reprezentanţii sunt prezenţi pe şantier.

Antreprenorul va respecta intocmai cerintele privind serviciile arheologice precizate in ANEXA 8 la prezentul Caiet de sarcini".

15. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, Anexa nr. 8 - Cerinte obligatorii privind cercetarea arheologică <u>se modifica dupa cum urmeaza</u>:

„În conformitate cu legislația română în vigoare, pentru realizarea proiectului este obligatorie cercetarea arheologică. Realizarea acestor investigații va permite adoptarea celei mai potrivite soluții de execuție, în eventualitatea existenței pe traseu a unor potențiale probleme de patrimoniu, care pot aduce modificări în proiect sau dificultăți în respectarea termenelor de execuție. Cercetarea arheologică se poate gestiona prin respectarea termenelor de timp.

C.N.A.I.R S.A. își rezervă dreptul de a recupera de la Antreprenor orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării cercetării arheologice, de nerespectarea obligațiilor, conform prezentului caiet de sarcini și a legislației în vigoare.

Având în vedere că etapa realizării unei evaluări preliminare a fost realizată în anul 2015, în baza lucrărilor de investigații arheologice planificate, Antreprenorul va realiza următoarele etape:

***Etapa 1 - Realizarea unei evaluări de teren – diagnostic arheologic intruziv** în zonele în care nu s-a avut acces la faza Studiului de fezabilitate.*

a) *Achiziționarea ortofotoplanurilor sau a oricărui tip de suport cartografic, imagistic, documentar, necesare inventarierii siturilor sau monumentelor istorice, conform prevederilor OG 43/2000 Art. 8 alin. (3) și, dacă este cazul, efectuarea de investigaţii magnetometrice;*
b) *Realizarea unei recunoaşteri aprofundate pe teren (periegheză) şi efectuarea de sondaje arheologice (diagnostic arheologic intruziv) pe traseul de proiect în zonele în care nu s-a avut acces la faza Studiului de fezabilitate.*
c) *Delimitarea în teren a siturilor arheologice identificate și realizarea unor investigații noninvazive asupra acestora, dacă este cazul, pentru a stabili complexitatea siturilor și identificarea măsurilor/soluțiilor care trebuie adoptate ulterior (cercetare arheologică preventivă în vederea descărcării terenului de sarcină arheologică sau protejare, conservare, modificări ale proiectului de infrastructură etc.);*
d) *Realizarea modelului predictiv (cu privire la distribuția siturilor arheologice și a altor obiective de patrimoniu afectate de investiție). Acesta va fi realizat prin corelarea datelor de arhivă cu datele colectate prin investigațiile de teren (diagnosticul arheologic prin metode intruzive), stabilindu-se inclusiv zonele de risc pentru lucrări adiacente lucrărilor de construcție (drumuri tehnologice, gropi de împrumut, organizări de șantier etc.);*

Întocmirea unui studiu de diagnostic arheologic care trebuie să cuprindă în mod obligatoriu, pe lângă informațiile menționate mai sus la literele a - d, următoarele date:

1. *Distribuția în plan, conturarea clară a siturilor care vor fi afectate de proiect, în coordonate STEREO 70, inclusiv înregistrarea GIS;*
2. *Fișele de sit pentru fiecare sit arheologic identificat în parte, după modelul de mai jos:*

FIȘĂ

pentru sit arheologic identificat în urma lucrărilor de diagnostic arheologic

1. Tronson drum

2. *Beneficiar/constructor*
3. *Localitate la nivel de sat, comună, oraş, municipiu*
4. *Județ*
5. *Instituția care a realizat diagnosticul*
6. *Responsabil științific*
7. *Nr. autorizație de diagnostic arheologic*
8. *Poziția sitului pe tronsonul proiectului (în km)*
9. *Denumire sit arheologic/zonă cu posibil potențial arheologic*
10. *Inventar de coordonate ST 70 (delimitare pe zona afectată de proiect)*
11. *Perioada în care s-a desfășurat diagnosticul pentru respectivul sit*
12. *Număr de secțiuni de diagnostic*
13. *Descriere tehnică*
14. *Stratigrafia generală a sitului*
15. *Principalele descoperiri*
16. *Elemente de cronologie relativă și absolută*
17. *Propuneri cercetare (supraveghere arheologică/cercetare arheologică preventivă)*
18. *Propuneri pentru devizul contractului de cercetare arheologică preventivă pentru sit:*

- *Durata contractului (în săptămâni)*
- *Propuneri colectiv de cercetare (număr membri, specializare)*
- *Număr și tip utilaje pentru decaparea mecanizată*
- *Număr personal necalificat*
- *Alte dotări necesare*

Studiul/Raportul de diagnostic arheologic trebuie să mai cuprindă, pe lângă informațiile menționate mai sus la literele a-d și punctele 1 - 2, următoarele elemente:

1. *Clasificarea siturilor arheologice în funcție de semnificația acestora și prioritizarea siturilor în baza necesității pentru o cercetare detaliată suplimentară;*
2. *Identificarea și planificarea măsurilor specifice pentru atenuarea impactului asupra patrimoniului arheologic;*
3. *Propunerea unei metodologii de cercetare arheologică preventivă, adaptată la situația din teren;*
4. *Evaluarea costurilor necesare pentru a planifica cercetarea arheologică preventivă, evaluarea structurii echipei de cercetare, dezvoltarea unui program de lucrări, care va include instalații și echipamente, materiale auxiliare de muncă etc.;*
5. *Analiza beneficiilor/profitabilității proiectului din punctul de vedere al costurilor specifice legate de cercetare, protecție, conservare și valorificarea vestigiilor arheologice (conform prevederilor specifice ale Convenției Europene de la Malta – 1992);*
6. *Propuneri specifice privind abordarea aspectelor legate de supravegherea arheologică, cercetarea arheologică preventivă etc.;*
7. *Planificarea perioadei de tranziție de la faza studiului de diagnostic arheologic la investigațiile arheologice ale sitului arheologic;*
8. *Pentru zonele în care nu au fost identificate situri arheologice, studiul de diagnostic se poate încheia cu o recomandare pentru obținerea avizului favorabil cu condiția supravegherii arheologice;*
9. *Anexă - Harta cu distribuția siturilor arheologice.*

Antreprenorul are obligaţia ca, înainte de a depune Studiul de diagnostic arheologic la Direcţiile Judeţene de Cultură, să îl prezinte Arheologului de proiect desemnat de C.N.A.I.R. S.A., spre verificare şi emitere punct de vedere.

În urma diagnosticului arheologic intruziv, etapa cercetării arheologice preventive poate fi evaluată şi gestionată corespunzător.

De asemenea, se va avea în vedere estimarea costurilor aferente realizării

supravegherii arheologice, a lucrărilor de execuție pentru proiectul de infrastructură rutieră.

Etapa 2 - Realizarea cercetării arheologice preventive în vederea descărcării de sarcină arheologică

Se va realiza conform Standardelor şi Procedurilor arheologice (instituite prin OMCC nr. 2392/06.09.2004) pentru siturile arheologice identificate pe traseul obiectivului de infrastructură rutieră.

Antreprenorul are obligaţia ca, înainte de a depune Raportul de cercetare arheologică la Direcţiile Judeţene de Cultură, să îl prezinte Arheologului de proiect desemnat de C.N.A.I.R. S.A., spre verificare şi emitere punct de vedere.

Etapa 3 - Supravegherea arheologică – *este obligatorie pe toată durata lucrărilor ce presupun intervenții în sol.*

Etapele menționate ca fiind necesare în prezenta anexă se vor derula corespunzător recomandărilor din adresele/avizele emise de Ministerul Culturii sau de către serviciile sale deconcentrate (Direcțiile Județene pentru Cultură)".

16. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, Cap. 12.37.9:

„Incepand cu data emiterii ordinului de incepere a lucrarilor Antreprenorul va avea obligatia de a desemna personalul de specialitate in vederea implementarii si monitorizarii masurilor stabilite prin Acordul de mediu."

se modifica si va avea urmatorul continut:

"12.37.9. Incepand cu data de incepere a lucrarilor, stabilita si comunicata de catre Supervizor prin Ordinul Administrativ de Incepere a Lucrarilor, Antreprenorul va avea obligatia de a desemna personalul de specialitate a executiei in vederea implementarii si monitorizarii masurilor stabilite prin Acordul de mediu."

17. Se elimina *Cap. 2.4.3.6 Sistemul de alimentare cu energie electrică* din Anexa 4 la Cerintele Beneficiatului.

18. Din Anexa 4 la Cerintele Beneficiatului ***se elimina Cap. 2.3.2 Parcare inteligentă***.

19. Se elimina *Cap. 2.4 Centrul de monitorizare și informare asupra traficului și condițiilor de circulație* din Anexa 4 la Cerintele Beneficiatului.

20. In cadrul **Cap *2.5 Serviciu de comunicații date (COM)*** din Anexa 4 la Cerințele Beneficiarului aferente tronsonului 1, paragraful:

„Operatorii vor dimensiona sistemele de comunicatii (fibra optica) astfel incat sa fie asigurata continuitatea transmiterii informatiilor de pe un lot pe celalalt pana la Centrul de Monitorizare si Informare, iar operatorul responsabil cu implementarea aplicației din centru, toate sistemele/echipamentele ITS inclusiv cele de pe celelalte loturi/secțiuni/tronsoane ale aceluiași sector de autostrada. Prestatorul, prin intermediul subsistemului de comunicați, trebuie să asigure și legătura între CMI și un punct de conexiune de mare viteză al STS"

se modifica si va avea urmatorul continut**:**

"Operatorii vor dimensiona sistemele de comunicații (fibra optică) astfel încât să fie asigurată continuitatea transmiterii informațiilor de pe un tronson pe celălalt până la Centrul de Monitorizare și Informare".

21. In **cap.** ***[3.1 Proiectul tehnic al sistemului]*** din Anexa nr.4 la Cerințele Beneficiarului, paragraful:*"Antreprenorul va fi responsabil de realizarea proiectului tehnic (PT) si de implementarea acestuia, in cele mai bune condiții tehnice de la momentul semnării contractului"*

<u>se modifica</u> si va avea urmatorul continut:

*"**Antreprenorul va fi responsabil de realizarea proiectului tehnic (PT) și de implementare a acestuia în conformitate cu Programul de Proiectare, prezentat in Art.4.4.3 din Cerințele Beneficiarului".***

22. În **cap.** ***[4.2 întreținere in perioada de garanție]*** din anexa nr.4 la Cerințele Beneficiarului, paragraful:

"Întreținerea echipamentelor va fi realizata pe costul Antreprenorului pe toata perioada de garanție a sistemului".

<u>se modifica</u> si va avea urmatorul continut:

"***Întreținerea echipamentelor va fi realizata pe costul Antreprenorului, pe toata perioada de garanție a sistemului, după semnarea Procesului Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor, până la semnarea Procesului Verbal de recepție Finală a acestui tronson".***

23. În ***Cap. [4.3 Întâlniri]*** din Anexa nr. 4 la Cerinţele Beneficiarului, paragraful:

"În timpul perioadei de garanție Antreprenorul trebuie sa participe la întâlniri cu Beneficiarul cel puțin o data pe luna, pentru a discuta aspecte legate de garanție si întreținere ale sistemului"

<u>se modifica</u> si va avea urmatorul continut:

"***După aprobarea Procesului Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor, in timpul perioadei de garanție, <u>Antreprenorul</u> trebuie sa participe la întâlniri cu beneficiarul cel puțin o data pe luna, pentru a discuta aspecte legate de garanție si întreținere a sistemului".***

24. Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca prin documentatia de atribuire nu a solicitat schimbarea covorului asfaltic/stratului de uzura in perioada de garantie de catre Antreprenor si prin urmare nu va trebui cuantificata eventuala schimbare in cadrul propunerii financiare.

25. Cu privire la Cerintele Beneficiarului, referitor la prevederile pct. 6.1. Cerinte privind personalul implicat, Autoritatea Contractanta face urmatoarele precizari:

Ofertantii vor avea in vedere ca, potrivit **Cerintelor Beneficiarului – Cap. 6.1.** ***Cerinte privind personalul implicat***, au obligatia sa asigure personal calificat pentru executia prezentului contract, cerintele minime definite in capitolul mentionat mai sus trebuie sa fie luate in considerare ca o limita inferioara. Personalul minim ce va trebui asigurat de catre Antreprenor pe parcursul derularii contractului este cel enuntat in Cerintele Beneficiarului, urmand ca Antreprenorul sa asigure prezenta oricaror altor categorii de personal in functie de necesitatile contractului.

Precizam ca Autoritatea Contractanta nu a restrictionat dreptul operatorilor economici care depun oferta in acelasi timp la mai multe proceduri de achizitie publica de a propune aceeasi

echipa de experti sau acelasi personal cheie in mai multe oferte, insa, in situatia in care un ofertant este declarat castigator in acelasi timp pentru mai multe proceduri de achizitie publica si devine necesara inlocuirea personalului cheie, se vor aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 14 [Personal] din Conditiile Generale ale Contractului, precum si Acordul Contractual.

Precizam ca Autoritatea Contractanta nu a restrictionat dreptul operatorilor economici care depun oferta in acelasi timp la mai multe proceduri de achizitie publica de a propune aceleasi utilaje/echipamente tehnice/instalatii in mai multe oferte, insa, in cadrul procesului de evaluare, Beneficiarul va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea acestor utilaje/echipamente tehnice/instalatii pentru realizarea contractului, precum si Graficul de esalonare calendaristica GANTT si Metodologia de implementare a contractului, astfel incat sa se sustina realizarea in mod corespunzator a activitatilor necesare implementarii contractului cu resursele asumate, fara a fi afectata derularea altor contracte incheiate cu CNAIR SA in care acestea sunt deja angrenate sau posibil a fi angrenate.

26. Cu privire la Cerintele Beneficiarului, referitor la prevederile pct. 12.27 Laboratorul de pe santier, Autoritatea Contractanta face urmatoarele precizari:

Tinand cont de aspectele mentionate la pct. 12.27, rezulta ca asigurarea Laboratorului in Santier reprezinta o obligatie a viitorului Antreprenor in implementarea contractului de lucrari, in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului si cu Punctele de Referinta, iar Propunerea tehnica trebuie sa respecte prevederile Documentatiei Tehnice – parte integranta din Documentatia de Atribuire.

Autoritatea Contractanta nu a solicitat prin Cerintele Beneficiarului nominalizarea la momentul depunerii ofertelor a operatorului economic/persoanei juridice/detinatorului laboratorului iar dovezile acreditarii laboratorului vor trebui prezentate ulterior semnarii contractului.

In cadrul ofertei trebuie totusi precizata modalitatea in care este asigurat accesul la laboratorul de analize si incercari, precum si momentul in devine necesara utilizarea acestuia.

II. Cu privire la Modelul de Contract:

1. **In cadrul Conditiilor speciale, alin. (3), (4) si (5) din cadrul subclauzei 19.2 se modifica dupa cum urmeaza:**

*(3) Supervizorul va aproba sau va respinge motivat Documentația tehnică (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC) elaborată de Antreprenor în termen de **15 zile** de la transmiterea Documentației tehnice (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC). În cazul în care Supervizorul respinge motivat Documentația tehnica (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC) elaborată de Antreprenor, acesta va trata în mod corespunzător comentariile primite în Documentația tehnică (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC) şi va retransmite documentaţia astfel corectată Supervizorului spre aprobare.*

*(4) Supervizorul va aproba sau va respinge motivat Proiectul Tehnic de Execuție și/sau Detaliile de Execuție elaborate de Antreprenor în termen de **15 zile** de la transmiterea Proiectului Tehnic de Execuție și/sau a Detaliilor de Execuție. În cazul în care Supervizorul respinge motivat Proiectul Tehnic de Execuție și/sau Detaliile de Execuție elaborate de Antreprenor, acesta va trata în mod corespunzător comentariile primite în Proiectul Tehnic de Execuție și/sau în Detaliile de Execuție şi va retransmite documentaţia astfel corectată Supervizorului spre aprobare.*

(5) După aprobarea de către Supervizor a Documentației tehnice (Proiectul) pentru

*autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC) și/sau Proiectului Tehnic de Execuție si a Detaliilor de Execuție, Beneficiarul va aviza/aproba sau va respinge motivat documentaţia (PAC si/sau PT/DDE) aferentă proiectului elaborată de Antreprenor in termen de **15 zile** de la aprobarea Supervizorului.*

2. In cadrul Acordului Contractual, subclauza 19.3 lit. a) si lit. b) se modifica dupa cum urmeaza:

19.3 (a)	Termen de elaborare a Proiectului Tehnic și Detaliilor de Execuție, inclusiv Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construire	6 luni de la Data de Începere a Activitatii de Proiectare pentru Sectoarele 1 si 2 (si pentru alt/alte Sector/ Sectoare de lucrari, daca este cazul) pentru transmiterea Documentației tehnice (Proiectului) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC/DTAC) la Supervizor 11 luni de la Data de Începere a Activitatii de Proiectare pentru Sectoarele 1 si 2 (si pentru alt/alte Sector/ Sectoare de lucrari, daca este cazul) pentru transmiterea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție la Supervizor.
19.3 (b)	Termen de obținere a Autorizației de Construire	6 luni de la Data de Începere a activitatii de proiectare pentru Sectoarele 1 si 2 (si pentru alt/alte Sector/ Sectoare de lucrari, daca este cazul) pentru transmiterea Documentației tehnice (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC/DTAC) la Supervizor 60 de zile de la data aprobarii de catre Supervizor a Documentației tehnice (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC/DTAC) pentru

		obținerea Autorizației de Construire.

3. In cadrul Acordului Contractual, art. 5.10 - IV *Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare*, pct. 5 *Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuarii unor studii suplimentare (ex.: studii geotehnice), inclusiv studii aprofundate pentru tuneluri*, se modifica dupa cum urmeaza:
5. Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuarii unor studii suplimentare (ex.: studii geotehnice)

4. In cadrul Acordului Contractual, art. 5.10 - IV *Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare*, se adauga dupa pct. 15 un nou punct, dupa cum urmeaza:
16. *Cheltuieli care rezulta din modificari ale terenului, retele hidrografice supraterane si subterane necunoscute la data elaborarii proiectului*

5. In cadrul Acordului Contractual, art. 5.10 - V *Conditii de utilizare a rezervelor de implementare [Metodologia], lit. D* *„Evidentierea separata in certificatele de plata/Certificatul final de plata a sumelor aprobate de Beneficiar din rezervele de implementare. Nu se va aplica indexarea/ actualizarea/ ajustarea preţurilor pentru categoriile de lucrări/ servicii finanţate din rezervele de implementare”*
se modifica dupa cum urmeaza:
„Evidentierea separata in certificatele de plata/Certificatul final de plata a sumelor aprobate de Beneficiar din rezervele de implementare.”

6. In cadrul Acordului Contractual, art. 2, lit. f, paragraful:
„Subcontractul incheiat cu fiecare Subcontractant (daca este cazul)”
se modifica dupa cum urmeaza:
„Contractul de subcontractare incheiat de Antreprenor cu fiecare Subcontractant (daca este cazul)”

7. In cadrul Acordului Contractual, pct. 5.1 – clauza 46 *Plata in avans*, subclauza 46.7 *Valoarea fiecarei tranșe, numărul tranșelor, data tranșelor și recuperarea/ justificarea avansului (valoarea deducerilor procentuale din Certificatele de Plată)*, paragraful:

„Dacă până la finalizarea lucrărilor nu a fost recuperată în integralitate valoarea avansului acordat, Beneficiarul va recupera integral această valoare în primul Certificat de Plată emis după aprobarea Recepției la Terminarea Lucrărilor sau dupa aprobarea ultimei Receptii la terminarea Lucrarilor in conditiile in care Lucrarea se va executa pe Sectoare”.

se modifica dupa cum urmeaza:

„Dacă până la finalizarea lucrărilor nu a fost recuperată în integralitate valoarea avansului acordat, Beneficiarul va recupera integral această valoare în primul Certificat de Plată emis după aprobarea Recepției la Terminarea Lucrărilor sau dupa aprobarea ultimei Receptii la terminarea Lucrarilor in conditiile in care Lucrarea se va executa pe Sectoare, ***sau prin executarea garantiei de returnare a avansului in cazul in care valoarea Certificatului de Plata nu acopera valoarea ramasa de recuperat din valoarea avansului acordat de catre Beneficiar****.”*

8. In cadrul Acordului Contractual, cu privire la art. 5.14:

In Acordul Contractual, art. 5.14 - III *Conditii de aplicare cumulative*, se modifica dupa cum urmeaza:

III. Conditiile de aplicare (cumulative):

1. *inlocuirea Antreprenorului este o masura absolut necesara pentru implementarea Contractului ca urmare a culpei Antreprenorului;*
2. *inlocuirea Antreprenorului este generata de motive independente de Beneficiar si nu se datoreaza sub nicio forma unei actiuni sau inactiuni a Beneficiarului iar Beneficiarul a actionat cu diligenta pe parcursul implementarii contractului.*

In Acordul Contractual, art. 5.14 - V.2 *Condițiile în care se poate recurge la aceasta inlocuire,* literele **f** si **g** se modifica dupa cum urmeaza:

f. *verificarea existentei unui/unor tert/terti sustinator/sustinatori in cadrul contractului de lucrari care sa preia intregul contract, raportat la activitatile pe care acesta/acestia le-a/au sustinut prin Angajamentul Ferm din cadrul contractului;*
g. *verificarea existentei unui/unor subcontractor/i in cadrul contractului de lucrari care sa preia intregul contract, raportat la activitatile pe care acesta/acestia le realizeaza prin contractul/contractele de subcontractare.*

Autoritatea Contractanta modifica numarul de identificare al punctului IV.3 „Limitele in care se poate recurge la aceasta modificare" si IV.4 „Motivele in care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului" din cadrul Subpunctului V. „Clauze sau optiuni de revizuire" din cadrul Art. 5.14 din Acordul Contractual, dupa cum urmeaza:

"**V.3** *Limitele in care se poate recurge la aceasta modificare*"

„**V.4** *Motivele in care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului*"

In Acordul Contractual, art. 5.14, **V.4** ***Motivele în care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului – lit. a) Cauze financiare***, se modifica dupa cum urmeaza:

- *Intrarea Antreprenorului in procedura de faliment/insolventa;*
- *Intrare in incapacitate de plata a Antreprenorului;*
- *Neconstituirea in conformitate cu prevederile art. 5.2 a Garantiei de Buna Executie;*
- *Neprelungirea Garantiei de Buna executie de catre Antreprenor nici dupa aplicarea de catre Beneficiar a prevederilor contractuale;*
- *Nereîntregirea valorii Garanției de Bună Execuție de catre Antreprenor în situația executării parțiale sau totale a acesteia de către Beneficiar pe parcursul derularii contractului nici dupa aplicarea de catre Beneficiar a prevederilor contractuale;;*
- *Nemodificarea valorii Garanției de Bună Execuție în corelație cu noul Preț al Contractului/ Nemodificarea Garanției de Bună Execuție urmare modificării denumirii Antreprenorului/ Neconstituirea Garanție de Bună Execuție nouă în condițiile în care Instituția emitentă pierde autorizarea de a emite asemenea garanții sau instituția emitentă nu își mai poate respecta angajamentele nici dupa aplicarea de catre Beneficiar a prevederilor contractuale;*
- *Suspendarea contractului pentru mai mult de 6 luni din motive ce tin de incapacitatea financiara a Contractorului;*
- *Suspendarea de catre Beneficiar a platilor, conform clauzelor contractuale, din culpa Antreprenorului, pentru mai mult de 6 luni, cu exceptia suspendarii contractului datorita lipsei sursei de finantare.*

In Acordul Contractual, art. 5.14 - **V.4** ***Motivele în care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului – lit. b)Penalitati consecutive acordate Antreprenorului,*** **paragrafele*:***

„Situatia in care s-au aplicat penalitati pentru 2 puncte de referinta consecutive neindeplinite
[...]
Situatia in care Antreprenorul a primit penalizari repetate pentru nemobilizarea personalului si/sau utilajelor, iar valoarea acestora a atins limita de 5% din valoarea contractului;"

<u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>

„Situatia in care s-au aplicat penalitati/retineri pentru 2 puncte de referinta consecutive neindeplinite, si Antreprenorul nu recupereaza intarzierile in termenul acordat de Beneficiar;
[...]
Situatia in care Antreprenorul a primit penalizari repetate pentru nemobilizarea personalului si/sau utilajelor, iar valoarea acestora a atins limita de 1% din valoarea contractului"

Din cadrul Acordului Contractual, art. 5.14 - **V.4** ***Motivele în care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului – lit. b) Penalitati consecutive acordate Antreprenorului*** **se elimina paragraful:**
„2 (doua) penalitati de interziere consecutive pe parcursul implementarii contractului;"

Din cadrul Acordului Contractual, art. 5.14 - **V.4** ***Motivele în care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului, se elimina lit. f:*** „*Modul de solutionare a revendicarilor stabileste culpa Antreprenorului".*

In Acordul Contractual, art. 5.14 - **V.4** ***Motivele în care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului, paragrafele:***

g. O situatie de forta majora care impiedica Antreprenorul sa execute contractul, iar acesta isi exprima intentia de a solicita rezilierea acestuia;
h. Razboi, greva, precipitatii majore, furtuni, inundatii, explozii care impiedica Antreprenorul sa execute contractul, iar acesta isi exprima intentia de a solicita rezilierea acestuia;

<u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>

g. O situatie de forta majora care impiedica Antreprenorul sa execute contractul, iar acesta isi exprima intentia de a inceta contractul;
h. Razboi, greva, precipitatii majore, furtuni, inundatii, explozii care impiedica Antreprenorul sa execute contractul, iar acesta isi exprima intentia de a inceta contractul;

In Acordul Contractual, art. 5.14 - **V.4** ***Motivele în care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului, lit. k)*** **se modifica dupa cum urmeaza*:***
k) Deficiente de proiectare si executie, pe care Antreprenorul nu e capabil sa le remedieze in termen de 150 de zile si anume*:*

- *Respingerea Proiectului Tehnic de 2 ori consecutiv, pe motiv de eroare de proiectare, si/sau erori imputabile Antreprenorului, si/sau nerespectare a standardelor/normativelor/STAS-urilor, si/sau nerespectare a prevederilor contractuale in ceea ce priveste Activitatea de Proiectare;*
- *Antreprenorul a comis erori grave in Activitatea de Proiectare si care nu*

	mai pot fi remediate; o *Executie eronata a lucrarilor* o *Nerespectarea normativelor tehnice privind calitatea constructiei confirmate de masuratorile de calitate;* o *Nerespectare normative de siguranta circulatiei in realizarea Proiectului Tehnic nici dupa solicitarea expresa a Beneficiarului;* o *Incalcarea a 2 (doua) instiintari de remediere consecutive;* o *Respingerea de 2 (doua) ori a Receptiei la terminarea lucrarilor;* o *Antreprenorul nu s-a conformat Instiintarii de remediere emisa de catre Beneficiar pentru neindeplinirea stadiului fizic programat si acesta nu ia masuri concrete de redresare care sa se reflecte in cresterea imediata a progresului fizic;* Din cadrul Acordului Contractual, art. 5.14 - **V.4 *Motivele în care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului,* se elimina lit. m*:*** „*Nemobilizarea Antreprenorului [...]”.* In Acordul Contractual, art. 5.14, **V.4 *Motivele în care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului, lit. n)* se modifica dupa cum urmeaza*:*** ***m) Intarzieri semnificative in realizarea contractului care pot conduce la neincadrarea in perioada de finantare:*** o *Antreprenorul nu isi indeplineste 3 puncte de referinta consecutive specificate in contract din culpa Antreprenorului;* o *Progres fizic cu 50% mai redus fata de programul de executie depus pentru indeplinirea Punctului de Referinta nr. 5;* o *Intarzieri in executarea lucrarilor din culpa Antreprenorului, mai mari de 9 luni;* o *Intarzieri in finalizarea Activitatii de Proiectare mai mari de 6 luni, fata de termenul initial prevazut in contract, din culpa Antreprenorului;* o *Organizarea de santier nu este functionala in termen de 120 de zile de la data de incepere a lucrarilor;* o *Antreprenorul nu remedieaza viciile//erorile de executie in termenul prevazut de Beneficiar in Notificarea de Remediere;* Din cadrul Acordului Contractual, art. 5.14, **V.4 *Motivele în care se poate recurge la inlocuirea Antreprenorului,* se elimina lit. p*:*** „*Antreprenorul nu se supune Deciziei Supervizorului”.*
Clarificare din Oficiu nr. 2	Metoda de executie a balastului stabilizat in situ cu reciclator nu este acceptata de catre Autoritatea Contractanta. Balastul stabilizat se prepara in statii fixe si va fi executat conform prevederilor din STAS 10473/1-87.
Clarificare din Oficiu nr. 3	Se vor prevedea statii de incarcare pentru acumulatoarele masinilor electrice dupa cum urmeaza: • La Spatiile de Servicii Tip S1 – 3 statii de incarcare • La Spatiile de Servicii Tip S3 – 3 statii de incarcare • La CIC-uri – 1 statie de incarcare • La Punctul de Sprijin – 1 statie de incarcare Statiile vor fi tip rapid, cu incarcare 0-80% in maxim 90 minute. Protectia la socurile electrice se va face prin legarea la o priza de pamant locala.
Clarificare din Oficiu nr. 4	Locatia organizarii de santier pentru Tronson 1: Nod Avrig km 14+400 (Locatia viitorului CIC proiectat - S= 25000 mp), nu va fi pusa la dispozitia Antreprenorului in mod gratuit. Antreprenorul trebuie sa prezinte in cadrul Propunerii Tehnice posibilitatea de utilizare a

	terenului afectat. Obtinerea autorizatiei pentru Organizarea de santier este in sarcina Antreprenorului.